



Settore 7 - Ufficio Viabilità

Lodi, 01 Marzo 2012
Prot. N. 7037/2012
Cat.04 Cl.08
Reg.Int. n. 58/2012/Viab.

Spett. **Tavazzi Angelo**
Via Defendente 17
26900 LODI
Tel/Fax 0371.424525

p.c. **Comando Polizia Locale**
Via Cadamosto, 13
26900 LODI
Fax 0371.616632

p.c. **ASTEM Spa**
V.le Dante 2
26900 LODI
Tel 0371.4502303/310

Oggetto: **prescrizioni viabilistiche di senso unico alternato con occupazione di suolo pubblico**

☐ Vista la richiesta pervenuta in data **29 Febbraio 2012** (Prot.Gen. Comune di Lodi n. **6768** del **29/02/2012**):

SI AUTORIZZA

L'istituzione del senso unico alternato di marcia, nei termini previsti dall'Ordinanza di riferimento, nel sotto indicato tratto viario:

V.le Rimembranze (intero fronte civico 5)

Motivo del provvedimento: **pulizia canali di gronda**
Durata del provvedimento: **06.03.2012 dalle ore 09.00 alle ore 19.00**

Contestualmente al provvedimento viabilistico sopra indicato, si autorizza, l'occupazione del suolo pubblico in **V.le Rimembranze 5** per una superficie complessiva pari a **mq. 13.75**;

Tipo di occupazione: **Mezzi d'opera/veicoli**
Veicoli utilizzati: **Nissan Cabstar Tg.DV975LJ**
Dimensioni occupazione: **ml. 2.50 x 5.50**

Prescrizioni:

- ☐ Il titolare della presente dovrà farsi carico di collocare l'idonea e regolamentare segnaletica nonché, di mantenerla in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori; dovrà altresì verificare che la segnaletica apposta per le esigenze di cantiere non si ponga in contrasto con la segnaletica permanente avendo cura, pertanto, di coprire i segnali indicanti prescrizioni non rispondenti alle esigenze viabilistiche contingenti;
- ☐ Nel caso in cui, lungo il tratto stradale interessato dal senso unico alternato, si ponga la necessità di interdire la sosta ai veicoli, il titolare dell'Autorizzazione dovrà farsi carico di collocare, almeno 48 ore prima dell'inizio delle attività, apposita segnaletica di divieto di sosta (figura II 74 D.P.R. 495/92) integrata da idoneo pannello aggiuntivo indicante l'inizio e la fine del divieto (figura II 5/a1 - 5/a2 - 5/a3) nonché la data di inizio dell'occupazione;
- ☐ L'area interessata all'occupazione dovrà essere delimitata sia in testata che longitudinalmente da barriere normali a bande oblique rosse e bianche rifrangenti (figura II/392 D.P.R. 495/92) opportunamente zavorrate o comunque montate su sostegni in grado di garantire in qualsiasi condizione sufficienti garanzie di stabilità;
- ☐ Le barriere di testata dovranno essere integrate dal segnale di passaggio obbligatorio (figura II 82 a/b D.P.R. 495/92) collocato, nelle ore notturne o nei casi di scarsa visibilità unitamente agli eventuali dispositivi luminosi a luce rossa fissa, sulle estremità più prossime al traffico veicolare; sui tratti longitudinali si dovrà procedere analogamente prevedendo la collocazione di detti dispositivi con cadenza pari a ml.5.00;
- ☐ In considerazione del provvedimento viabilistico adottato (senso unico alternato), il destinatario del presente atto dovrà obbligatoriamente procedere, ai fini della regolamentazione del traffico ai sensi dell'Art.42 del DPR 16 Dicembre 1992 n°495 e successive modifiche ed integrazioni;
- ☐ Il titolare della presente autorizzazione, revocabile senza preavviso ed insindacabilmente dall'ente proprietario della strada, dovrà farsi carico di adottare tutti gli accorgimenti necessari a garantire, in ogni momento, la sicurezza e la fluidità del traffico veicolare e pedonale (passaggio protetto riservato ai pedoni avente dimensione minima pari a ml.1.00; corsia riservata al transito veicolare avente dimensione minima pari a ml.3.00);



