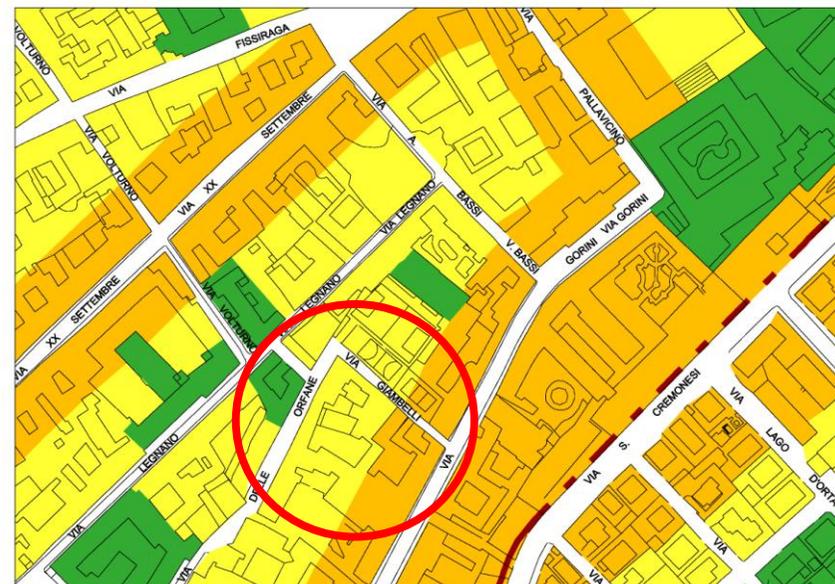


SCHEMA N° 17 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 9

Nome: Scuola Materna ed Elementare Privata “Scaglioni”
 Indirizzo: Via P. Gorini
 Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:
 Centro Storico – Subarea 5 – Gruppo funzionale VII
 Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:
 Classe III – Aree di tipo misto

Proprietà: Privata
 Competenza: Privata
 Previsioni da altri strumenti attuativi:
 Limiti di immissione
 ambito diurno: 60 dB(A)
 ambito notturno: 50 dB(A)

Presenza di criticità: No

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/stimati: nessuna misu

Valutazione dei livelli sonori misurati/stimati: vedere scheda n. -

Caratteristiche della sorgente:

^[1] Strada Distanza dal confine stradale: 3 m < 100 m
(via Paolo Gorini, strada Db, fascia -)

Entità del superamento: in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

Indice di criticità: Cd - Cn -

Foto edifici e/o posizione punti di misura



<i>Altezza edificio:</i>	0 m	<i>Numero piani esposti:</i>	0
<i>Numero finestre/ superficie finestre esposte:</i>			0
<i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:</i>			0
<i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:</i>			0
 <i>Durata dell'esposizione</i>			
<i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:</i>			0 h
<i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:</i>			0 h

Note:
Misurazione non effettuata

Grado di disturbo

<i>Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:</i>	-
<i>Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:</i>	-

Misure di mitigazione nessuna

Ipotesi di intervento

1. 0		^[3] <i>Efficacia:</i>	dB(A)
<i>Costo realizzazione:</i>	0 €	<i>Entità:</i>	0
<i>Costo manutenzione:</i>		<i>Tempi di realizzazione:</i>	mesi
<i>Costo aggiuntivi:</i>		<i>Accessibilità:</i>	0
<i>Osservazioni:</i>			

2. 0		^[3] <i>Efficacia:</i>	dB(A)
<i>Costo realizzazione:</i>	0 €	<i>Entità:</i>	0
<i>Costo manutenzione:</i>		<i>Tempi di realizzazione:</i>	mesi
<i>Costo aggiuntivi:</i>		<i>Accessibilità:</i>	0
<i>Osservazioni:</i>			

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

Indice di sofferenza acustica:

Sd - Sn -

Indice di priorità P: 0

F1: F2: