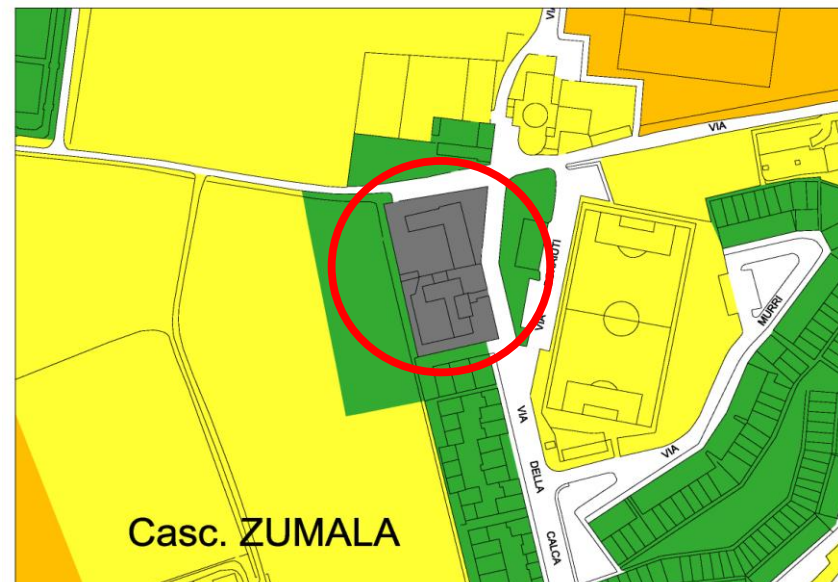


SCHEMA N° 4 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 4

Nome: Scuola Materna Statale "San Gualtiero"

Indirizzo: Via della Calca

Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:

Zone Standard – Scuola materna esistente

Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:

Classe I – Aree particolarmente protette

Proprietà: Comune di Lodi

Competenza: Comune di Lodi

Previsioni da altri strumenti attuativi:

Limiti di immissione

ambito diurno: 50 dB(A)

ambito notturno: 40 dB(A)

Presenza di criticità: No

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/ stimati: nessuna misu

Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n. -

Caratteristiche della sorgente:

^[1] Strada Distanza dal confine stradale: 5 m < 30 m
(via Della Calca, strada F, fascia -)

Entità del superamento: in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

Indice di criticità: Cd - Cn -

Foto edifici e/o posizione punti di misura



| | | | |
|--|-----|------------------------------|---------|
| <i>Altezza edificio:</i> | - m | <i>Numero piani esposti:</i> | 1 |
| <i>Numero finestre/ superficie finestre esposte:</i> | | | - |
| <i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:</i> | | | 21 - 50 |
| <i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:</i> | | | 0 |
| <i>Durata dell'esposizione</i> | | | |
| <i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:</i> | | | 8 h |
| <i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:</i> | | | 0 h |

Note:
Misurazione non effettuata

Grado di disturbo

| | |
|---|---|
| <i>Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:</i> | - |
| <i>Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:</i> | - |

Misure di mitigazione nessuna

Ipotesi di intervento

| | | | |
|-----------------------------|-----|----------------------------------|-------|
| 1. 0 | | ^[3] <i>Efficacia:</i> | dB(A) |
| <i>Costo realizzazione:</i> | 0 € | <i>Entità:</i> | 0 |
| <i>Costo manutenzione:</i> | | <i>Tempi di realizzazione:</i> | mesi |
| <i>Costo aggiuntivi:</i> | | <i>Accessibilità:</i> | 0 |
| <i>Osservazioni:</i> | | | |

| | | | |
|-----------------------------|-----|----------------------------------|-------|
| 2. 0 | | ^[3] <i>Efficacia:</i> | dB(A) |
| <i>Costo realizzazione:</i> | 0 € | <i>Entità:</i> | 0 |
| <i>Costo manutenzione:</i> | | <i>Tempi di realizzazione:</i> | mesi |
| <i>Costo aggiuntivi:</i> | | <i>Accessibilità:</i> | 0 |
| <i>Osservazioni:</i> | | | |

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

Indice di sofferenza acustica:

Sd - Sn -

Indice di priorità P: 0

F1: F2: