
**PROGETTO: PIANO NAZIONALE
SICUREZZA STRADALE**

LODI SICURA

**ANALISI DEI FATTORI DI RISCHIO CON
PARTICOLARE RIFERIMENTO ALL'UTENZA
VULNERABILE**

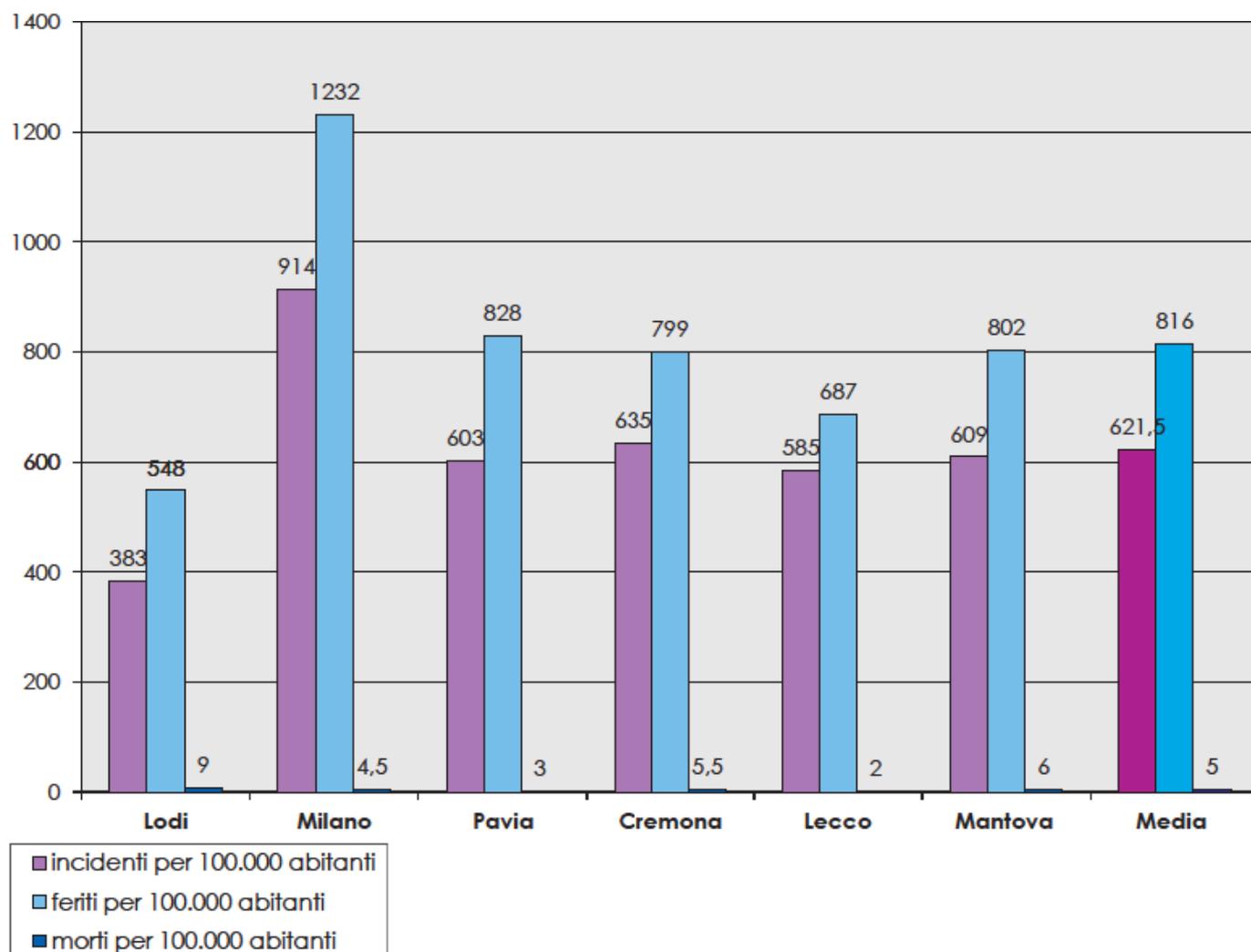
DATA: LUGLIO 2012

1 - CONFRONTO DATI DI INCIDENTALITÀ CON I PRINCIPALI COMUNI

tabella 1.1 - Confronto con i principali comuni (anno di osservazione 2010)				
	Abitanti	incidenti per 100.000 abitanti	feriti per 100.000 abitanti	morti per 100.000 abitanti
Lodi	44.401	383	548	9
Milano	1.322.750	914	1232	4,5
Pavia	71.142	603	828	3
Cremona	72.248	635	799	5,5
Lecco	48.354	585	687	2
Mantova	48.769	609	802	6
Media		621,5	816	5

fonte: ISTAT

grafico 1.1 -Confronto con i principali comuni (anno di osservazione 2010) fonte Istat



