



- LEGENDA**
- ELEMENTI DI MOBILITA' CICLABILE ATTUALI**
- corse ciclabili e contro senso
  - platee ciclabili prevalentemente in sede propria o contigue al marciapiede monodirezionali
  - platee ciclabili prevalentemente in sede propria o contigue al marciapiede bidirezionali
  - percorsi in sede promiscua ciclo-pedoni
  - percorsi spontanei consolidati e significativi
  - stazioni di bike sharing
  - principali parcheggi per biciclette
  - sottopasso ciclopedonale
  - isolezione pedonale
  - isolezione ciclabile
- ELEMENTI URBANISTICI**
- parchi ed aree ricreative e sportive, parchi gioco
  - complessi scolastici
  - uffici, servizi ed attrezzature di interesse pubblico e religioso
  - Aree produttive e commerciali
  - centralità a maggior destinazione di traffico e spostamenti
- ELEMENTI DI MOBILITA' GENERALE**
- confine comunale
  - viabilità primaria ad alta intensità di traffico
  - viabilità secondaria
  - Interscambio con mezzi pubblici
  - parcheggio auto
  - parcheggio BUS
  - principali intersezioni semaforizzate
  - attraversamenti pericolosi per la sicurezza dei ciclisti
  - stazione ferroviaria
  - sottopasso
  - pedane di attraversamento
  - isole salva pedoni
  - zone 30, zone residenziali caratterizzate da strade locali a scarso traffico veicolare con misure per moderare la velocità o con sosta limitata ai residenti
  - ZTL
  - aree pedonali

Comune di Lodi  
Provincia di Lodi

**BICIPLAN**  
Schema di piano per la rete ciclabile comunale

**Rete ciclabile attuale**

**ELABORATO**  
**01**

Scala di rappresentazione: 1:5.000  
 Autore della cartografia: Ing. Marco Passigato  
 Collaboratori: [Logos of collaborating firms]

