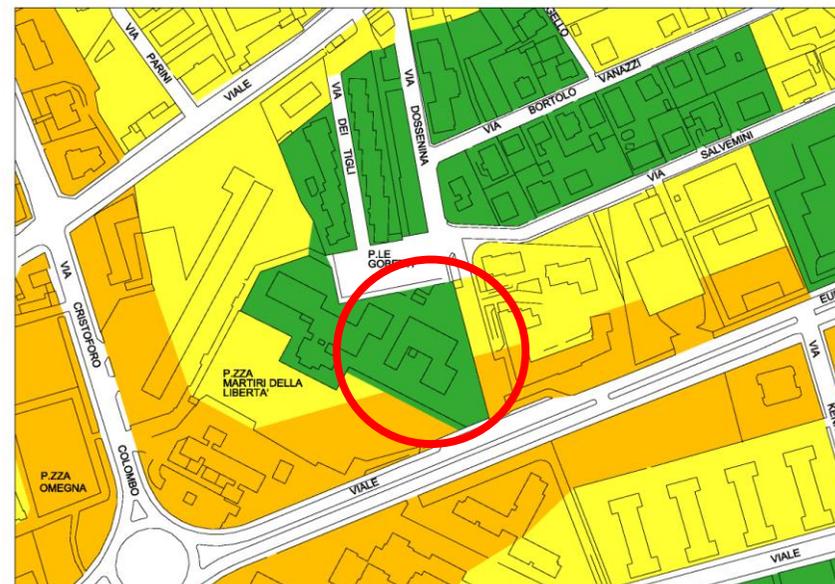


## SCHEDA N° 37 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 8

Nome: Asilo Nido "Salvemini"  
 Indirizzo: Via Salvemini  
 Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:  
 Zone Standard – Asilo nido esistente  
 Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:  
 Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi  
 Competenza: Comune di Lodi  
 Previsioni da altri strumenti attuativi:  
 Limiti di immissione  
 ambito diurno: 55 dB(A)  
 ambito notturno: 45 dB(A)

Presenza di criticità: Sì  
 Causa criticità:  
 Accostamento con salto di classe

→ Classi contigue: Classe IV

Osservazioni:



*Livelli sonori misurati/ stimati:* nessuna misu

*Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati:* vedere scheda n. -

*Caratteristiche della sorgente:*

<sup>[1]</sup> Strada Distanza dal confine stradale: 25 m < 100 m  
(viale Europa, strada Da, fascia -)

*Entità del superamento:* in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

**Indice di criticità: Cd - Cn -**

*Foto edifici e/o posizione punti di misura*



<i>Altezza edificio:</i>	- m	<i>Numero piani esposti:</i>	2
<i>Numero finestre/ superficie finestre esposte:</i>			-
<i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:</i>			51 - 100
<i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:</i>			0
<i>Durata dell'esposizione</i>			
<i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:</i>			3 h
<i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:</i>			0 h

*Note:*  
Misurazione non effettuata

*Grado di disturbo*

<i>Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:</i>	-
<i>Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:</i>	-

*Misure di mitigazione* nessuna

*Ipotesi di intervento*

1. 0		<sup>[3]</sup> <i>Efficacia:</i>	dB(A)
<i>Costo realizzazione:</i>	0 €	<i>Entità:</i>	0
<i>Costo manutenzione:</i>		<i>Tempi di realizzazione:</i>	mesi
<i>Costo aggiuntivi:</i>		<i>Accessibilità:</i>	0
<i>Osservazioni:</i>			

2. 0		<sup>[3]</sup> <i>Efficacia:</i>	dB(A)
<i>Costo realizzazione:</i>	0 €	<i>Entità:</i>	0
<i>Costo manutenzione:</i>		<i>Tempi di realizzazione:</i>	mesi
<i>Costo aggiuntivi:</i>		<i>Accessibilità:</i>	0
<i>Osservazioni:</i>			

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

**Indice di sofferenza acustica:**

**Sd - Sn -**

**Indice di priorità P: 0**

**F1: F2:**