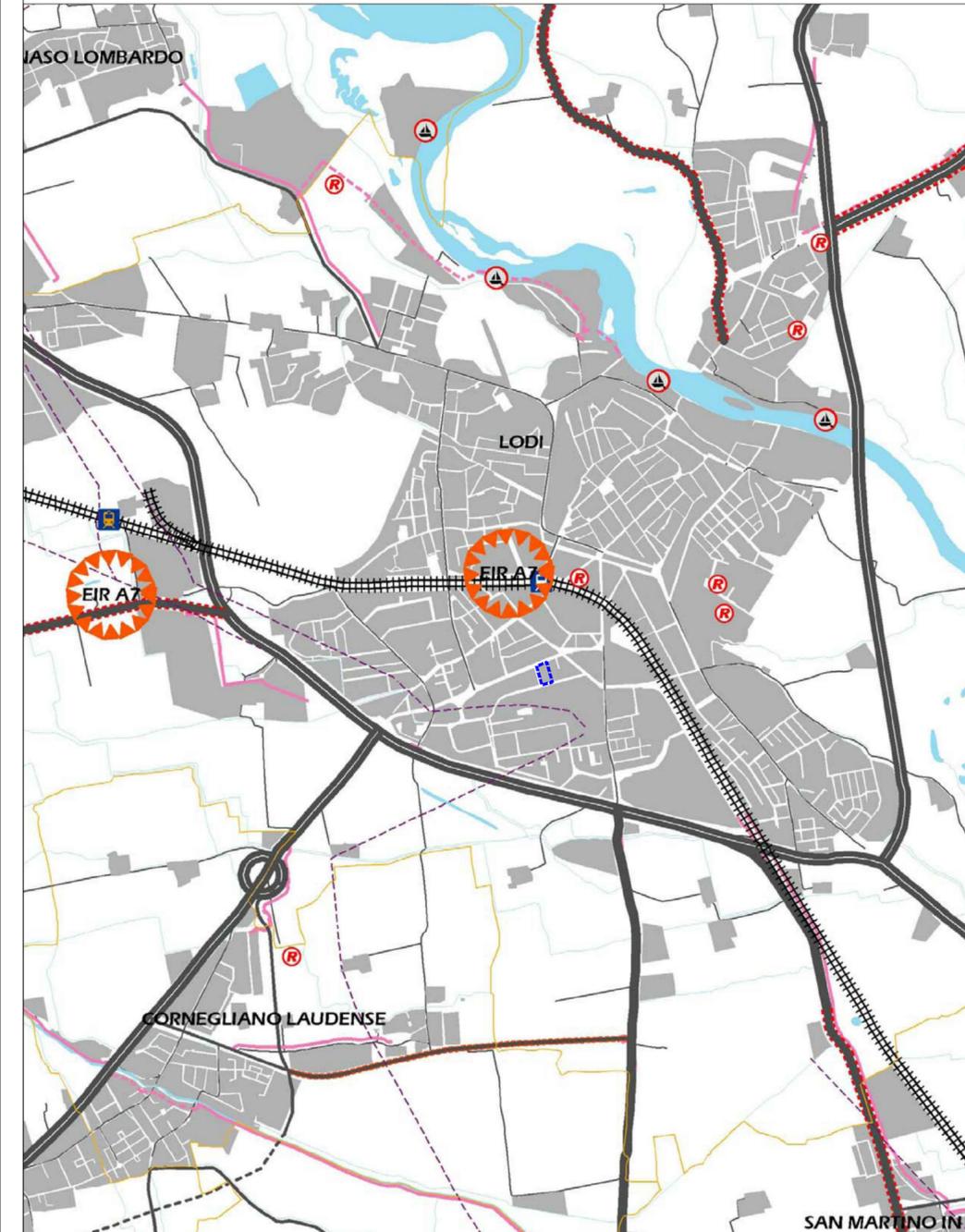
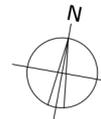


