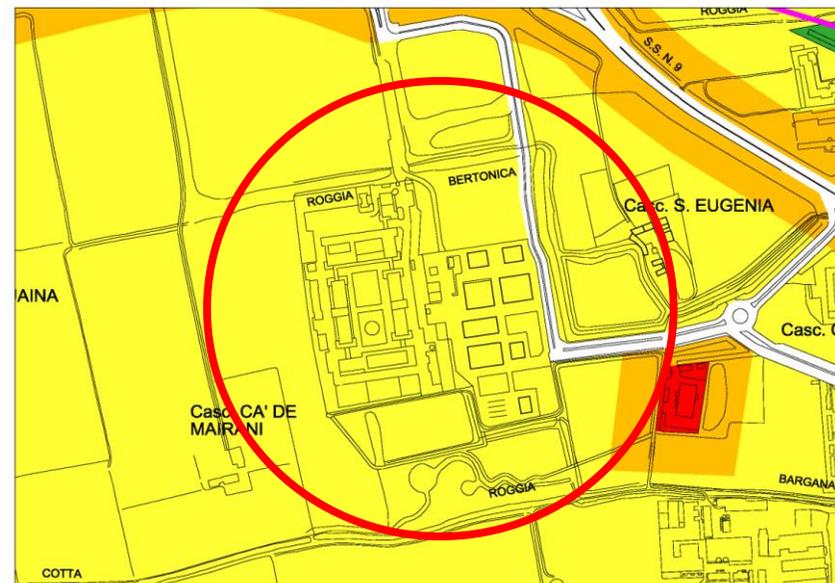


## SCHEDA N° 27 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 7

Nome: Polo Universitario  
Indirizzo: Via Albert Einstein, loc. Cascina Codazza  
Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:  
Zone Standard – Istituti, attrezzature e servizi universitari  
Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:  
Classe III – Aree di tipo misto

Proprietà: Comune di Lodi  
Competenza: Privata  
Previsioni da altri strumenti attuativi:  
Limiti di immissione  
ambito diurno: 60 dB(A)  
ambito notturno: 50 dB(A)

Presenza di criticità: Sì  
Causa criticità:  
Superamento limiti di classe

→ Sorgenti sonore limitrofe: Tangenziale

Osservazioni:



*Livelli sonori misurati/ stimati:*  
L.Q. 447/1995

Tipo misura: Interno F.C.  
Leq(A) diurno 46,4 dB(A)      Leq(A) notturno - dB(A)

*Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n.* 9

*Caratteristiche della sorgente:*

<sup>[1]</sup> Strada      Distanza dal confine stradale: 150 m < 250 m  
(tangenziale Sud, strada Ca, fascia B)

*Entità del superamento:*      *in ambito diurno*      1,4 dB(A)      *in ambito notturno*      - dB(A)

**Indice di criticità: Cd 1,5 Cn -**

*Foto edifici e/o posizione punti di misura*



*Altezza edificio:* - m      *Numero piani esposti:* 3

*Numero finestre/ superficie finestre esposte:* pareti cieche verso la via Emilia

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:* 0

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:* 0

*Durata dell'esposizione*

*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:* 8 h

*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:* 0 h

*Grado di disturbo*

*Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:* 0

*Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:* -

*Misure di mitigazione* nessuna

*Note:*

*Ipotesi di intervento*

1. 0      <sup>[3]</sup> *Efficacia:* dB(A)

*Costo realizzazione:* 0 €      *Entità:* 0

*Costo manutenzione:*      *Tempi di realizzazione:* mesi

*Costo aggiuntivi:*      *Accessibilità:* 0

*Osservazioni:*

2. 0      <sup>[3]</sup> *Efficacia:* dB(A)

*Costo realizzazione:* 0 €      *Entità:* 0

*Costo manutenzione:*      *Tempi di realizzazione:* mesi

*Costo aggiuntivi:*      *Accessibilità:* 0

*Osservazioni:*

**Indice di sofferenza acustica:**

**Sd - Sn -**

**Indice di priorità P: 0**

**F1: F2:**

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto