

Comune di LODI

Provincia di Lodi





SCHEDA N° 35 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area Quadrante da PRG e PdZA: 8



Nome: Scuola Media Inferiore Statale "Don Milani"

Indirizzo: Via Salvemini, 1

Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale: Zone Standard – Scuola media inferiore esistente Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:

Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi Competenza: Comune di Lodi

Previsioni da altri strumenti attuativi:

Limiti di immissione

ambito diurno:

ambito notturno: 45 dB(A)

55 dB(A)

Presenza di criticità: Si

Causa criticità:

Superamento limiti di classe Accostamento con salto di classe → Sorgenti sonore limitrofe:→ Classi contigue:

viale Europa Classe IV

Osservazioni:

Scheda 35 - Pagina 1 di 2



Comune di LODI

Provincia di Lodi

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DEL TERRITORIO COMUNALE CENSIMENTO RICETTORI SENSIBILI E SORGENTI RILEVANTI



Livelli sonori misurati/stimati:

Tipo misura: Interno F.A.

L.Q. 447/1995

Leg(A) diurno 57,4 dB(A) Leq(A) notturno

- dB(A)

Valutazione dei livelli sonori misurati/stimati: vedere scheda n.

12

Caratteristiche della sorgente:

[1] Strada

Distanza dal confine stradale: 20 m < 100 m

(viale Europa, strada Da, fascia -)

Entità del superamento:

in ambito diurno

2,4 dB(A)

in ambito notturno

- dB(A)

Indice di criticità:

Cd

2,2

Cn

Numero piani esposti: - m Numero finestre/superficie finestre esposte:

Numero di persone esposte (abitanti/utenti/alunni/posti letto) diurno: 101 - 250Numero di persone esposte (abitanti/utenti/alunni/posti letto) notturno:

Durata dell'esposizione

Altezza edificio.

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna: 8 h (modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna: 0 h

Grado di disturbo

Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno: Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:

Misure di mitigazione nessuna

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004 [2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

Indice di sofferenza acustica: Sd 15 Sn

Indice di priorità P:

Note:

Vedi risultati simulazione.





Ipotesi di intervento

1. Barriera antirumore standard (altezza 3 m) 280.000€ Costo realizzazione:

[3] Efficacia: 10 dB(A) Entità: 280 ml

Costo manutenzione: 11.200 € Tempi di realizzazione: 1 mese

30.800 € Accessibilità: vincoli morfologici trascurabili Costo aggiuntivi: Osservazioni:

2. Barriera antirumore standard (altezza 5,25 m) 504.000€ Costo realizzazione:

[3] Efficacia: 10 dB(A) 280 ml Entità:

Costo manutenzione: 25.200 € Tempi di realizzazione: 1 mese

Costo aggiuntivi: 55.440 € Accessibilità: vincoli morfologici trascurabili

Osservazioni:

F1: 0.11 *F2:* 0.07