

TABELLA 1.1.1
 STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI
 PUNTA DEL MATTINO - UNITA' DI INTERVENTO 1

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO Slp (m ²)	7.250
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	181

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	91
STUDENTI	27
ALTRO	63
TOTALE	181

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	65%
PERCENTUALE DI STUDENTI	85%
PERCENTUALE DI ALTRO	10%
LAVORATORI	59
STUDENTI	23
ALTRO	6
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	88

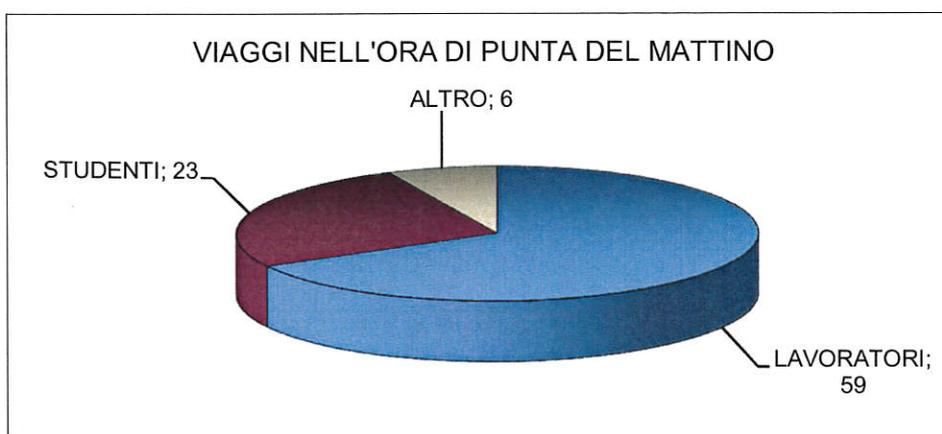


TABELLA 1.1.2
STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	75%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	65%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	5%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	15%

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	44
STUDENTI	3
ALTRO	4
TOTALE	51
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	12
STUDENTI	16
ALTRO	1
TOTALE	29
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	3
STUDENTI	3
ALTRO	1
TOTALE	7

COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	90%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	10%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	38
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	4
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	42

Nota 1: per altri mezzi si intendono i viaggi che avvengono a piedi o con bicicletta

TABELLA 1.2.1
 STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI
 PUNTA DEL MATTINO - UNITA' DI INTERVENTO 2

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO S _{lp} (m ²)	6.550
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	164

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	82
STUDENTI	25
ALTRO	57
TOTALE	164

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	65%
PERCENTUALE DI STUDENTI	85%
PERCENTUALE DI ALTRO	10%
LAVORATORI	53
STUDENTI	21
ALTRO	6
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	80

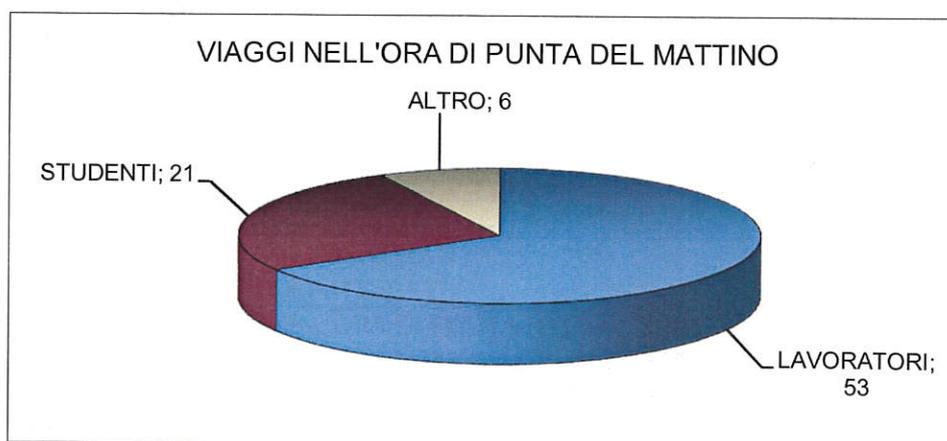


TABELLA 1.2.2
STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	75%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	65%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	5%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	15%
RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	40
STUDENTI	3
ALTRO	4
TOTALE	47
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	11
STUDENTI	15
ALTRO	1
TOTALE	27
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	3
STUDENTI	3
ALTRO	1
TOTALE	7
COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	90%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	10%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	35
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	4
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	39

Nota 1: per altri mezzi si intendono i viaggi che avvengono a piedi o con bicicletta

