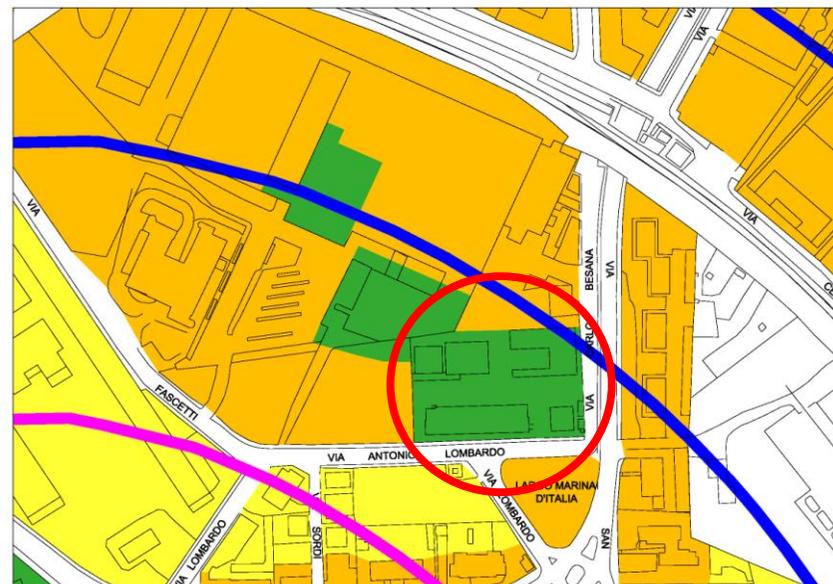


SCHEMA N° 34 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 8

Nome: C.F.P. di Via Besana
 Indirizzo: Via Besana
 Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:
 Zone Standard – Scuola ad indirizzo speciale
 Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:
 Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi
 Competenza:
 Previsioni da altri strumenti attuativi:
 Limiti di immissione
 ambito diurno: 55 dB(A)
 ambito notturno: 45 dB(A)

Presenza di criticità: Sì
 Causa criticità:
 Accostamento con salto di classe

→ Classi contigue: Classe IV

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/stimati: nessuna misu

Valutazione dei livelli sonori misurati/stimati: vedere scheda n. -

Caratteristiche della sorgente:

- [1] Strada Distanza dal confine stradale: 35 m < 100 m
(via S. Colombano, strada Db, fascia -)
- [2] Ferrovia Distanza dalla mezzeria dei binari esterni: 150 m < 250 m

Entità del superamento: in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

Indice di criticità: Cd - Cn -

Foto edifici e/o posizione punti di misura



Altezza edificio: 0 m *Numero piani esposti:* 0

Numero finestre/ superficie finestre esposte: 0

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno: 0

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno: 0

Durata dell'esposizione

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna: 0 h

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna: 0 h

Note:
Misurazione non effettuata

Grado di disturbo

Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno: -

Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno: -

Misure di mitigazione nessuna

Ipotesi di intervento

1. 0 [3] *Efficacia:* dB(A)
Entità: 0

Costo realizzazione: 0 € *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo manutenzione: *Accessibilità:* 0

Costo aggiuntivi:

Osservazioni:

2. 0 [3] *Efficacia:* dB(A)
Entità: 0

Costo realizzazione: 0 € *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo manutenzione: *Accessibilità:* 0

Costo aggiuntivi:

Osservazioni:

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

Indice di sofferenza acustica:

Sd - Sn -

Indice di priorità P: 0

F1:

F2: