



Settore 6 - Ufficio Viabilità

Lodi, 20 Giugno 2016  
Cat.01 Cl.06  
Pubbl.Albo n° 1529/2016

## ORDINANZA N° 267/2016 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

### IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota congiunta inoltrata da Linea Reti e Impianti S.r.l. e da CO.RO.MET S.r.l. in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di un nuovo tratto della rete di teleriscaldamento;

### ORDINA

- ❑ In **C.so MAZZINI** (tratto Via Cremonesi ÷ Via Zalli/V.le Piacenza) dalle ore **09.00** del giorno **22 Giugno 2016 sino a termine lavori**, è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice Via Cremonesi ÷ V.le Piacenza;
- ❑ In **C.so MAZZINI** (tratto Via Cremonesi ÷ civico 76) dalle ore **07.00** del giorno **22 Giugno 2016 sino a termine lavori** è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ In concomitanza e con la medesima decorrenza e durata dei provvedimenti concernenti la limitazioni al transito veicolare di cui ai precedenti punti si dispongono altresì i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
  - ❖ In **V.le Piacenza** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Strada Vecchia Cremonese) o sinistra (verso Via Zalli) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con C.so Mazzini
  - ❖ In **Strada Vecchia Cremonese** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via Zalli) o sinistra (verso V.le Piacenza) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con C.so Mazzini;
  - ❖ In **Via Zalli** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Strada Vecchia Cremonese) o destra (verso V.le Piacenza) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con C.so Mazzini
  - ❖ In **V.le Milite Ignoto** (tratto V.le Rimembranze ÷ C.so Mazzini) viene istituita l'inversione del senso di marcia con circolazione pertanto consentita lungo la direttrice V.le Rimembranze - C.so Mazzini);
  - ❖ In **V.le Milite Ignoto** (tratto V.le Rimembranze ÷ C.so Mazzini) è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli;
  - ❖ In **V.le Milite Ignoto** (tratto V.le Rimembranze ÷ C.so Mazzini) è istituito il divieto di circolazione agli autobus ed a tutti i veicoli aventi massa complessiva superiore a 3.5 tonnellate;
  - ❖ In **V.le Rimembranze**, sino al ripristino del normale assetto viabilistico lungo C.so Mazzini, viene revocata, esclusivamente per i vettori utilizzati per i servizi TPL (urbano ed extraurbano) la revoca dell'Ordinanza **182/1999** (divieto di circolazione per gli autobus);
  - ❖ In ragione di ciò viene data facoltà ai gestori dei servizi di trasporto pubblico di linea di concordare con il competente Ufficio Viabilità del Comune di Lodi le modalità per poter fruire (per i veicoli circolanti lungo V.le Piacenza e diretti verso il centro città) del percorso alternativo costituito da Via Zalli - V.le Rimembranze - Via Villani - V.le Trento Trieste;
  - ❖ In **Via Villani** (tratto **V.le Rimembranze ÷ civico 2**) è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;

La ditta esecutrice delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la **segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori** (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Nel caso l'occupazione determini strettoie o la necessità di istituire sensi unici alternati, il responsabile dei lavori dovrà obbligatoriamente procedere, con propri mezzi o personale, ai sensi dell'Art.42 del DPR 16 Dicembre 1992 n°495 e successive modifiche ed integrazioni;



## Settore 6 - Ufficio Viabilità

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada).

L'Ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

### **DISPONE**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

### **DEMANDA**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S. In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio.**

PC/pc

Il Dirigente  
**Ing. Giovanni LIGI**