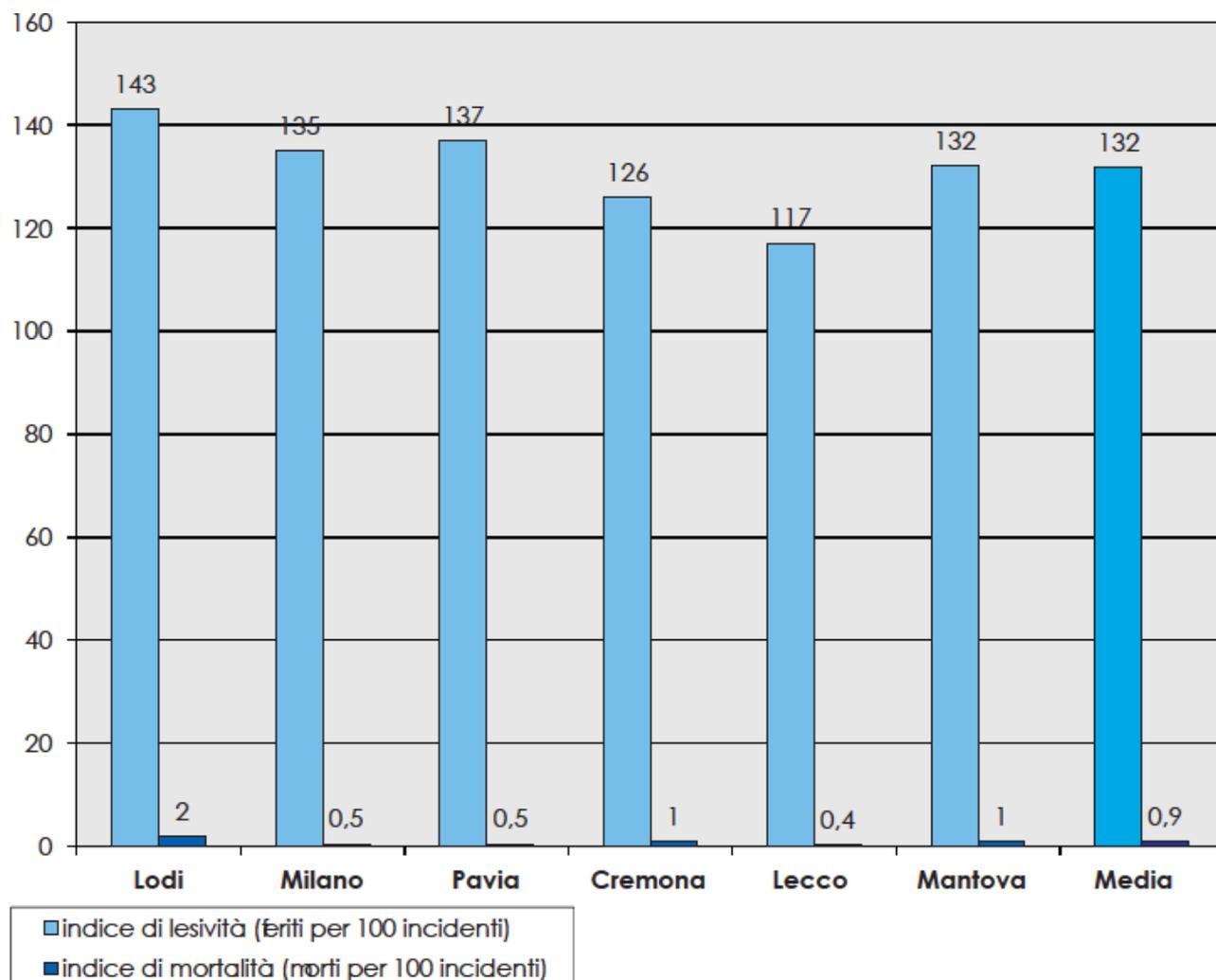
2 - CONFRONTO DELLA GRAVITÀ DELLE CONSEGUENZE

tabella 1.2 - Confronto con i principali comuni della gravità delle conseguenze (anno di osservazione 2010)

	Abitanti	incidenti	indice di lesività (feriti per 100 incidenti)	indice di mortalità (morti per 100 incidenti)
Lodi	44.401	170	143	2
Milano	1.322.750	12085	135	0,5
Pavia	71.142	429	137	0,5
Cremona	72.248	459	126	1
Lecco	48.354	283	117	0,4
Mantova	48.769	297	132	1
Media			131,6666667	0,9

fonte: ISTAT

grafico 1.2 - Confronto con i principali comuni della gravità delle conseguenze (anno di osservazione 2010) fonte istat

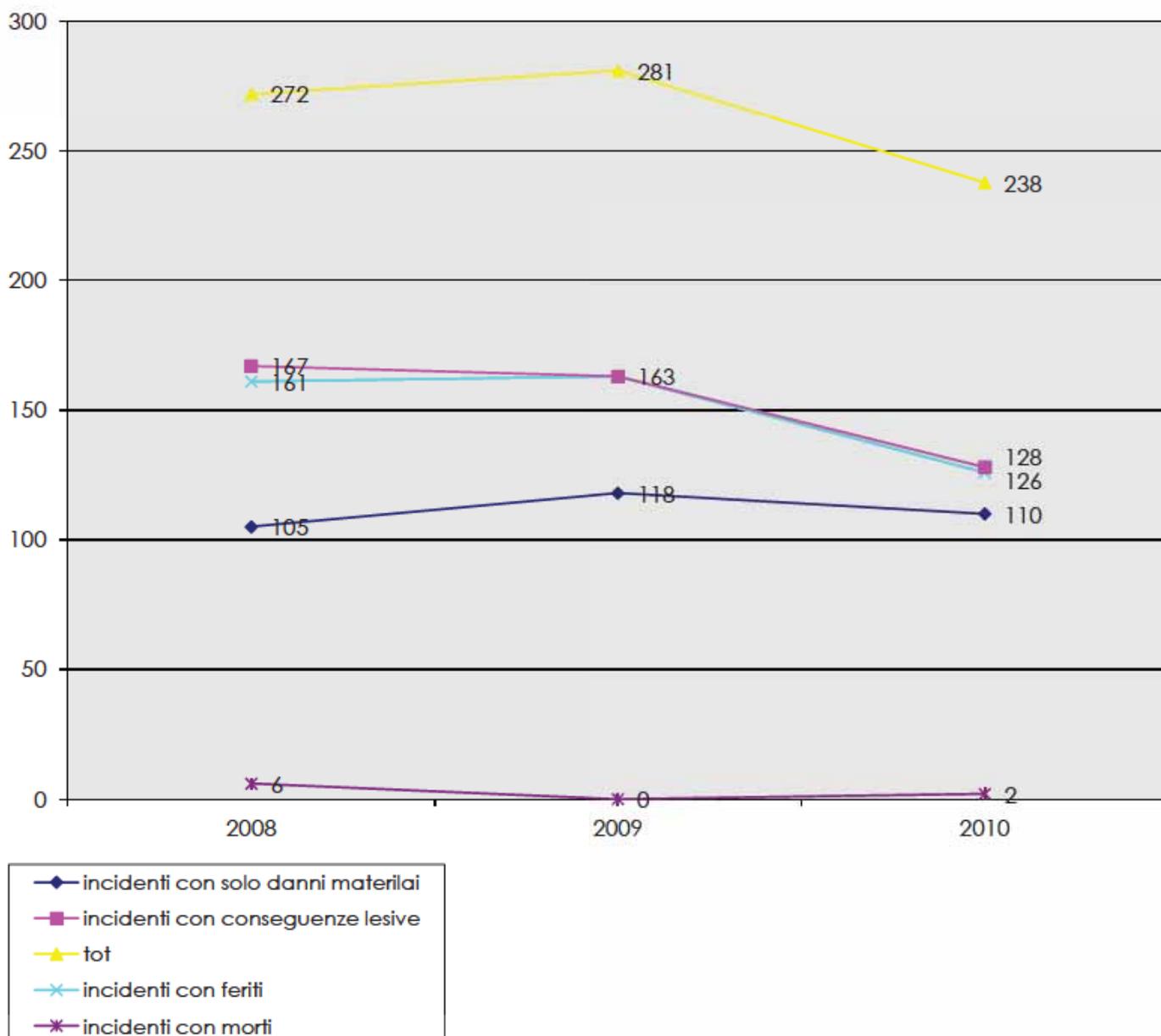


3 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER ANNO

tabella 1.3 - Distribuzione degli incidenti, morti e feriti per anno						
	incidenti con solo danni materiali	incidenti con conseguenze lesive	tot	incidenti con feriti	incidenti con morti	indice di lesività
2008	105	167	272	161	6	62
2009	118	163	281	163	0	58
2010	110	128	238	126	2	54
totale triennio	333	458	791	450	8	58

fonte Comune di Lodi

Grafico 1.3 - Andamento degli incidenti 2008-2010 fonte Comune di Lodi



4 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER STRADA

tabella 1.4 - Le prime strade con il maggior numero di incidenti (periodo di osservazione 2009-2010)				
	numero di incidenti	numero di intersezioni	incidenti per intersezione	percentuale sul totale
Viale Milano	54	8	6,75	17,8807947
S.S. 9	86	24	3,583333333	28,47682119
Via San Colombano	41	10	4,1	13,57615894
Viale Europa	31	11	2,818181818	10,26490066
Corso Mazzini	25	4	6,25	8,278145695
Via Defendente	24	5	4,8	7,947019868
Via Secondo Cremonesi	16	9	1,777777778	5,298013245
Via Massena	11	4	2,75	3,642384106
Via Lodivecchio	5	5	1	1,655629139
Cento storico	9	7	1,285714286	2,98013245

fonte Comune di Lodi

Grafico 1.4 - Ripartizione degli incidenti per le principali strade (periodo di riferimento 2009-2010)
Fonte Comune di Lodi

