



Lodi, 22 gennaio 2011

Prot. N. 2330/2011

Cat.06 Cl.07

ORDINANZA N° 21/2011 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

- ☐ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ☐ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ☐ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ☐ Vista la nota della ditta Edile Valente Raffaele in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire la realizzazione di opere di manutenzione/messa in sicurezza riguardanti un immobile destinato a fini abitativi;

O R D I N A

- ☐ In **Via DEFENDENTE LODI** (tratto **civico 32** ÷ **Via Arrigoni**) dal giorno **26 gennaio 2011** al giorno **27 gennaio 2011** limitatamente alle fasce orarie ore **09.00 ÷ 12.00** e **14.00 ÷ 16.00**, è istituito il senso unico alternato di marcia.
- ☐ In relazione alla prescrizione riguardante il senso unico alternato, il responsabile dei lavori dovrà obbligatoriamente procedere a demandare proprio personale all'attività di moviere, ai sensi dell'Art.42 del DPR 16 Dicembre 1992 n°495 e successive modifiche ed integrazioni;
- ☐ Si pone altresì in evidenza come in caso di richiesta da parte dei preposti organi di polizia ovvero nel caso in cui si verificassero gravi episodi di congestionamento del transito veicolare, il responsabile delle opere dovrà provvedere all'immediata (per quanto temporanea) sospensione delle attività sino a che non risultino ripristinate delle condizioni di traffico accettabili;

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto.



Settore 7 - Ufficio Viabilità

Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza dovrà essere pubblicata all'Albo Pretorio.

PC/pc

Il Dirigente
Ing Giovanni LIGI