TABELLA 1.3.1
 STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI
 PUNTA DEL MATTINO - UNITA' DI INTERVENTO 3

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO Slp (m ²)	7.200
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	180

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	90
STUDENTI	27
ALTRO	63
TOTALE	180

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	65%
PERCENTUALE DI STUDENTI	85%
PERCENTUALE DI ALTRO	10%
LAVORATORI	59
STUDENTI	23
ALTRO	6
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	88

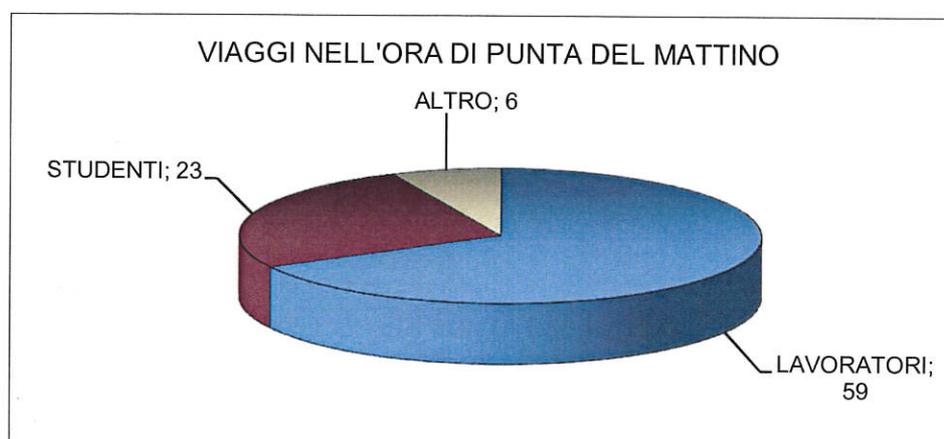


TABELLA 1.3.2
STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	75%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	65%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	5%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	15%

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	44
STUDENTI	3
ALTRO	4
TOTALE	51
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	12
STUDENTI	16
ALTRO	1
TOTALE	29
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	3
STUDENTI	3
ALTRO	1
TOTALE	7

COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	90%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	10%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	38
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	4
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	42

Nota 1: per altri mezzi si intendono i viaggi che avvengono a piedi o con bicicletta

TABELLA 1.4.1

STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO - UNITA' DI INTERVENTO 4

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO Slp (m ²)	3.250
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	81

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	41
STUDENTI	12
ALTRO	28
TOTALE	81

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	65%
PERCENTUALE DI STUDENTI	85%
PERCENTUALE DI ALTRO	10%
LAVORATORI	27
STUDENTI	10
ALTRO	3
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	40