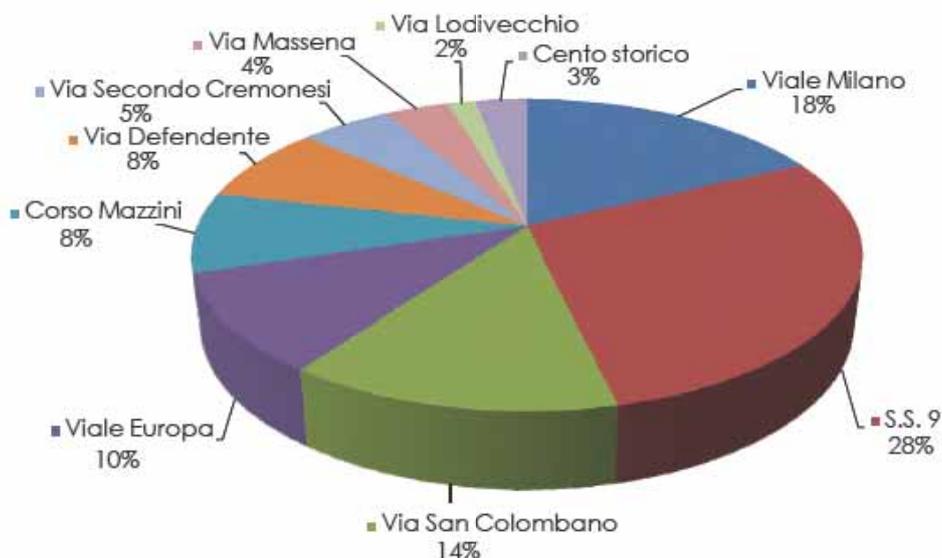
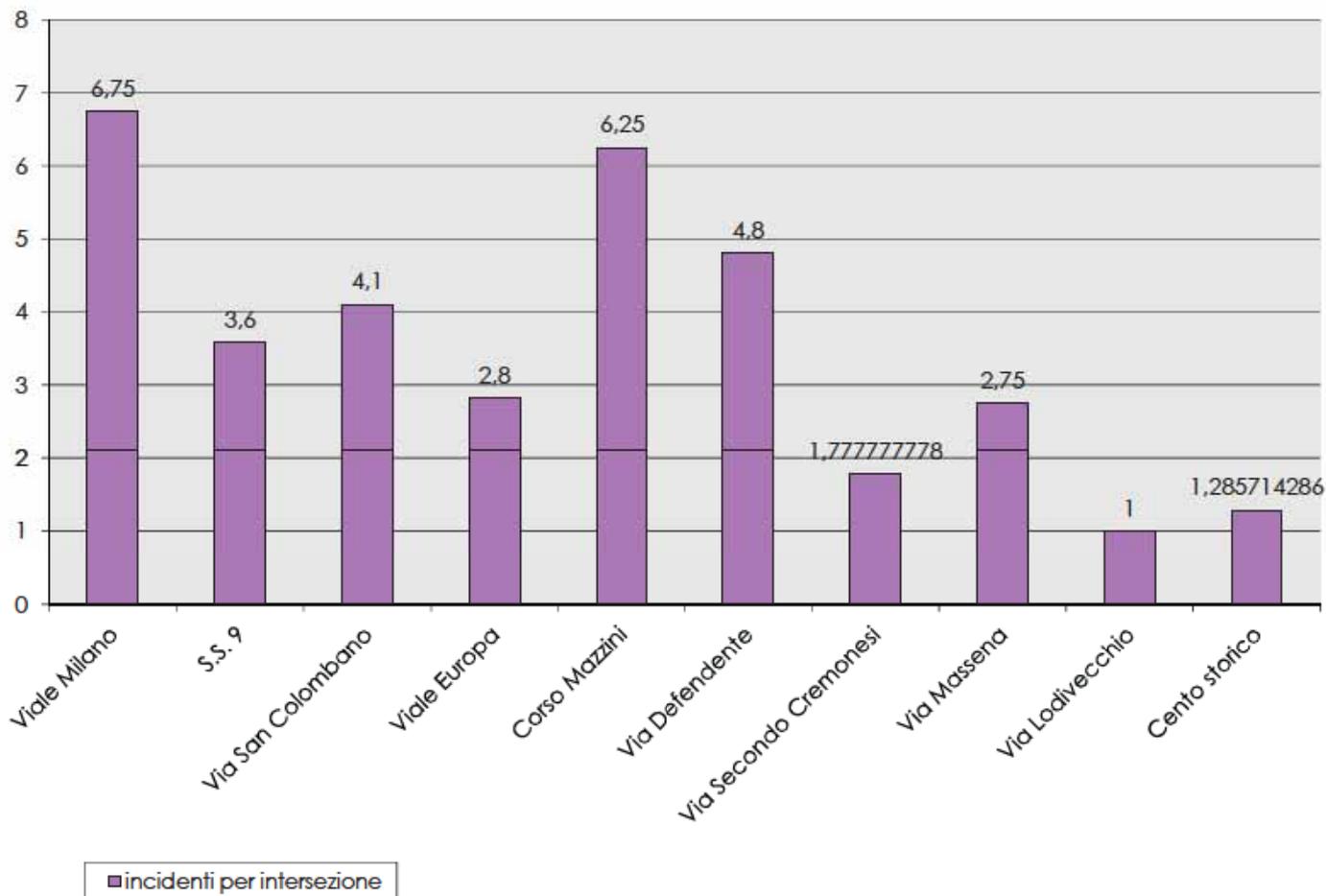


Grafico 1.5 -Le prime strade con il maggior numero di incidenti (periodo di osservazione 2009-2010)
 fonte Comune di Lodi