ESTRATTO DdP Tav. 3.2 - INFRASTRUTTURE
scala 1:25000

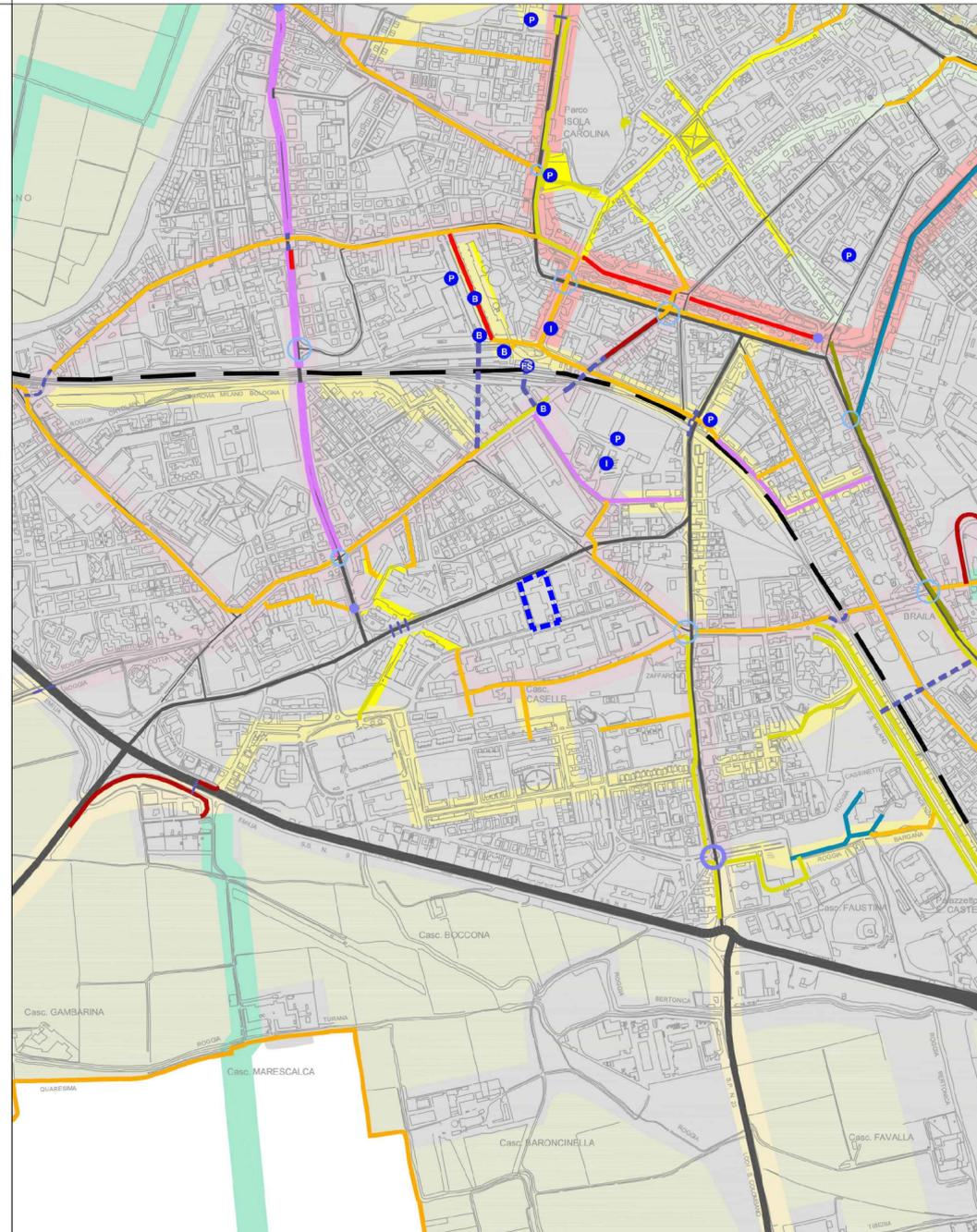


- PERIMETRO P.I.I.
- Mobilità su gomma** (fonte: PTCP)
- rete autostradale**
 - esistente e relativi caselli
 - previsto
- strade della rete interprovinciale - I livello**
 - esistente
 - potenziamento/riqualificazione
 - previsto
- strade della rete di adduzione - II livello**
 - esistente
 - potenziamento/riqualificazione
 - previsto
- strade della rete di scorrimento e penetrazione - III livello**
 - esistente
 - potenziamento/riqualificazione
 - previsto
- strade della rete secondaria
- Mobilità su ferro** (fonte: PTCP)
- rete ferroviaria**
 - esistente
 - previsto - rete alta velocità
- stazioni
 - esistente
 - previsto
- Mobilità dolce** (fonte: PTCP)
- piste ciclopedonali**
 - esistente
 - previsto
- Servizi di rilevanza provinciale** (fonte: PTCP)
 - impianti aeroportuali
 - attracchi
- Elementi di criticità e degrado** (fonte: PTCP)
 - principali impianti per il recupero e lo smaltimento dei rifiuti
- Altri elementi** (fonte: CT10)
 - principali linee elettriche
 - confine comunale
 - confini provinciali
 - corpi idrici
 - urbanizzato

