



Settore 6 - Ufficio Viabilità

Lodi, 17 Maggio 2016
Cat.01 Cl.06
Pubbl.Albo n°1232/2016

ORDINANZA N° 221/2016 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota congiunta inoltrata da Linea Reti e Impianti S.r.l. e da CO.RO.MET S.r.l. in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di un nuovo tratto della rete di teleriscaldamento;

O R D I N A

Relativamente alle opere riguardanti C.so MAZZINI (tratto P.le Zaninelli ÷ Via Cremonesi) altrimenti identificato come "LOTTO 1"

- ❑ In **C.so MAZZINI** (tratto P.le Zaninelli ÷ Via Cremonesi) dalle ore **07.00** del giorno **23 Maggio 2016 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ In **C.so MAZZINI** (area parcheggio pubblico - ex distributore carburante) dalle ore **07.00** del giorno **23 Maggio 2016 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, sull'intera area, a tutte le categorie di veicoli;
 - ❑ **Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito verrà pertanto prevista esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:
 - ❖ Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
 - ❖ Veicoli di soccorso in servizio di emergenza;
 - ❖ Veicoli di servizio in uso a Comune di Lodi, Astem Gestioni ovvero alla D.L.
 - ❖ Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili (**in ogni caso limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00**).
- Per le categorie di veicoli ammesse al transito viene conseguentemente predisposto il doppio senso di circolazione con accesso ed uscita dall'area destinata a parcheggio pubblico ubicata in P.le Zaninelli;
- ❑ In concomitanza e con la medesima decorrenza e durata dei provvedimenti concernenti le limitazioni al transito veicolare di cui ai precedenti punti si dispongono altresì i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - ❖ In **Via Cremonesi** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso V.le Piacenza) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da L.go Donatori del Sangue) giungano all'intersezione con C.so Mazzini;
 - ❖ In **V.le Rimembranze**, sino al ripristino del normale assetto viabilistico lungo C.so Mazzini, viene revocata, esclusivamente per i vettori utilizzati per i servizi TPL (urbano ed extraurbano) la revoca dell'Ordinanza **182/1999** (divieto di circolazione per gli autobus);
 - ❖ In ragione di ciò viene data facoltà ai gestori dei servizi di trasporto pubblico di linea di concordare con il competente Ufficio Viabilità del Comune di Lodi le modalità per poter fruire (per i veicoli circolanti lungo C.so Mazzini e diretti verso il centro città) del percorso alternativo costituito da Via Zalli - V.le Rimembranze - Via Villani - V.le Trento Trieste;
 - ❖ In **Via Villani** (tratto **V.le Rimembranze ÷ civico 2**) è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;

**Relativamente alle opere riguardanti C.so MAZZINI (tratto P.le Zaninelli ÷ Via Cremonesi) altrimenti identificato come "LOTTO 2"**

I sotto indicati provvedimenti viabilistici temporanei nonché ogni eventuale prescrizione ad essi connessa è da intendersi decorrente dal primo giorno utile successivo al termine delle opere riguardanti il sopra indicato "LOTTO 1". La validità di ogni provvedimento è allo stesso modo da ritenersi corrispondente all'effettiva durata delle opere.

- ❑ In **C.so MAZZINI** (tratto P.le Zaninelli ÷ Via Cremonesi) è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice V.le Agnelli - V.le Piacenza;
- ❑ In concomitanza e con la medesima decorrenza e durata dei provvedimenti concernenti la limitazioni al transito veicolare di cui ai precedenti punti si dispongono altresì i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - ❖ In **Via Cremonesi** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso V.le Piacenza) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da L.go Donatori del Sangue) giungano all'intersezione con C.so Mazzini;
 - ❖ In **C.so Mazzini** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Cremonesi) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da V.le Piacenza) giungano all'intersezione con Via Cremonesi;
 - ❖ In **V.le Rimembranze**, sino al ripristino del normale assetto viabilistico lungo C.so Mazzini, viene revocata, esclusivamente per i vettori utilizzati per i servizi TPL (urbano ed extraurbano) la revoca dell'Ordinanza **182/1999** (divieto di circolazione per gli autobus);
 - ❖ In ragione di ciò viene data facoltà ai gestori dei servizi di trasporto pubblico di linea di concordare con il competente Ufficio Viabilità del Comune di Lodi le modalità per poter fruire (per i veicoli circolanti lungo C.so Mazzini e diretti verso il centro città) del percorso alternativo costituito da Via Zalli - V.le Rimembranze - Via Villani - V.le Trento Trieste;
 - ❖ In **Via Villani** (tratto **V.le Rimembranze ÷ civico 2**) è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;

Relativamente alle opere riguardanti C.so MAZZINI (tratto P.le Zaninelli ÷ Via Cremonesi) altrimenti identificato come "LOTTO 3"

- ❑ In **C.so MAZZINI** (tratto Via Cremonesi ÷ V.le Milite Ignoto) è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice Via Cremonesi ÷ V.le Piacenza;
- ❑ In **C.so MAZZINI** (tratto Via Cremonesi ÷ V.le Milite Ignoto) è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli
- ❑ In concomitanza e con la medesima decorrenza e durata dei provvedimenti concernenti la limitazioni al transito veicolare di cui ai precedenti punti si dispongono altresì i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - ❖ In **C.so Mazzini** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso V.le Rimembranze) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con V.le Milite Ignoto;
 - ❖ In **Strada Vecchia Cremonese** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via Zalli) o sinistra (verso V.le Piacenza) per tutti i veicoli aventi massa complessiva superiore a 3.5 tonnellate ovvero agli autobus, che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con C.so Mazzini;
 - ❖ In **Via Zalli** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Strada Vecchia Cremonese) o destra (verso V.le Piacenza) per tutti i veicoli aventi massa complessiva superiore a 3.5 tonnellate ovvero agli autobus, che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con C.so Mazzini
 - ❖ In **V.le Piacenza** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Strada Vecchia Cremonese) o sinistra (verso Via Zalli) per tutti i veicoli aventi massa complessiva superiore a 3.5 tonnellate ovvero agli autobus, che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con C.so Mazzini
 - ❖ In **V.le Rimembranze**, sino al ripristino del normale assetto viabilistico lungo C.so Mazzini, viene revocata, esclusivamente per i vettori utilizzati per i servizi TPL (urbano ed extraurbano) la revoca dell'Ordinanza **182/1999** (divieto di circolazione per gli autobus);
 - ❖ In ragione di ciò viene data facoltà ai gestori dei servizi di trasporto pubblico di linea di concordare con il competente Ufficio Viabilità del Comune di Lodi le modalità per poter fruire (per i veicoli circolanti lungo V.le Piacenza e diretti verso il centro città) del percorso alternativo costituito da Via Zalli - V.le Rimembranze - Via Villani - V.le Trento Trieste;
 - ❖ In **Via Villani** (tratto **V.le Rimembranze ÷ civico 2**) è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;



Settore 6 - Ufficio Viabilità

La ditta esecutrice delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la **segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori** (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Nel caso l'occupazione determini strettoie o la necessità di istituire sensi unici alternati, il responsabile dei lavori dovrà obbligatoriamente procedere, con propri mezzi o personale, ai sensi dell'Art.42 del DPR 16 Dicembre 1992 n°495 e successive modifiche ed integrazioni;

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio.

PC/pc

Il Dirigente
Ing. Giovanni LIGI