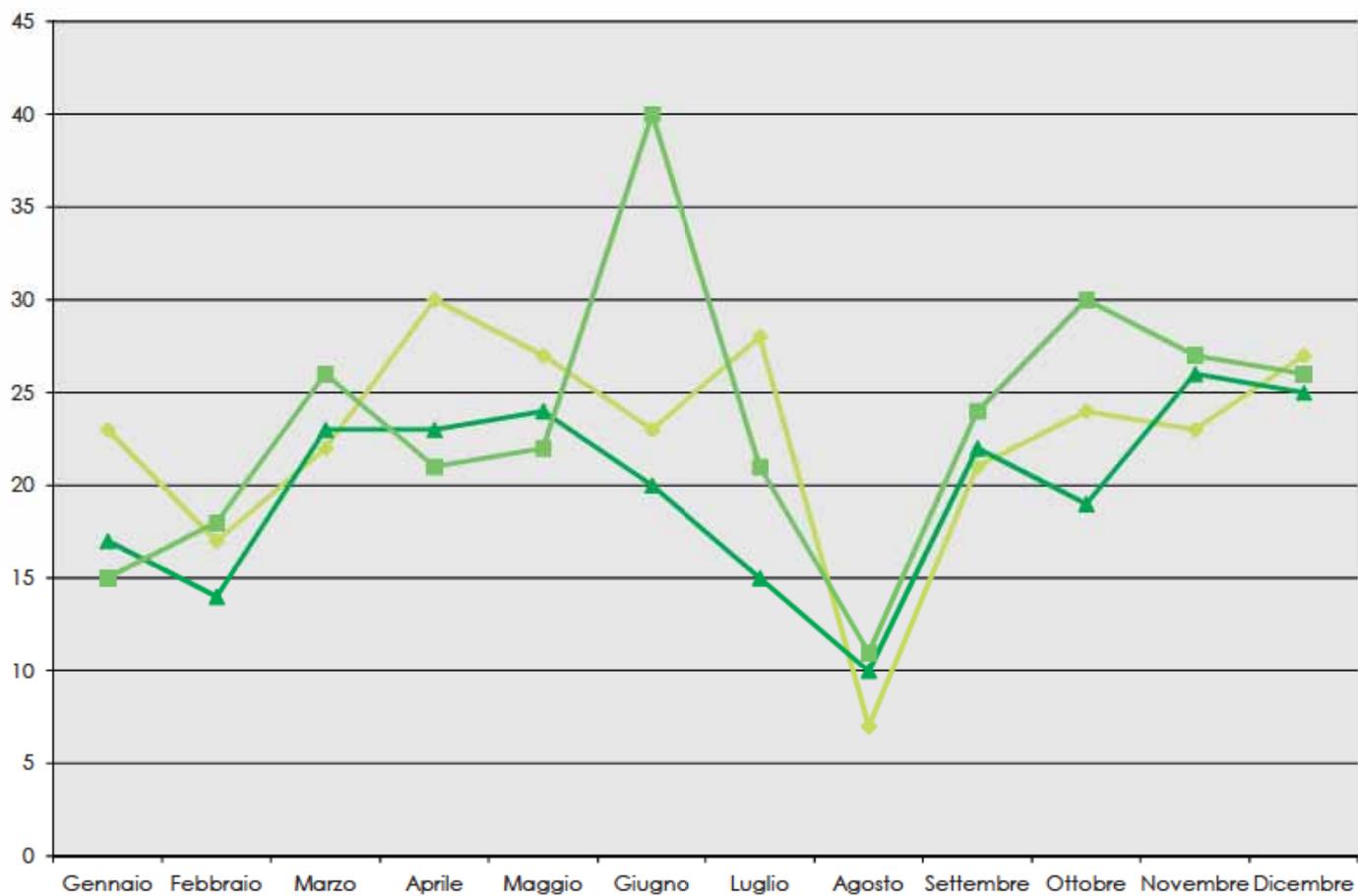


5 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER MESE DELL'ANNO

tabella 1.5 - Distribuzione degli incidenti per mese dell'anno (periodo di osservazione 2008-2010)			
	2008	2009	2010
Gennaio	23	15	17
Febbraio	17	18	14
Marzo	22	26	23
Aprile	30	21	23
Maggio	27	22	24
Giugno	23	40	20
Luglio	28	21	15
Agosto	7	11	10
Settembre	21	24	22
Ottobre	24	30	19
Novembre	23	27	26
Dicembre	27	26	25

fonte Comune di Lodi

Grafico 1.6 - Distribuzione degli incidenti per mese dell'anno (periodo di osservazione 2008-2010)
fonte Comune di Lodi



- ◆ 2008
- 2009
- ▲ 2010

6 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER GIORNO DELLA SETTIMANA

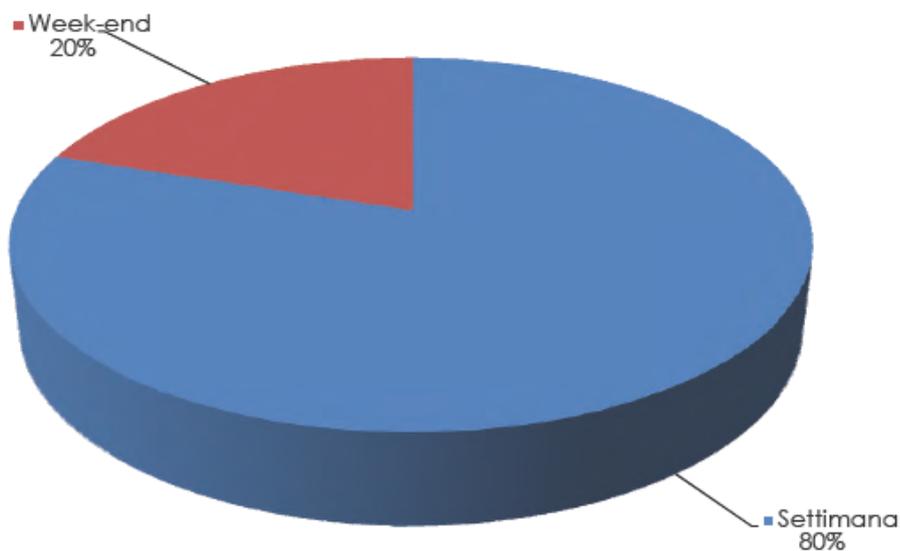
tabella 1.6 - Distribuzione degli incidenti per giorno della settimana (periodo di osservazione 2008-2010)				
	2008	2009	2010	percentuale sul totale
Lunedì	38	42	34	
Martedì	52	44	47	
Mercoledì	28	45	30	
Giovedì	40	54	41	
Venerdì	50	41	47	
Sabato	44	35	28	
Domenica	20	20	11	
Settimana	208	226	199	80,02528445
Week-end	64	55	39	19,97471555

fonte Comune di Lodi

Grafico 1.7 - Distribuzione degli incidenti per giorno della settimana (periodo di osservazione 2008-2010)
 fonte Comune di Lodi



Grafico 1.8 - Distribuzione degli incidenti perweekend/settimana (periodo di osservazione 2008-2010)
 fonte Comune di Lodi



7 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER FASCIA ORARIA

tabella 1.7 - Distribuzione degli incidenti per ora del giorno (periodo di osservazione 2008-2010)				
	2008	2009	2010	percentuale sul totale
01:00	0	0	0	
02:00	0	0	0	
03:00	0	0	0	
04:00	0	0	0	
05:00	0	1	0	
06:00	4	5	4	
07:00	7	9	9	
08:00	17	22	19	
09:00	19	20	9	
10:00	24	22	23	
11:00	21	25	21	
12:00	27	28	21	
13:00	13	15	23	
14:00	17	25	12	
15:00	22	31	13	
16:00	29	14	15	
17:00	27	25	16	
18:00	19	21	26	
19:00	16	10	15	
20:00	5	5	7	
21:00	4	1	4	
22:00	1	0	0	
23:00	0	2	0	
00:00	0	0	1	
mattina	115	126	102	43,36283186
pomeriggio	148	146	127	53,22376738
notte	9	9	9	3,413400759

fonte Comune di Lodi

Grafico 1.9 - Distribuzione degli incidenti per ora del giorno (periodo di osservazione 2008-2010)
 fonte Comune di Lodi

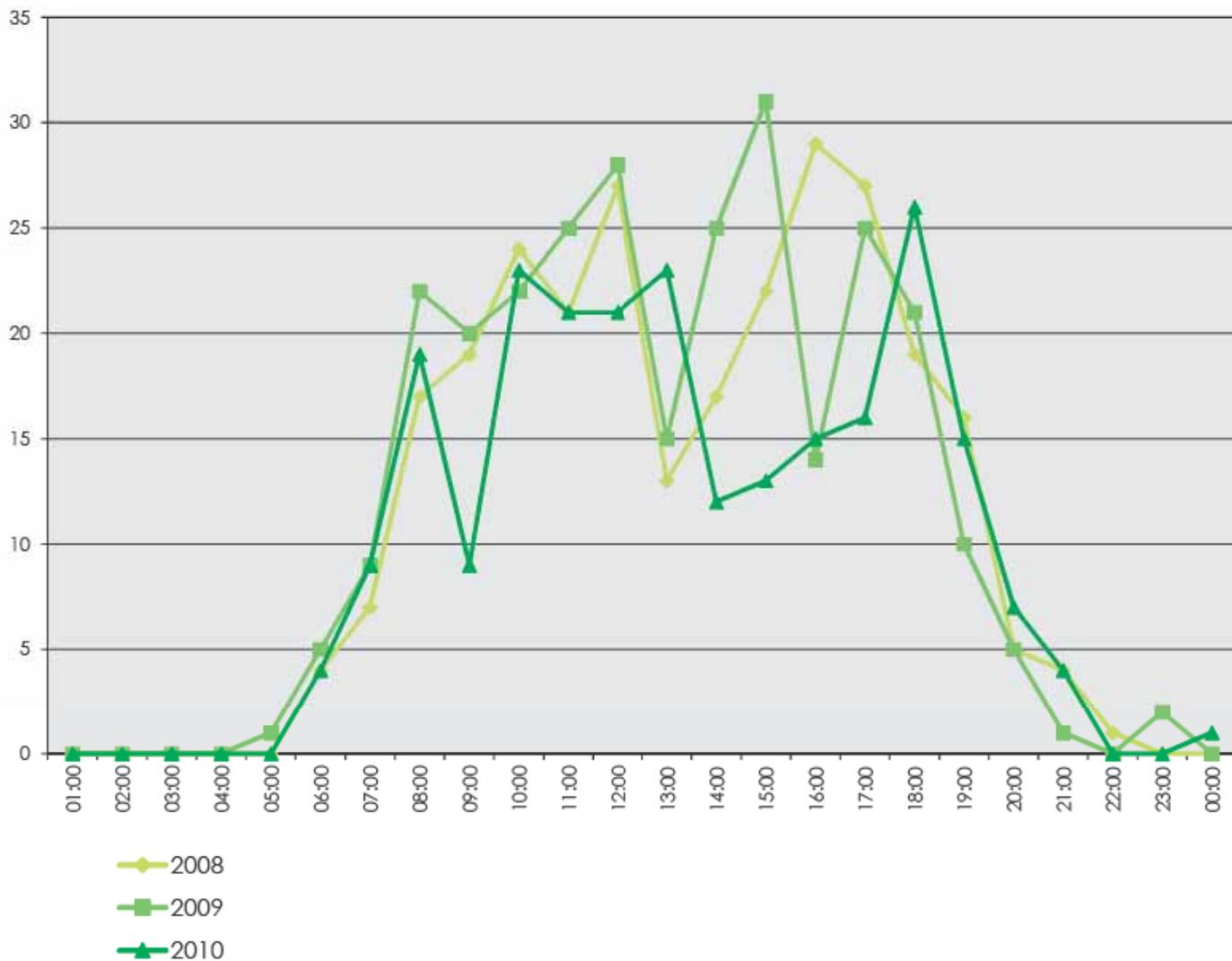
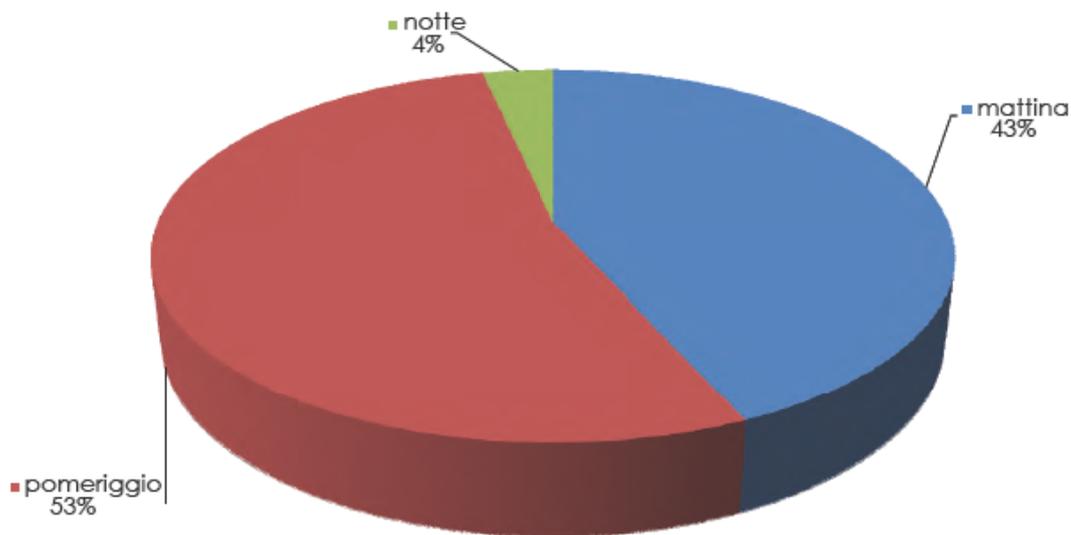


Grafico 1.10 - Distribuzione degli incidenti per fascia oraria (periodo di osservazione 2008-2010)
 fonte Comune di Lodi



8 - DISTRIBUZIONE DEGLI INCIDENTI, FERITI E MORTI PER TIPOLOGIA DI COLLISIONE

tabella 1.8 - distribuzione degli incidenti, feriti e morti per tipologia di collisione (anno di osservazione 2010)

	incidenti	percentuale sul tot.	feriti	morti	indice di lesività (feriti per 100 incidenti)
Con coinvolgimento di cicli o pedoni	47	16,43%	44	2	93,61702128
Scontro frontale	6	2,10%	3	0	50
Scontro frontale/laterale	52	18,18%	32	1	61,53846154
Scontro laterale	39	13,64%	15	1	38,46153846
Tamponamento	62	21,68%	58	1	93,5483871
Uscita di strada	7	2,45%	6	1	85,71428571
Urto contro ostacolo	18	6,29%	9	0	50
Investimento di pedone	20	6,99%	9	0	45
Caduta da veicolo	13	4,55%	12	0	92,30769231
Altro	22	7,69%	4	0	18,18181818

fonte Comune di Lodi

Grafico 1.11 - distribuzione degli incidenti, feriti e morti per tipologia di collisione (anno di osservazione 2010) fonte Comune di Lodi

