

Comune di LODI

Provincia di Lodi





SCHEDA N° 24 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area Quadrante da PRG e PdZA: 8



Nome: Istituto Tecnico Commerciale Statale "A. Bassi"

Indirizzo: Via Porta Regale, 2

Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:

Centro Storico – Subarea 4 – Gruppo funzionale Va

Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:

Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi Competenza: Provincia di Lodi

Previsioni da altri strumenti attuativi:

Limiti di immissione

ambito diurno:

ambito notturno: 45 dB(A)

55 dB(A)

Presenza di criticità: Si Causa criticità:

Accostamento con salto di classe

 \rightarrow Classi contigue:

Classe IV

Osservazioni:

Scheda 24 - Pagina 1 di 2



Comune di LODI

Provincia di Lodi

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DEL TERRITORIO COMUNALE CENSIMENTO RICETTORI SENSIBILI E SORGENTI RILEVANTI



Livelli sonori misurati/stimati: nessuna misu

Valutazione dei livelli sonori misurati/stimati: vedere scheda n.

Caratteristiche della sorgente:

[1] Strada

Distanza dal confine stradale: $10 \text{ m} \le 30 \text{ m}$

(via Porta Regale, strada F, fascia -)

Entità del superamento: in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

Indice di criticità: Cd

Note:

Cn

Misurazione non effettuata

Foto edifici e/o posizione punti di misura





Altezza edificio. - m Numero piani esposti: 1
Numero finestre/superficie finestre esposte: Numero di persone esposte (abitanti/utenti/alunni/posti letto) diurno: 21 – 50
Numero di persone esposte (abitanti/utenti/alunni/posti letto) notturno: 0

Durata dell'esposizione

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna: 6 h (modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna: 0 h

Grado di disturbo

Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno: Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:

Misure di mitigazione nessuna

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004 [2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

Indice di sofferenza acustica: Sd - Sn -

Indice di priorità P: (

Ipotesi di intervento [3] Efficacia: dB(A) Costo realizzazione: 0 € Entità: Costo manutenzione: Tempi di realizzazione: mesi Costo aggiuntivi: Accessibilità: Osservazioni: [3] Efficacia: dB(A) Costo realizzazione: 0€ Entità: Costo manutenzione: Tempi di realizzazione: mesi Costo aggiuntivi: Accessibilità: Osservazioni: *F1:* F2: