

INTERVENTI

Sig.ra Bisleri: problemi di schiamazzi, sporcizia e comportamenti incivili all'esterno di locali che hanno la chiusura alle 3 di notte.

BaggiGaetano, residente via X Maggio: ai problemi già segnalati dalla signora Bisleri aggiunge quelli relativi alla sosta selvaggia, chiede il passaggio serale di una pattuglia dei Vigili.

Sig.ra residente in via Isella: segnala abbandoni di rifiuti in strada e asfalto dissestato e manifesta disagio per l'atmosfera poco rassicurante di via Lodino, soprattutto in orario serale e notturno.

Sig. Bellocchio: esprime critiche sul riassetto della viabilità nella zona dell'Ospedale Maggiore, inoltre segnala abbandoni di rifiuti in via IsolaCaprera, a causa del comportamento scorretto di alcuni residenti, e chiede aggiornamenti sui tempi di ultimazione del Bar del Paesaggio presso il parco Isolabella.

Sig. Maccagni, residente in via Vistarini: marciapiedi occupati da auto in sosta irregolare, frequenti problemi di allagamento delle cantine per riflusso dalla fognatura in caso di pioggia; chiede il ripristino del passaggio pedonale tra via OldradoDa Ponte e via San Giacomo.

Sig. Scesi, residente in via Defendente: segnala mancanza dell'illuminazione nel portico su area di proprietà comunale, cosa che favorisce il degrado da parte di persone che sporcano e abbandonano rifiuti; chiede l'installazione di cestini portarifiuti in via Vistarini e via Indipendenza; in Piarda Ferrari oltre a problemi di sicurezza per la presenza di spacciatori c'è scarsa manutenzione del verde, con rischio di caduta piante, chiede a chi compete la manutenzione.

Sig. Nese: forti problemi di traffico in zona Laghi la domenica mattina, in corrispondenza delle celebrazioni presso la chiesa della comunità ortodossa romena, con parcheggi indiscriminati e assenza di controlli da parte dei vigili.

Sig. Tonon: sottolinea il valore dell'iniziativa come momento partecipativo di confronto, ancor più per una zona di Lodi come la città bassa molto viva e con un profondo tessuto popolare, in cui la solidarietà è pratica quotidiana; segnala difficoltà sociali di ordine generale dovute alla crisi economica ed un problema di vivibilità serale in Borgo Adda per la presenza di un locale i cui avventori fanno schiamazzi in strada sino a tarda notte, oltre a sporcare ed a lasciare le auto in sosta ovunque.

Sig.ra Pirola, commerciante di via Borgo Adda commerciante: chiede la possibilità di ottenere un pass per la sosta negli spazi a striscia blu come quelli rilasciati ai residenti, perché gli stalli per carico e scarico non sono sufficienti e sono distanti dal negozio.

Sig. Antonioli: la rimozione dei cassonetti dal lungo Adda sta creando gravi problemi di igiene, stanno proliferando i topi.

Sig. Terraneo: segnala aumento criminalità e chiede misure di intervento e se è prevista l'installazione in zona di ulteriore telecamere.

Sig.ra Grassi: carico/scarico difficoltoso in via Borgo Adda e problemi di sicurezza per gli eccessi di velocità delle auto; propone di far svolgere saltuariamente il mercato ambulante sul lungo Adda.

Sig. Marafiotti via Defendente: con il porta a porta l'organizzazione della raccolta rifiuti a livello condominiale comporta costi aggiuntivi per le famiglie, propone la creazione nel quartiere di "isole di raccolta".

Sig.ra Riboni: chiede se la raccolta dei rifiuti porta a porta verrà estesa anche alla zona Laghi e segnala la necessità di manutenzione e pulizia del collegamento pedonale tra via Secondo Cremonesi e via Gorini; chiede inoltre la realizzazione di strisce pedonali in via Serravalle per permettere l'attraversamento in sicurezza da parte degli studenti che frequentano il corso di laurea in infermeria.

RISPOSTE

Assessore Brunetti (opere pubbliche):

- i lavori per la realizzazione della rotatoria in zona Ospedale Maggiore partiranno nella tarda primavera, così come quelli per le manutenzioni stradali.
- Per quanto riguarda il Bar del Paesaggio i lavori hanno richiesto più tempo di quanto previsto a causa della complessità del progetto, in particolare per la realizzazione ed il montaggio delle assi in legno per la copertura, perché si tratta di 150 pezzi di misure e tagli differenti, da disporre con un disegno molto particolare, in ogni caso l'intervento è quasi concluso e nella tarda primavera si prevede di pubblicare il bando per l'assegnazione della gestione del bar.
- Potenziamento argine in sponda destra Adda a monte del ponte: lavori assegnati, iniziate operazioni preliminari per allestimento area cantiere.

Sindaco:

- sulla difficile "convivenza" tra residenti e avventori dei locali l'amministrazione cerca prima di tutto di sensibilizzare i gestori perché a loro volta responsabilizzino i clienti, non sempre questo approccio produce risultati e c'è bisogno di intensificare controlli e sorveglianza, soprattutto nella stagione estiva, anche se bisogna tenere conto che la Polizia Locale è attiva sino alle 24.00, mentre i problemi riguardano orari anche più inoltrati. Come riflessione generale, è da osservare che oltre la metà degli interventi dei residenti in questo ma anche in altri incontri riguarda problematiche che dipendono dai comportamenti delle persone: non è semplice intervenire su questi comportamenti, si tratta di aumentare la coscienza civica individuale ed è un processo che richiede tempi lunghi, quasi una sfida culturale. Si faccia caso, per esempio, al notevole aumento negli ultimi anni di dossi ed archetti installati in città per rallentare la velocità di marcia della auto e contrastare la sosta selvaggia: da una parte si tratta di interventi chiesti dai residenti, dall'altra rischiano di creare una sorta di "percorso ad ostacoli", soprattutto per chi ha difficoltà di movimento (disabili, anziani etc.). Più in generale sul tema della sicurezza, Lodi ha i suoi aspetti problematici come ogni realtà, magari senza eccessi ed emergenze che si registrano in molti altri contesti urbani, ma la percezione della sicurezza è sempre un fattore relativo e per farla aumentare non c'è una "ricetta" unica, ma occorrono tanti interventi di prevenzione integrati, che vanno dalla qualità degli spazi urbani (pavimentazioni, illuminazione, aree verdi attrezzate etc) alle opportunità di aggregazione, da una maggior presenza fisica delle forze dell'ordine alla videosorveglianza, che è utile ma da sola non risolve il problema.
- In merito al nuovo assetto viabilistico nella zona dell'Ospedale ed in particolare in via Borgo Adda, appena eseguito l'intervento aveva suscitato pareri favorevoli soprattutto dai residenti, poi sono

emerse criticità per le attività commerciali, che risentivano di un diminuito passaggio di mezzi; abbiamo quindi cercato di recepire questa segnalazione e di conciliare le varie esigenze mettendo a punto una soluzione transitoria. L'obiettivo principale resta però quello di garantire migliori condizioni di sicurezza ai pedoni in un'area che fa registrare ogni giorno circa 6.000 ingressi all'Ospedale.

- Quello sul ripristino del passaggio pedonale tra via Oldrado da Ponte e via San Giacomo è un suggerimento opportuno e che accogliamo senz'altro.
- Per i problemi di riflusso delle fogne in via Vistarini, era già previsto un intervento di sistemazione da parte della Società Acqua Lodigiana, nell'ambito del Piano Stralcio d'Ambito, verificheremo quali sono i tempi di attuazione.
- In via Massena non avevamo in programma un ulteriore intervento sull'illuminazione pubblica, che è stata già potenziata pochi anni fa, ma prendiamo nota della segnalazione.
- Sui rifiuti: l'intenzione dell'amministrazione è di estendere progressivamente la raccolta porta a porta a tutta la città; per la questione dei costi condominiali segnalata dal signor Marafioti incontreremo gli amministratori dei vari stabili per trovare delle soluzioni.

Assessore Piacentini (urbanistica, Polizia Locale):

- in via Massena abbiamo effettuato un sopralluogo di verifica sull'illuminazione pubblica qualche settimana fa, nell'ambito di un programma di controlli che progressivamente interesserà tutti i quartieri, prossima tappa in zona Laghi.
- Sulla sosta selvaggia: la pattuglia di servizio controlla puntualmente e segnala al Comando le situazioni più critiche, per poter poi intervenire; in questa zona della città registriamo una media di 5 multe al giorno. Contatteremo poi la comunità romena per invitarli a chiedere comportamenti più civili a chi frequenta la chiesa.
- Per quanto riguarda la manutenzione delle alberature sulle sponde in zona Piarda Ferrari, si tratta di un'area che il Parco Adda Sud classifica "di rimboschimento", dove non si possono rimuovere neppure le piante rinsecchite; da parte nostra, auspichiamo una regolamentazione un po' meno "conservativa", visto che ci troviamo comunque in un contesto urbano. Nelle opere di sistemazione collegate ai lavori del nuovo argine sarà forse possibile inserire un intervento di "bonifica" di quest'area.

Assessore Premoli (viabilità):

- il contrassegno per poter parcheggiare negli spazi a striscia blu è per i residenti, per i commercianti non è previsto, bisognerebbe rivedere il regolamento, ma la striscia blu ha lo scopo di garantire rotazione nell'accesso ai parcheggi, tra l'altro a beneficio anche di chi deve andare nei negozi e quindi dei commercianti.
- Per l'attraversamento pedonale di via Serravalle la posizione più adeguata è probabilmente quella all'incrocio con via Pallavicino.

Assessore Bressani (bilancio):

- per quanto riguarda la tassa rifiuti, nel 2013 il Comune ha confermato la Tarsu, senza adottare la nuova Tares, che avrebbe comportato sensibili aumenti per i contribuenti. Nel 2014 entra in vigore la Tari, nuova tassa che abbiamo presentato anche in un convegno per i Comuni del territorio e che è divisa in due parti, una fissa ed una variabile, che per gli immobili residenziali è commisurata al numero di occupanti delle abitazioni. Entro maggio adotteremo il regolamento e le nuove tariffe.