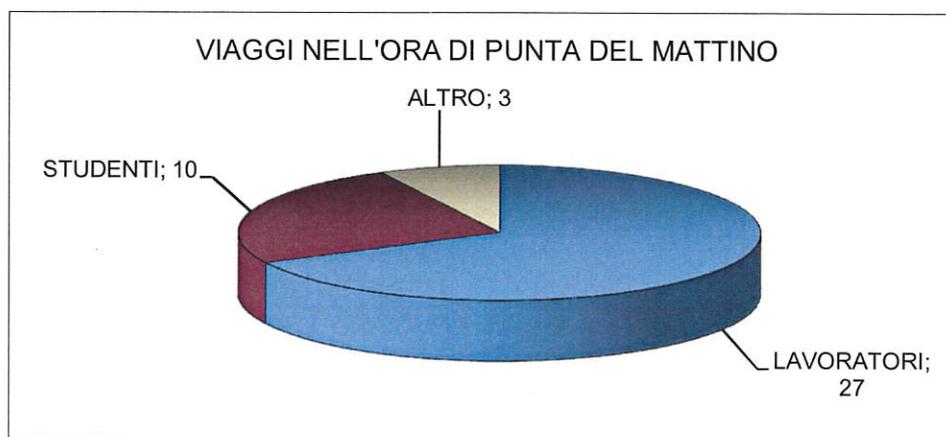


TABELLA 1.4.2
STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

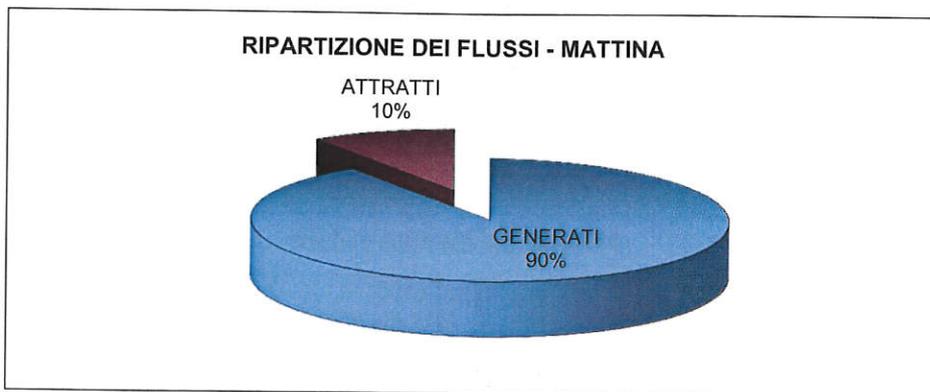
RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	75%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	65%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	5%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	15%
RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	RESIDENZE LIBERE
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	20
STUDENTI	2
ALTRO	2
TOTALE	24
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	5
STUDENTI	7
ALTRO	1
TOTALE	13
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	1
STUDENTI	2
ALTRO	0
TOTALE	3
COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	90%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	10%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	18
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	2
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO	20

Nota 1: per altri mezzi si intendono i viaggi che avvengono a piedi o con bicicletta

TABELLA 3

VEICOLI GENERATI E ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

FUNZIONE	GENERATI	ATTRATTI	TOTALE
RESIDENZIALE	129	14	143



VEICOLI GENERATI E ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA

FUNZIONE	GENERATI	ATTRATTI	TOTALE
RESIDENZIALE	11	104	115

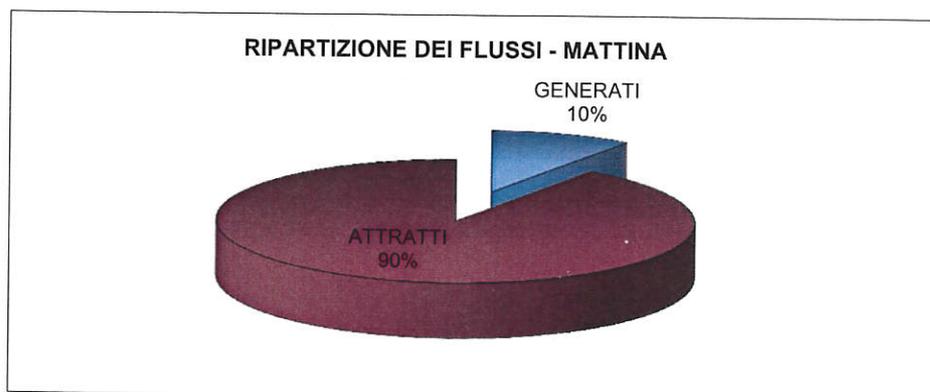


TABELLA 2.1.1
 STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI
 PUNTA DELLA SERA - UNITA' DI INTERVENTO 1

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO S _{lp} (m ²)	7.250
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	181

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	91
STUDENTI	27
ALTRO	63
TOTALE	181

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
LAVORATORI	46
STUDENTI	4
ALTRO	13
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	63

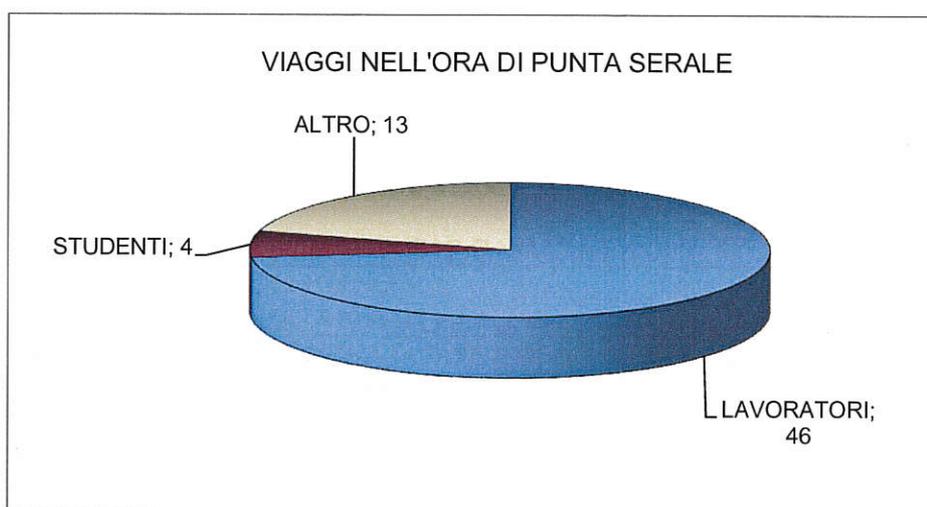


TABELLA 2.1.2

STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	70%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	60%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	10%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	RESIDENZE LIBERE
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	32
STUDENTI	1
ALTRO	8
TOTALE	41
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	9
STUDENTI	3
ALTRO	3
TOTALE	15
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	5
STUDENTI	1
ALTRO	3
TOTALE	9

COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	10%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	90%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	3
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	31
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	34

Nota 1: per altri mezzi si intendono i ricami.

