



Lodi, 04 aprile 2014  
Prot. N. 13788/2014  
Cat.01 Cl.06

## **ORDINANZA N° 132/2014 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

### **IL DIRIGENTE**

- ☐ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ☐ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ☐ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ☐ Vista la nota congiunta di Astem Gestioni Srl e Fimet Spa inerente la necessità di provvedere all'adozione dei necessari provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, i lavori di implementazione della rete di teleriscaldamento;

### **O R D I N A**

- ☐ In **Via DEFENDENTE** (tratto **Ponte Napoleone Bonaparte ÷ Via della Costa**) dalle ore **09.00** del giorno **09 aprile 2014** **sino a termine lavori** (durata prevista gg.30), è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- ☐ **Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito verrà pertanto prevista esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:
  - ❖ Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
  - ❖ Veicoli di soccorso in servizio di emergenza;
  - ❖ Veicoli di servizio in uso a Comune di Lodi, Astem Gestioni ovvero alla D.L.
  - ❖ Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di (ovvero all'uscita da) aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili (vengono pertanto esclusi dalla deroga tutti i veicoli, anche intestatari di contrassegno, che non beneficino della possibilità di accedere ad aree pertinenziali private nonché tutti i veicoli destinati al trasporto merci eventualmente utilizzati per la operazioni di carico/scarico presso le attività commerciali ubicate lungo il tratto stradale in oggetto);Per tali categorie di veicoli viene conseguentemente predisposto il doppio senso di circolazione con accesso ed uscita obbligatori (in relazione all'ubicazione dell'area pertinenziale rispetto all'effettiva area interessata dai lavori) dall'intersezione con Via della Costa ovvero con P.le Barzaghi;
- ☐ In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti si dispone, con la medesima decorrenza e durata, l'adozione dei seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
  - ❖ In **Via Defendente Lodi** (tratto **Via Della Costa/Arrigoni ÷ Via Vecchio Bersaglio**) è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice di marcia Via Arrigoni - Via Vecchio Bersaglio;
  - ❖ In **Via Defendente Lodi** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da P.le 3 Agosto) giungano all'intersezione con Via Vecchio Bersaglio;
  - ❖ In **Via Arrigoni** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Vecchio Bersaglio) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dalla Piarda Ferrari) giungano all'intersezione con Via Defendente Lodi;
  - ❖ In **Via della Costa** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Vecchio Bersaglio) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via Brocchieri/Via Vistarini) giungano all'intersezione con Via Defendente Lodi;
  - ❖ In **Via Vecchio Bersaglio** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso P.le 3 Agosto) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via del Capanno/Via dei Pescatori) giungano all'intersezione con Via Defendente Lodi;
  - ❖ In **Via dei Pescatori** è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
  - ❖ **Ponte Napoleone Bonaparte** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via S.Giacomo) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da via Cavallotti) giungano all'intersezione con P.le Barzaghi/Via Defendente Lodi;
  - ❖ In **P.le Barzaghi** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via X Maggio/Ponte Napoleone Bonaparte) ovvero destra (verso C.so Adda/ Via S.Giacomo) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via Borgo Adda) giungano all'intersezione con Ponte Napoleone Bonaparte;
  - ❖ In **P.le Barzaghi** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Ponte Napoleone Bonaparte) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via S.Giacomo/C.so Adda) giungano all'intersezione con P.le Barzaghi/Via Defendente Lodi;



## Settore 6 - Ufficio Viabilità

- ❑ Per l'intera durata dell'intervento dovrà essere in ogni caso salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali; in tal senso, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere.

La ditta esecutrice delle opere dovrà inoltre farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Nel caso si provvedesse al parziale/provisorio ripristino della circolazione veicolare, durante le ore notturne ovvero in ogni caso di sospensione prolungata delle attività (weekend), è fatto assoluto divieto di mantenere scavi aperti ovvero non protetti da idonei elementi carrabili (piastre metalliche) in grado di garantire la completa fruibilità della sede stradale nei termini di sicurezza previsti dalla normativa vigente;

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

### D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 Del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

### D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S. In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio.**

PC/pc

Il Dirigente  
**Ing. Giovanni LIGI**