



Lodi, 14 marzo 2014  
Prot. N. 10527/2014  
Cat.01 Cl.06

## ORDINANZA N° 93/2014 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

### IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota dei titolari della società denominata "Wellington Pub snc" con la quale si richiede di adottare opportuni provvedimenti viabilistici in occasione dell'evento "St. Patrick's Day";

### **O R D I N A**

- ❑ In **Via Felice Cavallotti** (tratto **Via Ferrabini ÷ Via del Contarico**) dalle **ore 21.00** del giorno **15 Marzo 2014** alle **ore 03.00** del giorno **16 Marzo 2014**, è istituito, esclusivamente in funzione delle necessità connesse allo svolgimento della manifestazione, il divieto di transito e sosta, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli.
- ❑ Per l'intera vigenza dei sopra riportati provvedimenti viabilistici, si dispone inoltre quanto segue:
  - Via Cavallotti (tratto Ponte Napoleone Bonaparte ÷ Via Ferrabini) è istituito il provvedimento di strada senza uscita; per tutti i veicoli che provenienti dal centro città intendano proseguire la marcia in direzione Crema (S.S.235) o Boffalora d'Adda (S.P.25) verrà predisposto un percorso alternativo lungo i seguenti tratti viari: P.le Crema - Via Nazario Sauro - Via Po - Via Federico Ferrari - Via Carlo Carloni;
  - Per tutti i veicoli provenienti dalla S.P.25 (Boffalora D'Adda) o dalla S.S.235 (Crema) verrà inoltre predisposto un percorso alternativo per il raggiungimento del centro città attraverso la nuova tangenziale;
- ❑ Deroga alle sopraindicate prescrizioni è prevista per le seguenti categorie di veicoli:
  - Veicoli utilizzati dai residenti nei sopra indicati tratti viari (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'accesso ovvero all'uscita da aree private);
  - Mezzi di soccorso in servizio di emergenza (V.V.F., C.R.I.,118) Forze di Polizia di cui all'Art. 12 comma1 lett. a÷e del D.Lgs. 285/92;
- ❑ La regolamentazione del transito veicolare verrà demandata agli operatori incaricati del servizio di Polizia Stradale/Ordine Pubblico i quali avranno pertanto facoltà di intervenire, nell'ambito di un piano generale di coordinamento, nei modi ritenuti al momento più opportuni al fine di garantire lo svolgimento delle varie fasi della manifestazione nei termini di sicurezza previsti dalla vigente normativa in materia (quindi anche stabilendo unilateralmente deroghe alle prescrizioni contenute nel presente atto ovvero ampliando le limitazioni alla circolazione veicolare nei termini ritenuti nella contingenza ottimali),
- ❑ **La validità del presente** atto è inoltre subordinata al regolare inoltro presso il competente Sportello Unico per la Attività Produttive (S.U.A.P.) della S.C.I.A. Modello A in ordine all'ampliamento della superficie di somministrazione (Legge Regionale n.6 del 2 febbraio 2010, cap. III, artt.da 61 a 80) ovvero sotto tutti gli aspetti conforme alla vigente normativa in materia.

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

### **D I S P O N E**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 Del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.



I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

## **D E M A N D A**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza annulla e sostituisce l'atto n.84/2014 e viene pubblicata all'Albo Pretorio**

PC/pl

Il Dirigente  
**Ing. Giovanni LIGI**