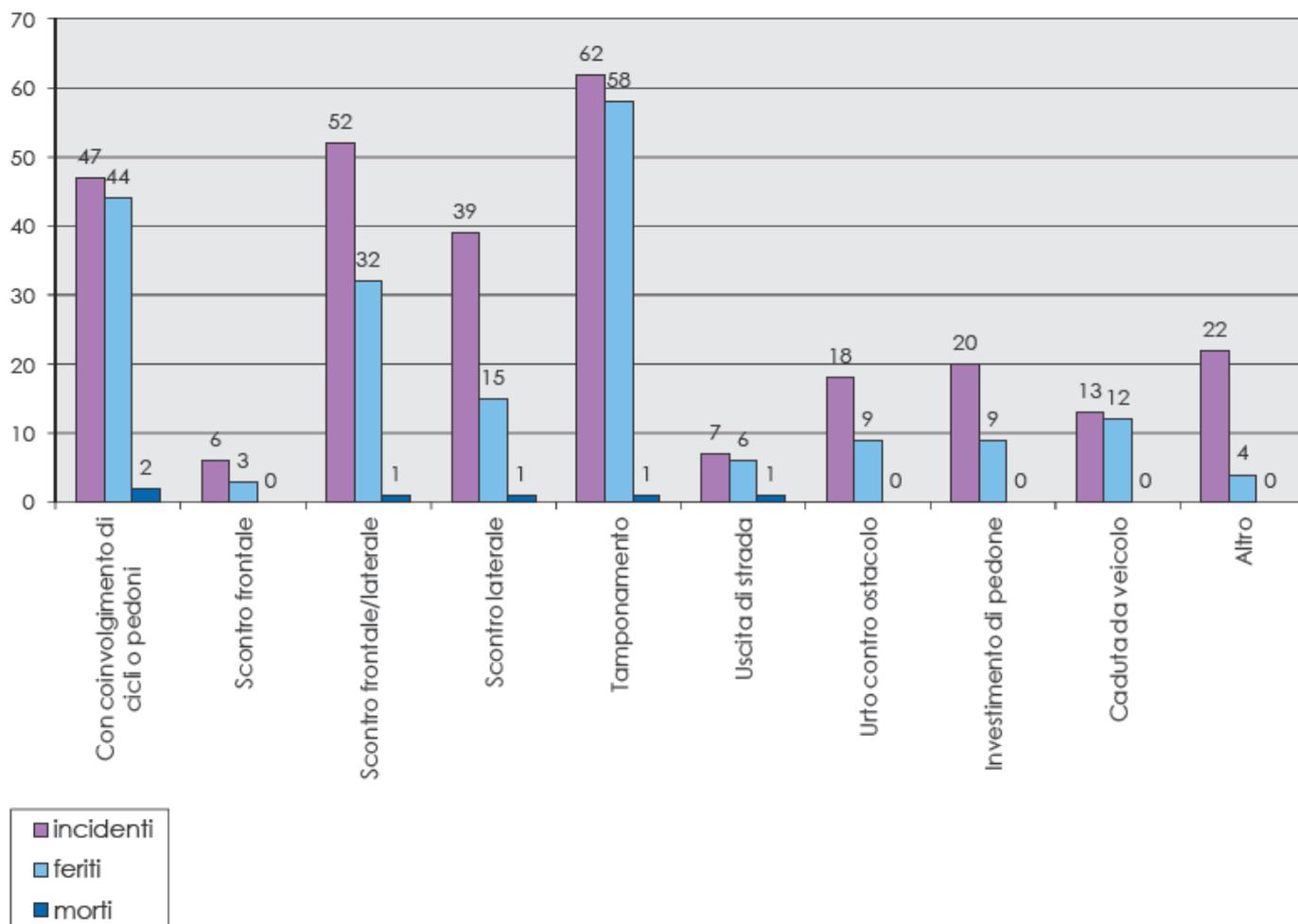
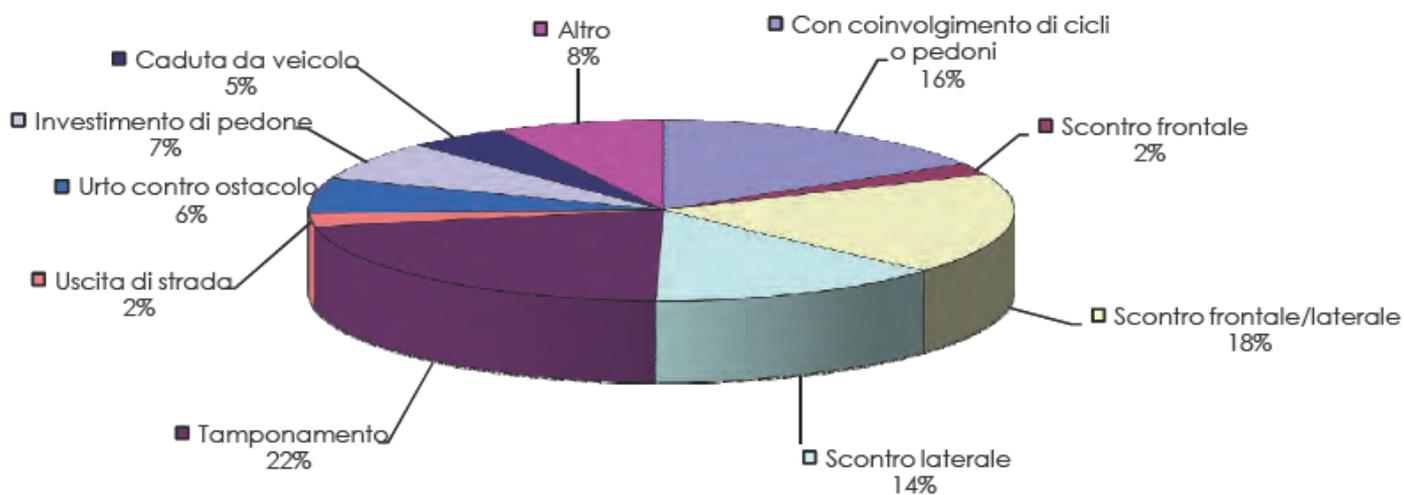


Grafico 1.12 - Incidenti per tipologia d'urto (anno di osservazione 2010) fonte Comune di Lodi



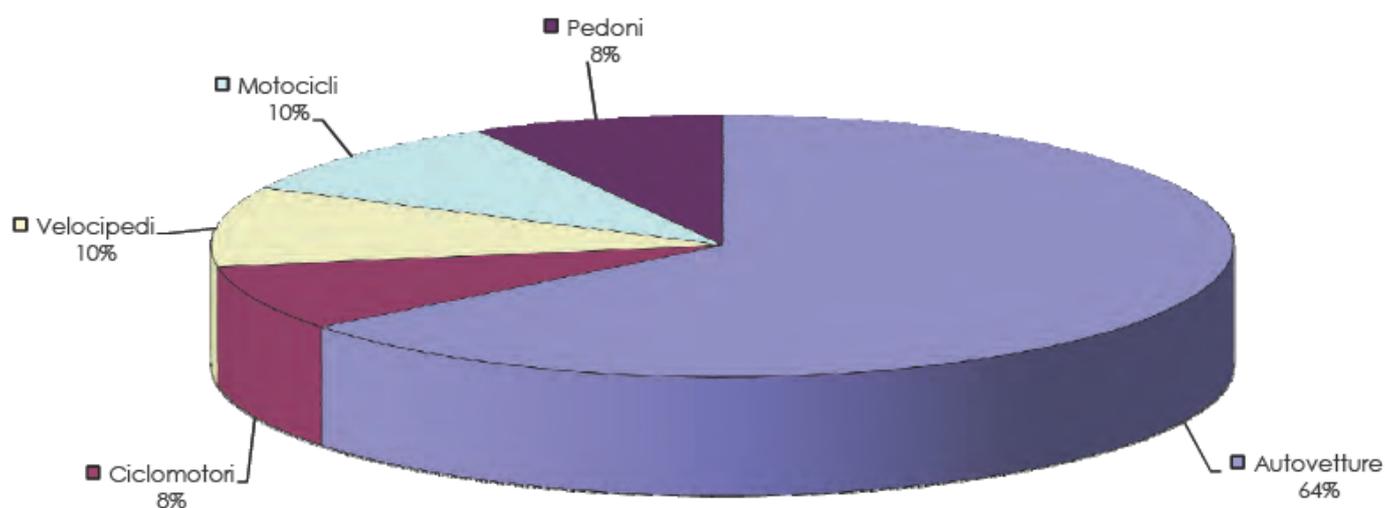
9 - DISTRIBUZIONE DEI VEICOLI COINVOLTI NELLA TOTALITÀ DEGLI INCIDENTI

tabella 1.6 - distribuzione dei veicoli coinvolti nella totalità degli incidenti (anno di osservazione 2010)