TABELLA 2.2.1

STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA - UNITA' DI INTERVENTO 2

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO S _{lp} (m ²)	6.550
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	164

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	82
STUDENTI	25
ALTRO	57
TOTALE	164

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
LAVORATORI	41
STUDENTI	4
ALTRO	11
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	56

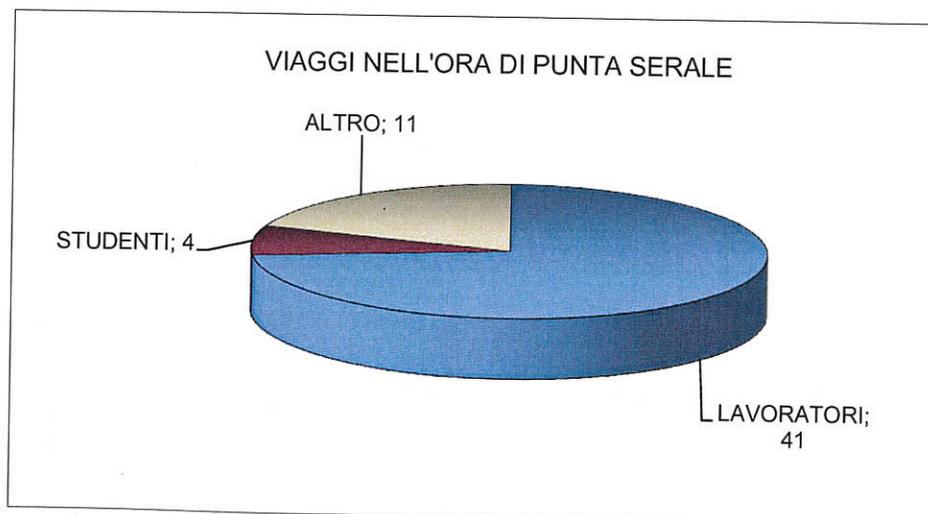


TABELLA 2.2.2

STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	70%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	60%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	10%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	RESIDENZE LIBERE
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	29
STUDENTI	1
ALTRO	7
TOTALE	37
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	8
STUDENTI	3
ALTRO	2
TOTALE	13
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	4
STUDENTI	1
ALTRO	2
TOTALE	7

COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	10%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	90%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	3
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	28
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	31

TABELLA 2.3.1
 STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI
 PUNTA DELLA SERA - UNITA' DI INTERVENTO 3

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO Slp (m ²)	7.200
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	180

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	90
STUDENTI	27
ALTRO	63
TOTALE	180

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
LAVORATORI	45
STUDENTI	4
ALTRO	13
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	62

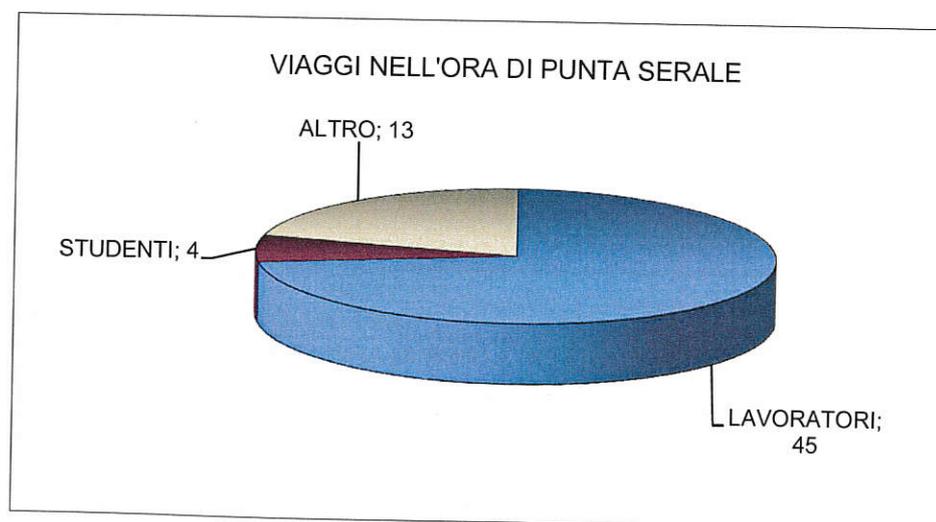


TABELLA 2.3.2

STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	70%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	60%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	10%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	32
STUDENTI	1
ALTRO	8
TOTALE	41
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	9
STUDENTI	3
ALTRO	3
TOTALE	15
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	5
STUDENTI	1
ALTRO	3
TOTALE	9
COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	10%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	90%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	3
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	31
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	34

Nota 1: per altri mezzi si intendono i viaggi che avvengono a piedi o con bicicletta

TABELLA 2.4.1
 STIMA DEI VIAGGI INDOTTI DALLA FUNZIONE RESIDENZIALE NELL'ORA DI
 PUNTA DELLA SERA - UNITA' DI INTERVENTO 4

RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO Slp (m ²)	3.250
SUPERFICIE PER RESIDENTE (m ² /residente)	40
RESIDENTI	81

PROFESSIONE RESIDENTI	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	35%
LAVORATORI	41
STUDENTI	12
ALTRO	28
TOTALE	81

VIAGGI NELL'ORA DI PUNTA	RESIDENZE LIBERE
PERCENTUALE DI LAVORATORI	50%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
LAVORATORI	21
STUDENTI	2
ALTRO	6
VIAGGI TOTALI NELL'ORA DI PUNTA	29

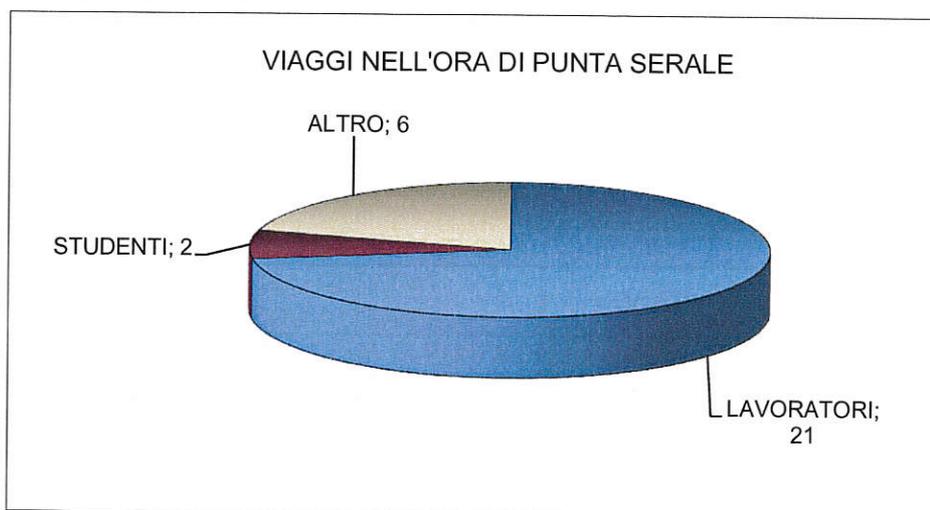


TABELLA 2.4.2

STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	RESIDENZE LIBERE
MEZZI PRIVATI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	70%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	60%
MEZZI PUBBLICI	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	20%
PERCENTUALE DI STUDENTI	70%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%
ALTRI MEZZI⁽¹⁾	
PERCENTUALE DI LAVORATORI	10%
PERCENTUALE DI STUDENTI	15%
PERCENTUALE DI ALTRO	20%

RIPARTIZIONE MODALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	RESIDENZE LIBERE
UTILIZZO MEZZI PRIVATI	
LAVORATORI	15
STUDENTI	0
ALTRO	4
TOTALE	19
UTILIZZO MEZZI PUBBLICI	
LAVORATORI	4
STUDENTI	1
ALTRO	1
TOTALE	6
UTILIZZO ALTRI MEZZI	
LAVORATORI	2
STUDENTI	0
ALTRO	1
TOTALE	3

COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE (C.O.) AUTOVEICOLI	1,2
PERCENTUALE VEICOLI GENERATI	10%
PERCENTUALE VEICOLI ATTRATTI	90%
VEICOLI GENERATI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	2
VEICOLI ATTRATTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	14
VEICOLI BIDIREZIONALI INDOTTI NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA	16