



Lodi, 13 aprile 2011  
Prot. N. 13668/2011  
Cat.01 Cl.06

## ORDINANZA N° 124/2011 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

### IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale e s.m.i.;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- ❑ Vista la nota del Servizio Tecnico - Funzione Coordinamento Operativo del Banco Popolare inerente la necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici al fine di consentire lo svolgimento dell'assemblea ordinaria dei soci;
- ❑ Visto il parere favorevole espresso dall'Amministrazione Comunale in ordine alla richiesta di cui sopra nonché preso atto dell'esito del sopralluogo effettuato in loco dal personale tecnico in servizio presso il Settore 7 del Comune di Lodi;

### O R D I N A

- ❑ Il giorno **30 Aprile 2011** dalle ore **06.00 sino a termine dei lavori assembleari** è istituito, lungo i sotto indicati tratti viari cittadini, il divieto di transito e sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli:
  - **Via PIERMARINI**
  - **Via ZALLI** (tratto Via S.Colombano ÷ Via Piermarini)
  - **Via Don MINZONI**
  - **Via TOGLIATTI** (tratto via Turati ÷ Via Don Minzoni)
  - **V.le OLIMPIA**
  - **P.le degli SPORT** (intera area)
  - Tratto viario di Collegamento tra lo svincolo della tangenziale Est e via Selvagreca (cd. "**Tangenzialina Selvagreca**")
  - **Parcheggio pubblico "Selvagreca"** (intera area)
  - **Via VOLTA**
  - **Via CURIE**
  - **Via EINSTEIN**
- ❑ Deroga alle prescrizioni di cui sopra è prevista, nel rispetto delle modalità indicate dallo specifico piano di coordinamento, per le seguenti categorie di aventi titolo:
  - veicoli di soccorso in servizio di emergenza;
  - veicoli di servizio utilizzati dalle autorità preposte ai servizi di Ordine Pubblico e Polizia Stradale;
  - veicoli di rappresentanza/veicoli destinati al trasporto collettivo dei soci (autobus) muniti di accredito all'assemblea;
  - veicoli utilizzati per il trasporto di disabili purché muniti sia di idoneo contrassegno che di specifico accredito;
  - veicoli utilizzati dai residenti nei tratti stradali in oggetto, nel solo caso in cui la circolazione risulti finalizzata al ricovero dei veicoli all'interno di aree private (ovvero all'uscita dei veicoli dalle stesse);
- ❑ Il **Via D'ACQUISTO** (tratto V.le Giovanni XXIII ÷ Via S.Colombano) il giorno **30 Aprile 2011** dalle ore **06.00 sino a termine dei lavori assembleari** è istituito il divieto di sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;



## Settore 7 - Ufficio Viabilità

- ❑ In funzione delle necessità connesse dello svolgimento della manifestazione i provvedimenti di cui sopra potrebbero essere estesi dall'autorità competente anche a tutti i tratti viari che abbiano immissione diretta nei sopra indicati tratti viari. In tal senso la regolamentazione del transito veicolare verrà demandata agli operatori incaricati del servizio di Polizia Stradale/Ordine Pubblico i quali avranno pertanto facoltà di intervenire, nell'ambito di un piano generale di coordinamento, nei modi ritenuti al momento più opportuni al fine di garantire lo svolgimento delle varie fasi della manifestazione nei termini di sicurezza previsti dalla vigente normativa in materia (quindi anche stabilendo unilateralmente deroghe alle prescrizioni contenute nel presente atto ovvero, come detto, ampliando le limitazioni alla circolazione veicolare nei termini ritenuti nella contingenza ottimali).
- ❑ Si rimanda, per le specifiche competenze in materia di ordine pubblico, ogni altra eventuale nota alla locale Questura.

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

### **D I S P O N E**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 Del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

### **D E M A N D A**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare. Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S. In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza dovrà essere pubblicata all'Albo Pretorio.**

PC/pc

Il Dirigente  
**Ing. Giovanni LIGI**