soggetto coinvolto	totale	percentuale sul tot
Autovetture	184	64,34%
Ciclomotori	23	8,04%
Velocipedi	28	9,79%
Motocidi	28	9,79%
Pedoni	23	8,04%

fonte Comune di Lodi

Grafico 1.13 - distribuzione dei veicoli coinvolti nella totalità degli incidenti (anno di osservazione 2010)
fonte Comune di Lodi



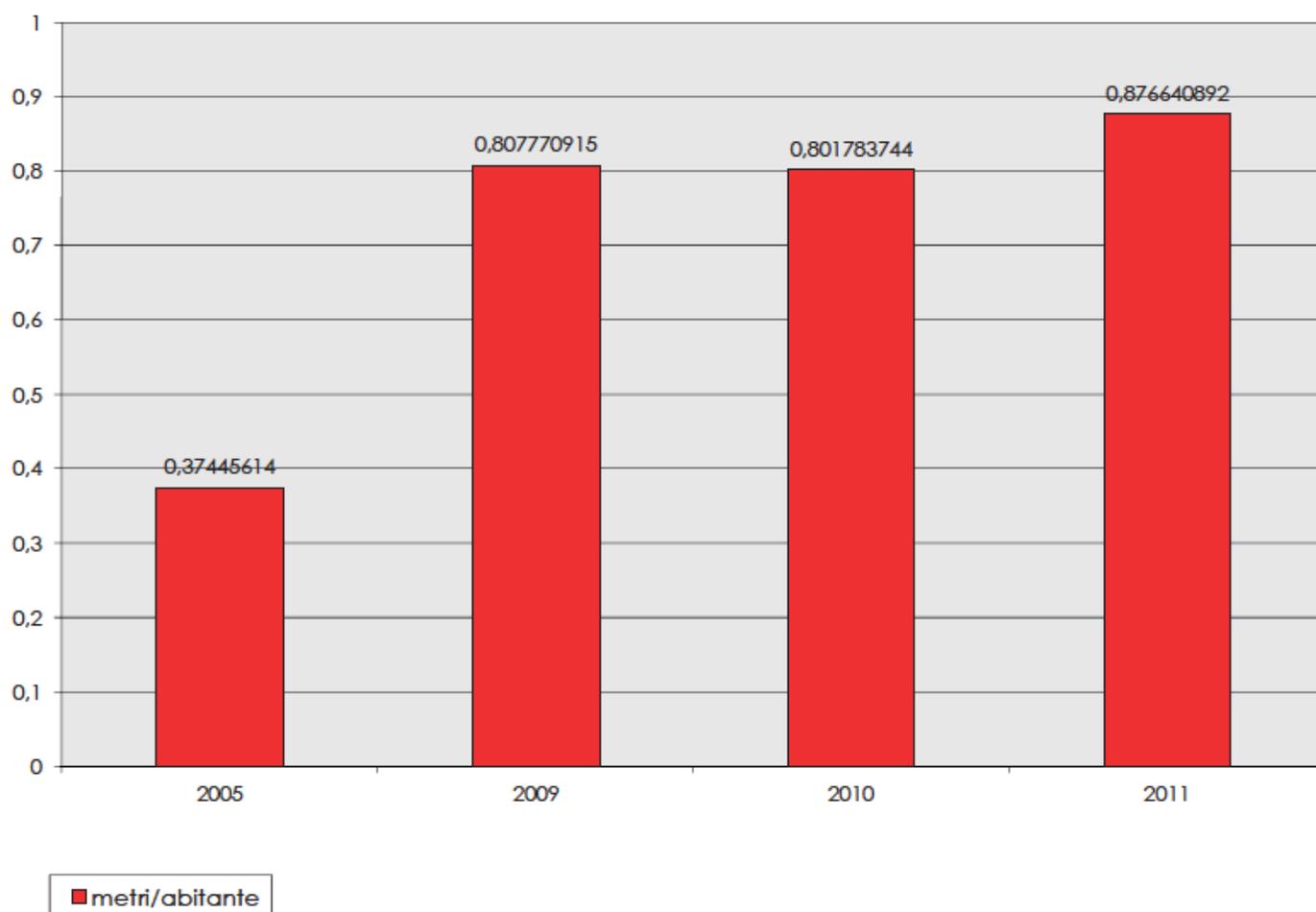
10 - CENSIMENTO DELLE ZTL, ZONE 30, E AREE PEDONALI PRESENTI NEL TERRITORIO COMUNALE

tabella 2.1 - Censimento delle Ztl, zone 30, e aree pedonali presenti nel territorio comunale (anno di osservazione 2010)	
tipologia	dimensioni
strade comunali	117,039 km
aree pedonali	9693 mq
zone 30	15 km
ztl	3 km