Settore 7 - Ufficio Viabilità

- ❑ Si avrà inoltre cura, nelle ore notturne o nei casi di scarsa visibilità, di collocare idonei dispositivi luminosi atti ad evidenziare la presenza di eventuali altri ostacoli sulla carreggiata;
- ❑ Rimane inteso che la ditta esecutrice delle opere dovrà provvedere, nei termini previsti dall'Ordinanza di riferimento, ad adeguare l'assetto viabilistico al progredire delle attività con particolare riguardo, alla riapertura al traffico dei tratti in cui l'intervento risulta ultimato;
- ❑ La ditta esecutrice dei lavori dovrà inoltre provvedere a posizionare idonea segnaletica di preavviso indicante la presenza del cantiere stradale e mirata pertanto a determinare un progressivo rallentamento della velocità di percorrenza del flusso veicolare all'approssimarsi dell'area interessata al movimento dei mezzi d'opera; in particolare, avvicinandosi all'area di cantiere, la segnaletica da apporre dovrà essere la seguente:
 - Segnale SEMAFORO (Figure II 404);
 - Segnale LAVORI (Fig. II 383);
 - Segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 Km/h (Fig. II 50);
 - Segnale STRETTOIA ASIMMETRICA (Fig. II 385) (dx. o sx. a seconda del senso di marcia);
 - Segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 10 Km/h (Fig. II 50)
 - Segnale PASSAGGIO OBBLIGATORIO (Fig. II 82/a 82/b) (dx. o sx. a seconda del senso di marcia);
- ❑ Durante le operazioni di scavo, se necessario e se riguardanti la carreggiata, si dovrà provvedere alla ridefinizione ed alla conseguente delimitazione delle corsie di scorrimento mediante posizionamento dei regolamentari coni (Fig. II 396); analogamente si provvederà ogniqualvolta si verificheranno condizioni di traffico che richiedano opportune canalizzazioni/deviazioni del traffico connesse alle contingenti esigenze tecniche di cantiere;
- ❑ Il titolare della presente autorizzazione, revocabile in caso di necessità dall'ente proprietario della strada, dovrà farsi carico di adottare tutti gli accorgimenti necessari a garantire, in ogni momento, la sicurezza e la fluidità del traffico veicolare e pedonale autorizzato nonché di ripristinare, non appena il progredire dei lavori consenta di farlo in termini di sicurezza, il normale assetto viario;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- ❖ **L'area operativa del mezzo d'opera dovrà essere opportunamente delimitata ed interdetta al transito ciclo/pedonale;**
- ❖ **Il soggetto incaricato dei lavori dovrà provvedere a demandare in maniera continuativa, per l'intera durata delle opere, proprio personale all'attività di muovere al fine di meglio regolamentare la circolazione veicolare e garantire in sicurezza il transito pedonale e ciclabile lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento.**

- ❑ Il medesimo soggetto dovrà inoltre omettere di adottare arbitrariamente provvedimenti viabilistici che esulino dal contenuto della presente; nel caso esigenze tecniche determinino necessità in tal senso, si dovrà provvedere ad informare per tempo lo scrivente Ufficio Viabilità (almeno 10 giorni prima dell'adozione dell'eventuale nuovo provvedimento viabilistico);
- ❑ L'ente proprietario della strada si riserva di rivalersi per gli eventuali danni causati alle proprie strutture e per ogni eventuale spesa sostenuta (anche in termini di risarcimento a terzi) dovuta alla negligenza del titolare dell'Autorizzazione o delle maestranze impiegate nelle opere per la cui realizzazione, si è reso necessario il rilascio del presente atto.

La presente autorizzazione dovrà essere sempre a disposizione in loco per eventuali verifiche effettuate dal personale della Polizia Locale.

Il Dirigente
Ing. Giovanni LIGI

PC/pl

Responsabile del procedimento: Carlo Passerini
Ufficio Viabilità, P.za Mercato, 5 – Tel. 0371.409391 – Fax 0371.409354 – e-mail: viabile@comune.lodi.it
Orari di apertura al pubblico: lunedì 9.00/16.15, martedì giovedì 9.00/12.00, mercoledì 9.00/17.15