



Lodi, 02 luglio 2013
Prot. N. 27213/2013
Cat.01 Cl.06

ORDINANZA N° 280/2013 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota del competente servizio comunale in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione dei lavori inerenti il rifacimento del manto stradale lungo alcuni tratti viari cittadini;

O R D I N A

Relativamente alle opere riguardanti Via SPEZZAFERRI e Via COSTEO altrimenti identificato come "LOTTO 1"

- ❑ In **Via SPEZZAFERRI** dalle ore **08.00** del giorno **08 luglio 2013 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ In **Via COSTEO** dalle ore **08.00** del giorno **08 luglio 2013 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00 e sempre compatibilmente con le esigenze tecniche connesse all'intervento in atto, esclusivamente per i proprietari/fruitori di posti auto privati ubicati nel tratto stradale in oggetto

Relativamente alle opere riguardanti Via POMIS altrimenti identificato come "LOTTO 2"

I sotto indicati provvedimenti viabilistici temporanei nonché ogni eventuale prescrizione ad essi connessa è da intendersi decorrente dal primo giorno utile successivo al termine delle opere riguardanti il sopra indicato "LOTTO 1". La validità di ogni provvedimento è allo stesso modo da ritenersi corrispondente all'effettiva durata delle opere.

- ❑ In **Via POMIS** per l'intera durata delle opere, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
- ❑ Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00 e sempre compatibilmente con le esigenze tecniche connesse all'intervento in atto, esclusivamente per i proprietari/fruitori di posti auto privati ubicati nel tratto stradale in oggetto;

Relativamente alle opere riguardanti il tratto di Via VECCHIA LODI altrimenti identificato come "LOTTO 3"

I sotto indicati provvedimenti viabilistici temporanei nonché ogni eventuale prescrizione ad essi connessa è da intendersi decorrente dal primo giorno utile successivo al termine delle opere riguardanti il sopra indicato "LOTTO 2". La validità di ogni provvedimento è allo stesso modo da ritenersi corrispondente all'effettiva durata delle opere.

- ❑ In **Via VECCHIA LODI** per l'intera durata delle opere, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
- ❑ Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00 e sempre compatibilmente con le esigenze tecniche connesse all'intervento in atto, esclusivamente per i proprietari/fruitori di posti auto privati ubicati nel tratto stradale in oggetto.

Relativamente alle opere riguardanti il tratto di Via FERRETTI altrimenti identificato come "LOTTO 4"

I sotto indicati provvedimenti viabilistici temporanei nonché ogni eventuale prescrizione ad essi connessa è da intendersi decorrente dal primo giorno utile successivo al termine delle opere riguardanti il sopra indicato "LOTTO 3". La validità di ogni provvedimento è allo stesso modo da ritenersi corrispondente all'effettiva durata delle opere.



- ❑ In **Via FERRETTI** per l'intera durata delle opere, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli. Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00 e sempre compatibilmente con le esigenze tecniche connesse all'intervento esclusivamente per i proprietari/fruitori di posti auto privati ubicati nel tratto stradale in oggetto.

Relativamente alle opere riguardanti il tratto di Via COPPELLOTTI altrimenti identificato come "LOTTO 5"

I sotto indicati provvedimenti viabilistici temporanei nonché ogni eventuale prescrizione ad essi connessa è da intendersi decorrente dal primo giorno utile successivo al termine delle opere riguardanti i sopra indicati "LOTTO 4". La validità di ogni provvedimento è allo stesso modo da ritenersi corrispondente all'effettiva durata delle opere.

- ❑ In **Via COPPELLOTTI** per l'intera durata delle opere, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
- ❑ Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00 e sempre compatibilmente con le esigenze tecniche connesse all'intervento esclusivamente per i proprietari/fruitori di posti auto privati ubicati nel tratto stradale in oggetto

Relativamente alle opere riguardanti Via MARCHESI altrimenti identificato come "LOTTO 6"

I sotto indicati provvedimenti viabilistici temporanei nonché ogni eventuale prescrizione ad essi connessa è da intendersi decorrente dal primo giorno utile successivo al termine delle opere riguardanti i sopra indicati "LOTTO 5". La validità di ogni provvedimento è allo stesso modo da ritenersi corrispondente all'effettiva durata delle opere.

- ❑ In **Via MARCHESI** per l'intera durata delle opere, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli. Deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00 e sempre compatibilmente con le esigenze tecniche connesse all'intervento esclusivamente per i proprietari/fruitori di posti auto privati ubicati nel tratto stradale in oggetto

In considerazione della natura e delle esigenze di carattere tecnico connesse alla natura dell'intervento in atto, viene concessa facoltà alla direzione lavori di disporre a più riprese interruzioni del transito veicolare lungo i singoli "Lotti". Qualora fosse necessario avvalersi di tale facoltà, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di operare nel rispetto delle sopra indicate prescrizioni avendo cura in particolare (fatta salva l'adozione di un nuovo provvedimento viabilistico per tempo concordato con il competente Ufficio Comunale ed ugualmente per tempo comunicato ai residenti) di evitare, se possibile, interventi contemporanei su differenti lotti qualora gli stessi determinassero grave disagio alla circolazione stradale.

Il soggetto incaricato della realizzazione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la **segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori** (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali. Analogamente dovrà altresì farsi carico di posizionare, qualora prescritto, con almeno **48 ore** di anticipo, un congruo numero di preavvisi alla cittadinanza ognuno riportante la data di inizio lavori;

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Nel caso l'occupazione determini strettoie o la necessità di istituire sensi unici alternati, il responsabile dei lavori dovrà obbligatoriamente procedere, con propri mezzi o personale, ai sensi dell'Art.42 del DPR 16 Dicembre 1992 n°495 e successive modifiche ed integrazioni;

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.



D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285. I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare. Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S. In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza, dovrà essere pubblicata all'Albo Pretorio.

PC/pc

Il Dirigente
Ing. Giovanni LIGI