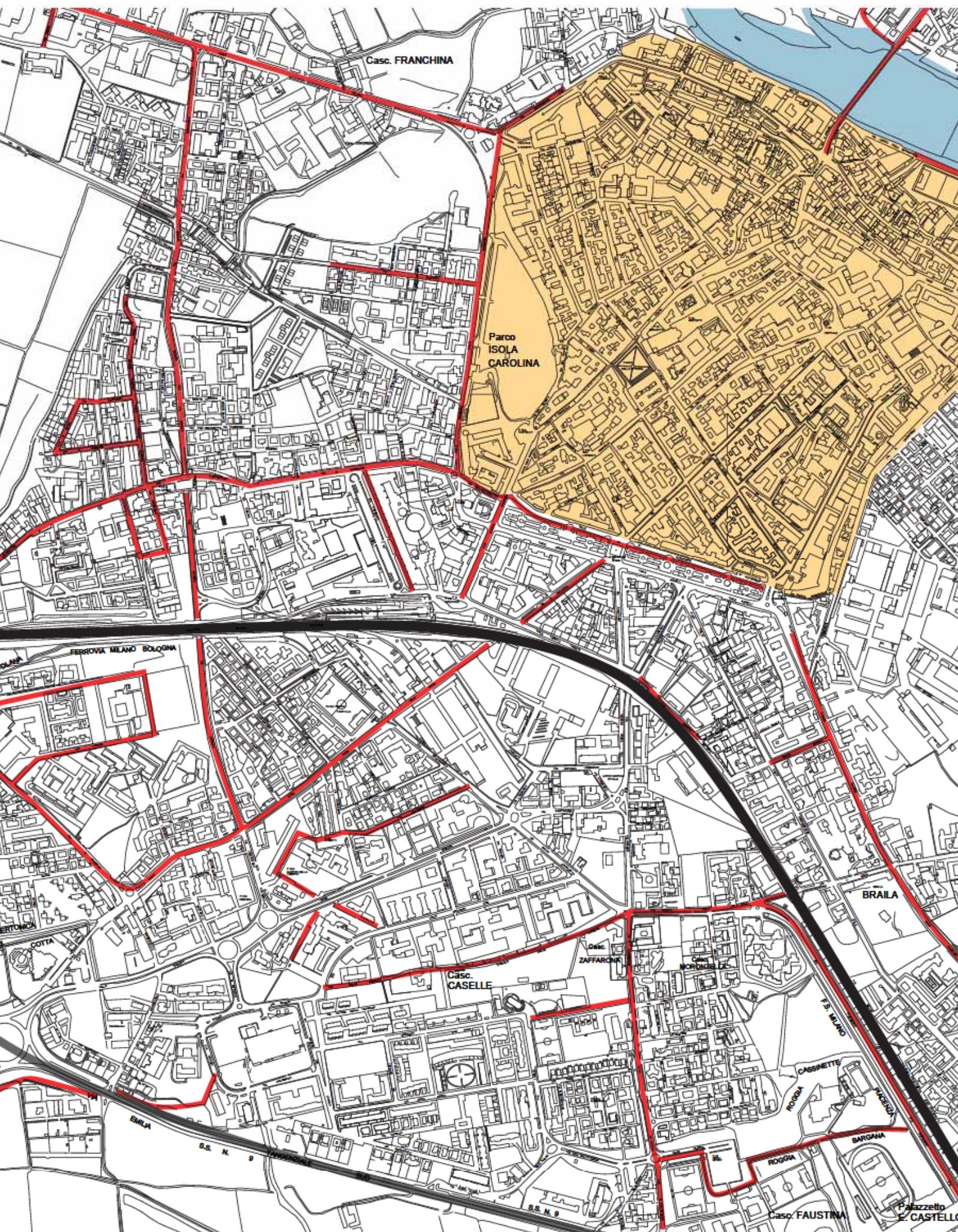
11 - ESTENSIONE DELLE PISTE CICLABILI

tabella 2.2 - Evoluzione dell'estensione delle piste ciclabili negli ultimi anni			
	residenti	metri	metri/abitante
2005	42750	16008	0,37445614
2009	44036	35571	0,807770915
2010	44401	35600	0,801783744
2011	44488	39000	0,876640892

Grafico 2.1 - Estensione piste ciclabili (periodo di osservazione 2005 -2011) fonte Comune di Lodi



11 - ESTENSIONE DELLE PISTE CICLABILI 2011



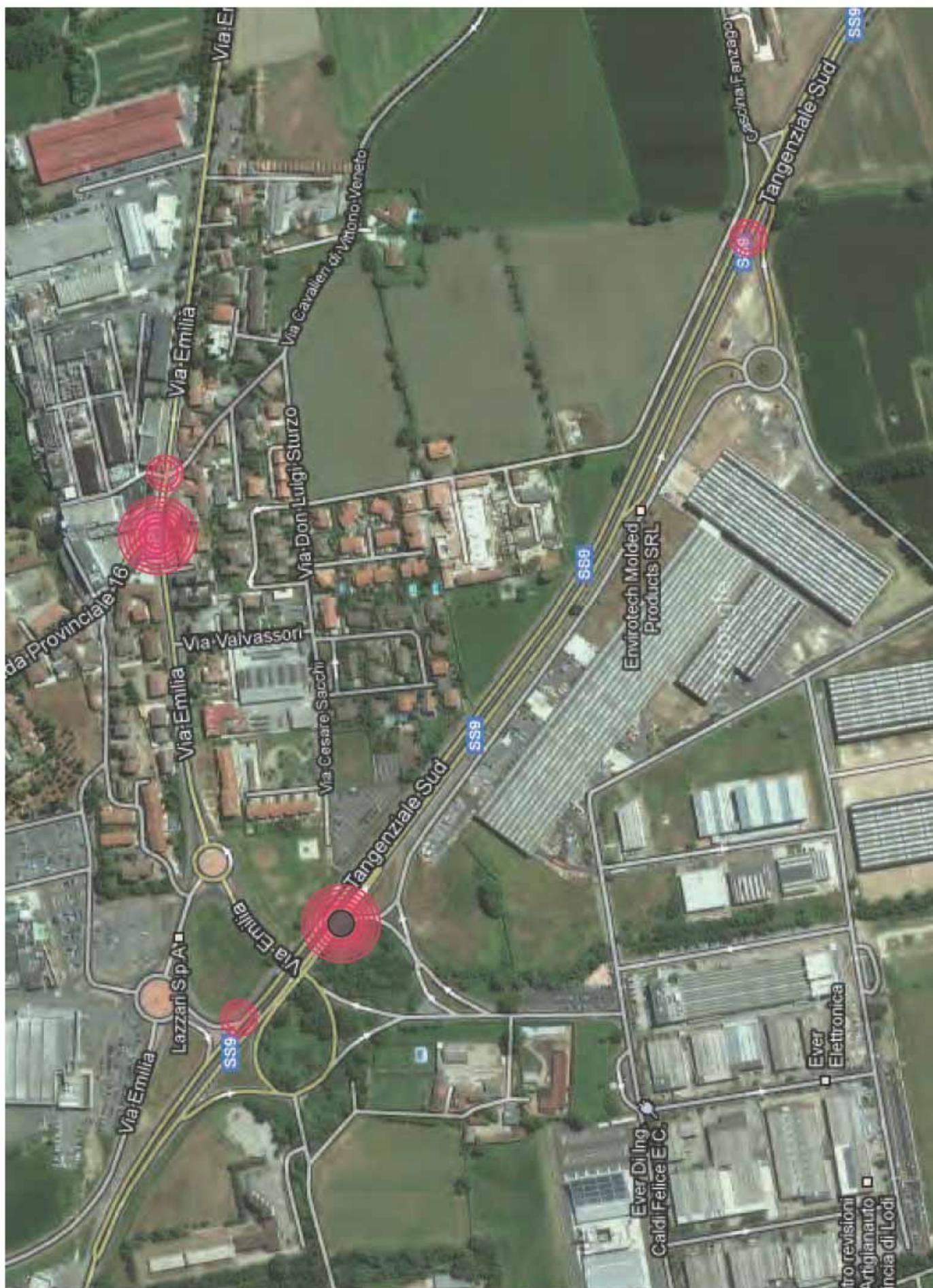
12 - INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CRITICI

 LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI - CON BASSA RICORSIVITÀ

 LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI - CON ALTA RICORSIVITÀ

 LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI - CON PRESENZA DI INCIDENTI MORTALI

12 - INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CRITICI - SAN GRATO



12 - INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CRITICI - ZONA OSPEDALE



12 - INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CRITICI - CORSO MAZZINI



12 - INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CRITICI - VIA LODIVECCHIO



12 - INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI CRITICI - VIALE MILANO

