



Lodi, 13 Ottobre 2015  
Prot. N. 40902/2015  
Cat.01 Cl.06

## ORDINANZA N° 511/2015 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

### IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota congiunta inoltrata dalla D.L. e dall'impresa appaltatrice in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria del manto stradale ivi compreso l'allestimento di un'adeguata area operativa di cantiere;

### O R D I N A

- ❑ In **Via GAFFURIO** dalle ore **08.30** del giorno **19 Ottobre 2015 sino a termine lavori**, è istituito il provvedimento di strada senza uscita ed il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.  
**Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito viene prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
  - ❖ Veicoli/Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
  - ❖ Mezzi di soccorso in servizio di emergenza;
  - ❖ Veicoli di proprietà del Comune di Lodi;
  - ❖ **Limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00** ad autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili;
- ❑ In **Via FISSIRAGA** dalle ore **08.30** del giorno **19 Ottobre 2015 sino a termine lavori**, istituito il provvedimento di strada senza uscita ed il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.  
**Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito viene prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
  - ❖ Veicoli /Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
  - ❖ Mezzi di soccorso in servizio di emergenza;
  - ❖ Veicoli di proprietà del Comune di Lodi;
  - ❖ **Limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00** ad autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili;Per tutte le categorie di veicoli ammesse alla deroga l'accesso e l'uscita dal tratto stradale oggetto dell'intervento dovrà necessariamente avvenire dall'intersezione con P.za Ospitale;
- ❑ In **Via VOLTURNO (tratto Via Fissiraga ÷ Via Cavour)** dalle ore **08.30** del giorno **19 Ottobre 2015 sino a termine lavori**, è istituito il provvedimento di strada senza uscita ed il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.  
**Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito viene prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
  - ❖ Veicoli /Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
  - ❖ Mezzi di soccorso in servizio di emergenza;
  - ❖ Veicoli di proprietà del Comune di Lodi;



## Settore 6 - Ufficio Viabilità

- ❖ Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili;

Per tutte le categorie di veicoli ammesse alla deroga l'accesso e l'uscita dal tratto stradale oggetto dell'intervento dovrà necessariamente avvenire dall'intersezione con **Via Cavour**;

- ❑ In **Via VOLTURNO (tratto Via XX Settembre ÷ Via Gaffurio/Fissiraga)** dalle ore **08.30** del giorno **19 Ottobre 2015 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.

**Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito viene prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:

- ❖ Veicoli /Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
- ❖ Mezzi di soccorso in servizio di emergenza;
- ❖ Veicoli di proprietà del Comune di Lodi;
- ❖ **Limitatamente alla fascia oraria 18.00 ÷ 08.00** ad autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili;

- ❑ A seguito dell'adozione delle disposizioni di cui ai precedenti punti si dispongono altresì, con la medesima decorrenza e durata, i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- In **P.za Ospitale** viene revocato il provvedimento di divieto di circolazione esteso a tutte le categorie di veicoli al fine di consentire ai veicoli circolanti in P.za Ospitale di raggiungere l'intersezione con Via S.Francesco e da lì procedere nel rispetto della segnaletica stradale posta in loco;
- In **P.za Ospitale** (tratto viario di collegamento tra Via XX Settembre e Via Fissiraga) è istituito il doppio senso di circolazione ed il divieto di sosta, 0/24 con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- In **Via S. Francesco** (tratto Via Cavour ÷ P.za Ospitale) si dispone il senso unico di marcia consentendo la circolazione dei veicoli esclusivamente lungo la direttrice P.za Ospitale - Via Cavour;
- In **Via Cavour** (tratto Via Volturmo ÷ Via S.Francesco) viene invertito il normale senso di marcia consentendo pertanto la circolazione lungo la direttrice Via S.Francesco - Via Volturmo;
- In **Via Cavour** (tratto Via Volturmo ÷ Via S.Francesco) è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- In **Via Cavour** (fatta eccezione per le categorie di veicoli ammesse alla deroga di cui ai precedenti punti) è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in destra (verso P.za Mercato) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via S.Francesco) giungano all'intersezione con Via Volturmo;
- In **Via Cavour** (fatta eccezione per le categorie di veicoli ammesse alla deroga di cui ai precedenti punti) è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in sinistra (verso P.za Mercato) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con C.so Roma) giungano all'intersezione con Via Volturmo;

- ❑ Per l'intera durata dell'intervento dovrà altresì essere, se non altrimenti impedito da evidenti e non differientemente risolvibili motivi di sicurezza, salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali; in tal senso, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere ovvero predisponendo e segnalando opportunamente idonei percorsi alternativi;

Il soggetto richiedente dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92. Il medesimo soggetto dovrà altresì farsi carico di mantenere in perfetta efficienza gli elementi di segnaletica provvisoria all'uopo collocati lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il **divieto di sosta** e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.



Settore 6 - Ufficio Viabilità

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

## **D I S P O N E**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

## **D E M A N D A**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio.**

PC/pc

Il Dirigente  
**Ing. Giovanni LIGI**