



COMUNE DI LODI

PROPOSTA DI PIANO DI INTERVENTO PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO, LA SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE E IL RISPARMIO ENERGETICO

- **Misure di limitazione alla circolazione dei veicoli:** è stato introdotto il divieto di circolazione per i veicoli non catalitici, in vigore nei periodi dal 2 novembre al 23 dicembre e dal 9 gennaio al 3 marzo, nelle fasce orarie tra le ore 08.00 e le 10.00 e tra le 16.00 e le 19.00, in linea con l'analogo provvedimento applicato dalla Regione Lombardia per le cosiddette "aree omogenee", in seguito prorogato sino al 31 marzo; a partire dal 2007, l'amministrazione comunale è inoltre intenzionata a istituire il divieto di circolazione per i veicoli commerciali immatricolati in epoca precedente all'entrata in vigore delle direttive "euro", qualora non siano stati nel frattempo dotati di dispositivo per l'abbattimento del particolato.
- **Giornate ambientali senza auto:** l'iniziativa, finalizzata a sensibilizzare la popolazione sui temi dell'inquinamento atmosferico e a sperimentare un diverso modello di vivibilità urbana, si è già tenuta una prima volta lo scorso 13 novembre e è stata ripetuta domenica 29 gennaio, domenica 5 febbraio, domenica 12 febbraio e domenica 26 febbraio; in corrispondenza del divieto di circolazione (dal quale sono esentati anche i veicoli classificati Euro 4 e i diesel dotati di dispositivo di abbattimento del particolato), l'amministrazione ha promosso iniziative di animazione e intrattenimento (tra cui lo sconto per assistere agli spettacoli cinematografici pomeridiani) e ha reso gratuito il servizio di trasporto pubblico urbano, con un programma di esercizio considerevolmente potenziato rispetto a quello ordinario e l'attivazione domenicale della navetta tra i parcheggi dell'ospedale Maggiore (via Massena) e il centro storico.
- **Coordinamento anti smog tra i Comuni capoluogo delle Province della fascia meridionale della Lombardia:** il Comune di Lodi ha partecipato con attivo protagonismo alla creazione di un coordinamento tra le amministrazioni delle città capoluogo delle Province del sud della Lombardia, allo scopo di concertare politiche anti inquinamento da applicare su vasta scala territoriale; il coordinamento ha avuto il 30 gennaio un incontro con l'assessore regionale all'ambiente Zambetti, al quale è stata presentata la proposta di estendere all'intera Lombardia la cosiddetta "area critica" in cui si applicano le misure straordinarie per il contenimento dello smog; all'assessore sono state inoltre chieste rassicurazioni sulla consistenza e la copertura finanziaria dell'ingente stanziamento (stimato in 550 milioni di euro) necessario per dare attuazione al Piano regionale per il risanamento dell'aria.
- **Tavolo ambientale provinciale:** secondo lo stesso criterio che ha ispirato l'iniziativa di coordinamento tra i capoluoghi, il Comune ha collaborato con



COMUNE DI LODI

l'amministrazione provinciale alla promozione di un "Tavolo ambientale territoriale", nel quale sono stati coinvolti i principali enti locali del Lodigiano (Codogno, Casalpusterlengo e Sant'Angelo), quelli dell'immediato circondario di Lodi (Montanaso Lombardo, S.Martino in Strada, Cornegliano Laudese e Pieve Fissiraga), le organizzazioni di categoria di commercianti e artigiani e le associazioni ambientaliste. Il "Tavolo" si è riunito per la prima volta giovedì 26 gennaio a Palazzo Broletto, allo scopo di concertare le modalità di gestione di eventuali, futuri blocchi della circolazione, e di individuare iniziative per la promozione sull'intero territorio di politiche di risparmio energetico, miglioramento dell'efficienza degli impianti di illuminazione e riscaldamento e contenimento delle emissioni inquinanti.

