



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 4 - SICUREZZA/MOBILITA' Ufficio VIABILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 142 DEL 11/05/2018

OGGETTO: P.ZA CASTELLO DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA PER OPERE DI RIQUALIFICAZIONE DEL MANTO STRADALE. DECORRENZA 14 MAGGIO 2018. DURATA: SINO A TERMINE LAVORI

IL DIRIGENTE

- Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Vista la nota del competente servizio comunale in ordine alla necessità di provvedere all'adozione dei necessari provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di opere di riqualificazione del manto stradale;

ORDINA

- In **P.za CASTELLO** (tratto Via Porta Regale ÷ V.le IV Novembre) dalle ore **06.00** del giorno **14 Maggio 2018 sino a termine lavori** è istituito il divieto di transito e sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- Lungo i sotto indicati tratti viari comunali, dalle ore **06.00** del giorno **14 Maggio 2018 sino a termine lavori** è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli;
 - Via SOLFERINO** (tratto C.so Archinti ÷ Via Gabba)
 - Via del GUASTO**
 - P.za CASTELLO**
 - Via Porta REGALE**

- **C.so VITTORIO EMANUELE II**
- **Via GABBA**
- **P.za della VITTORIA**
- **Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito verrà pertanto prevista esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:
 - Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
 - Veicoli di soccorso in servizio di emergenza;
 - Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale in oggetto ovvero da fruitori di posti auto ubicati all'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili.
 - Veicoli di servizio del Comune di Lodi
 - Veicoli utilizzati dai gestori delle reti tecnologiche (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi urgenti presso recapiti non altrimenti raggiungibili);
 - Veicoli/mezzi d'opera utilizzati per il ritiro dei rifiuti ovvero per il servizio di pulizia strade
 - Veicoli utilizzati per servizi postali e/o di consegna colli (corrieri, ecc);
 - Taxi
 - Veicoli di servizio o a vario titolo utilizzati dalla locale Questura (esclusivamente nel caso in cui il transito oltre che da ragioni di emergenza, risulti finalizzato all'uscita/accesso alle aree pertinenziali di competenza)

Per le categorie di veicoli ammesse alle deroghe di cui al presente punto la circolazione avverrà obbligatoriamente lungo il seguente percorso: **C.so Archinti - Via Solferino** (tratto C.so Archinti ÷ Via Gabba) - **Via del Guasto - P.za Castello - C.so Vittorio Emanuele II - P.za della Vittoria**;

- In conseguenza dell'adozione della prescrizione di cui al precedente punto, per l'intera durata dell'intervento, viene estesa a tutti i veicoli ammessi alle deroghe di cui sopra la possibilità di accedere al perimetro della ZTL. Al contrario rimarranno attivi senza deroga alcuna i restanti varchi di accesso alla ZTL.
- In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - In **C.so Archinti** (fatti salvi i veicoli ammessi alle deroghe di cui ai precedenti punti) è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Magenta) per tutti i veicoli che, circolanti lungo detto tratto viario, giungano all'intersezione con Via Solferino.
 - In **P.za Castello** viene revocato l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso V.le Dante) per tutti i veicoli provenienti da Via del Guasto (viene cioè consentita ai veicoli provenienti da Via del Guasto di proseguire la marcia in direzione sinistra al fine di immettersi direttamente nel flusso veicolare di C.so Vittorio Emanuele II);
 - In **P.za Castello** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso C.so Vittorio Emanuele II) per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario e provenienti da Via Cingia;
 - In **Via Porta Regale** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso C.so Vittorio Emanuele II) per tutti i veicoli circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con P.za Castello;
- Per l'intera durata dell'intervento dovrà essere in ogni caso salvaguardata la continuità dei percorsi ciclo-pedonali ivi ubicati; in tal senso, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere ovvero indirizzando opportunamente gli stessi lungo il marciapiede posto sul lato opposto della strada rispetto a quello interessato dalle opere.

- Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà altresì farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

**Sottoscritto dal Dirigente
GERMANA' BALLARINO FABIO
SEBASTIANO
con firma digitale**