



Lodi, 29 marzo 2013

Prot. N. 14547/2013

Cat.01 Cl.06

## ORDINANZA N° 131/2013 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

### IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota del preposto ufficio comunale in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria inerenti la rete fognaria comunale;

### O R D I N A

- ❑ In **Via Lago GERUNDO** (tratto Via Lago Maggiore ÷ Via Sottocorno) dalle ore **08.00** del giorno **04 aprile 2013 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di transito e sosta con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista esclusivamente per:
  - Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato della realizzazione delle opere;
  - Veicoli di supporto all'intervento di proprietà/in uso al Comune di Lodi
  - Mezzi di soccorso in servizio di emergenza (V.V.F., C.R.I.,118) Forze di Polizia di cui all'Art. 12 comma1 lett. a÷e del D.Lgs. 285/92;
  - Veicoli utilizzati dai gestori delle reti di distribuzione dei servizi primari limitatamente alle necessità connesse ad interventi di manutenzione urgenti e non ulteriormente differibili;
  - Residenti nel tratto stradale di cui al precedente punto purché il transito risulti finalizzato al ricovero/uscita dei veicoli da aree pertinenziali private (purché il transito risulti compatibile con le esigenze tecniche e di sicurezza connesse alla natura dell'intervento in atto);
- ❑ L'eventuale verificarsi di condizioni atmosferiche tali da rendere impossibile la decorrenza delle opere nei termini indicati al precedente punto determina, d'ufficio, il rinvio dei lavori al primo giorno utile successivo.
- ❑ In concomitanza e per la medesima durata dei provvedimenti di cui concernenti la limitazioni al transito veicolare si dispongono altresì i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
  - In **Via Santa Savina** è istituito l'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via Morti della Barbina) giungano all'intersezione con Via Sottocorno;
  - In **Via Lago Maggiore** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione dritto o destra per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via Cremonesi) giungano all'intersezione con Via Lago Gerundo;
  - In **Via Lago Maggiore** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione dritto o sinistra per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via Lago di Como/Via Tre Martiri) giungano all'intersezione con Via Lago Gerundo;

Il soggetto incaricato della realizzazione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la **segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori** (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.



## Settore 7 - Ufficio Viabilità

Nel caso si provvedesse al parziale/provisorio ripristino della circolazione veicolare, durante le ore notturne ovvero in ogni caso di sospensione prolungata delle attività (weekend), è fatto assoluto divieto di mantenere scavi aperti ovvero non protetti da idonei elementi carrabili (piastre metalliche) in grado di garantire la completa fruibilità della sede stradale nei termini di sicurezza previsti dalla normativa vigente;  
In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

### **D I S P O N E**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 Del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.  
I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.  
La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

### **D E M A N D A**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio**

PC/pc

Il Dirigente  
**Ing. Giovanni LIGI**