- **Mobilità ciclo-pedonale ed educazione alla mobilità sostenibile:** incentivare l'utilizzo della bicicletta, creando percorsi protetti che mettano in collegamento le principali aree della città, significa contribuire in modo concreto al ridimensionamento del traffico veicolare; l'amministrazione comunale conferma pertanto l'impegno a potenziare la rete urbana delle piste ciclabili, realizzando ogni anno un nuovo tratto; attualmente sono in corso i lavori per l'itinerario ciclabile tra viale Piacenza e via Lodi Vecchio, per un investimento di 314 mila euro, mentre nel programma delle opere pubbliche per il 2006 è previsto uno stanziamento di ulteriori 200.000 euro. In tema di mobilità sostenibile, l'amministrazione assegna grande importanza anche all'individuazione di percorsi protetti, ciclabili ma anche pedonali, lungo le direttrici casa-scuola e casa-lavoro, programmando l'istituzione di "isole ambientali" nelle zone residenziali (con l'introduzione del limite di 30 chilometri orari per la circolazione veicolare) e promuovendo iniziative di sensibilizzazione ed educazione per diverse fasce anagrafiche e sociali della cittadinanza.
- **Rinnovo motorizzazioni parco mezzi del Comune e potenziamento del servizio di trasporto pubblico:** compatibilmente con la disponibilità di adeguate risorse finanziarie, l'amministrazione ha pianificato una progressiva sostituzione dei veicoli del proprio parco mezzi allo scopo di acquisire nuovi vettori dotati di motorizzazioni tecnologicamente avanzate e con emissioni ridotte. A questo proposito, il Comune ha inoltre recentemente aderito (con voto unanime del consiglio comunale) alla convenzione del progetto nazionale per la promozione dei carburanti per autotrazione a basso impatto ambientale. Tramite l'ingresso nell'Icbi (Iniziativa Carburanti a Basso Impatto), il Comune ha potuto accedere ai benefici economici di un accordo con il ministero dell'ambiente che consente di ottenere finanziamenti per la conversione a Gpl e metano del parco mezzi sia pubblico che privato e per l'apertura di impianti di rifornimento di queste due tipologie di carburante. Anche Line, la società che gestisce il servizio di trasporto pubblico urbano, si è dotata negli ultimi anni di numerosi mezzi di ultima generazione (gli ultimi dei quali presentati la scorsa estate e già in servizio in città), che in alcuni casi anticipano persino l'entrata in vigore delle direttive Euro 5 ed Euro 6; l'amministrazione, d'intesa con il gestore, investirà risorse per il potenziamento del servizio, sull'esempio di quanto realizzato già nel 2005 con l'estensione delle linee



COMUNE DI LODI

per il polo universitario e la zona industriale (circa 11.000 chilometri di percorrenza aggiuntiva) e l'istituzione della navetta gratuita tra il parcheggio di via Massena (zona Ospedale Maggiore) e il centro storico.

- **Teleriscaldamento:** la positiva esperienza del primo modulo della rete di teleriscaldamento, realizzato da una società controllata dall'ex municipalizzata Astem, con il supporto della centrale di cogenerazione installata presso il polo universitario, proseguirà con una costante estensione della rete stessa, in particolare a servizio della "città bassa", a cui in futuro verranno collegate sempre nuove utenze, sia pubbliche che private, con un significativo risparmio energetico per la produzione di calore e una sensibile riduzione dell'inquinamento.
- **Controlli sull'efficienza degli impianti termici:** nel corso della corrente stagione invernale prenderà il via una capillare campagna di informazione sulle corrette modalità di manutenzione degli impianti termici anche ai fini del contenimento delle emissioni inquinanti prodotte dalle caldaie; in questa prima fase, ci si pone l'obiettivo di aumentare la consapevolezza dei gestori degli impianti sull'importanza del tema e sulle responsabilità che la legge loro assegna, stabilendo precisi parametri di rendimento delle caldaie. Dall'anno prossimo verranno invece avviati severi controlli, con eventuale sanzione delle infrazioni che verranno riscontrate.
- **Regolamentazione edilizia per il risparmio energetico:** tra gli elementi di una efficace politica di risparmio energetico è necessario includere anche precise prescrizioni per l'adozione di tecniche di costruzione e ristrutturazione degli edifici che consentano di ridurre il fabbisogno energetico per la produzione di luce e calore a servizio delle utenze domestiche e produttive; precise indicazioni verranno in tal senso introdotte nel nuovo regolamento edilizio comunale.
- **Riqualificazione e ampliamento degli spazi ambientali:** un forte impulso verrà dato alla tutela e alla riqualificazione dei "polmoni verdi" della città, con piani annuali di piantumazione e la realizzazione di nuovi parchi urbani, a partire da quello dell'Isola Bella (per 7 ettari di estensione) nel contesto del progetto della "Foresta di Pianura", che già attualmente coinvolge le aree dei poderi Coldana e Valgrassa e dei laghetti Sant'Antonio, oltre a un nuovo parco in zona Pratello (via Montale).