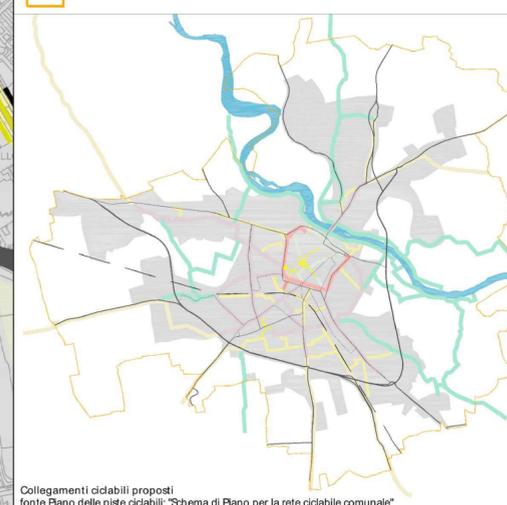
Progetto di rilevanza sovracomunale per la realizzazione del sistema intermodale (EIR 7) livello prescrittivo: 3



ESTRATTO PdR Tav. 8 - SCHEMA DELLA RETE CICLABILE
scala 1:10000



- PERIMETRO P.I.I.
- Piste e percorsi ciclabili**
- Classificazione della rete ciclabile ai sensi del D.M. 557/99 - fonte uffici tecnici comunali
 - piste ciclabili in sede propria esistenti o in corso di costruzione
 - piste ciclabili in sede propria in progetto
 - corsie ciclabili riservate esistenti o in corso di realizzazione
 - percorsi in sede promiscua (ciclo più pedoni) esistenti o in realizzazione
 - percorsi in sede promiscua (ciclo più pedoni) in progetto
 - percorsi in sede promiscua (ciclo più auto) esistenti o in realizzazione
 - percorsi spontanei consolidati e significativi (escluse le strade locali nelle aree residenziali)
 - completamento del "sentiero ciclopedonale Rivolta d'Adda - Lodi"
- zona centrale a traffico limitato e aree pedonali
- sottopasso ciclo-pedonale
- incrocio con sola segnaletica orizzontale
- incrocio semaforizzato
- Parcheggi principali (B: per biciclette, Idi interscambio con i mezzi pubblici, P: di attesa per pendolari; FS di interscambio con la ferrovia)
- Collegamenti ciclabili proposti**
 - sistema urbano primario: anello del centro storico
 - collegamenti spontanei da incentivare
 - sistema urbano primario: anello esterno
 - sistema urbano secondario
 - sistema extraurbano primario
 - itinerari per il tempo libero
 - centro abitato
 - territorio agricolo-naturale
 - limiti del Parco Adda Sud
 - confini comunali



Collegamenti ciclabili proposti
fonte Piano delle piste ciclabili: "Schema di Piano per la rete ciclabile comunale"

COMUNE DI LODI
REGIONE LOMBARDIA

Progetto:
P.I.I. VIALE EUROPA, VIA KENNEDY, VIALE GIOVANNI XXIII

Ubicazione Intervento:
VIALE EUROPA 9
26900 LODI

Emesso per:
PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO

Titolo Tavola:
INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Tavola N.
SF. 01

Codice Progetto:
005/2014

Data:
Luglio 2014

Scala:
1:25000/1:10000

Committente:
GIERRE SPA
C.so di Porta Romana n°63
20122 Milano

Progettista:
Arch. Adele Biondo
Via Barona n°5
20142 Milano (MI)
Cell: 333.6506959
Tel: 02.58310403 - Fax: 02.58433637
e-mail: biondo.15882@oamilano.it

Project Management:
STORE
STORE S.r.l.
Via Fogazzaro, 31 - 20135 Milano
Tel. 02.58310403 Fax: 02.58433637
e mail: info@storesl.it

N. Rev:	Data:	Descrizione:

E' vietata la riproduzione o il trasferimento a terzi del presente disegno; tutti i diritti d'autore sono riservati a termini di legge