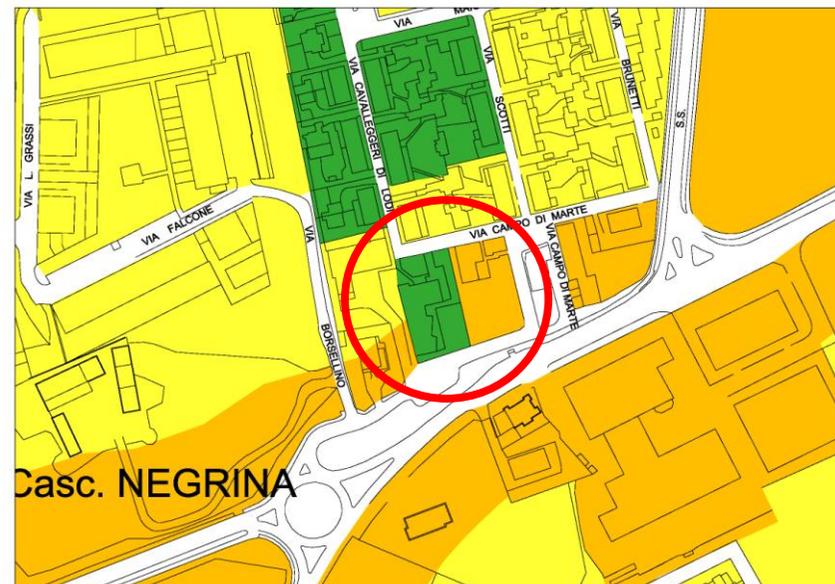


SCHEDA N° 2 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 6

Nome: Scuola Materna Statale “Campo Marte”

Indirizzo: Via Campo Marte

Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:

Zone Standard – Scuola materna esistente

Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:

Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi

Competenza: Comune di Lodi

Previsioni da altri strumenti attuativi:

Limiti di immissione

ambito diurno: 55 dB(A)

ambito notturno: 45 dB(A)

Presenza di criticità: Sì

Causa criticità:

Superamento limiti di classe

Accostamento con salto di classe

→ **Sorgenti sonore limitrofe:**

via F. Cavallotti

→ **Classi contigue:**

Classe IV

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/ stimati:
L.Q. 447/1995

Tipo misura: Interno F.A.
Leq(A) diurno 57 dB(A) Leq(A) notturno - dB(A)

Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n. D

Caratteristiche della sorgente:

^[1] Strada Distanza dal confine stradale: 30 m < 30 m
(via F. Cavallotti, strada E, fascia -)

Entità del superamento: in ambito diurno 2 dB(A) in ambito notturno - dB(A)

Indice di criticità: Cd 2,2 Cn -

<i>Altezza edificio:</i> - m	<i>Numero piani esposti:</i>	1
<i>Numero finestre/ superficie finestre esposte:</i>		-
<i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:</i>		1 - 20
<i>Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:</i>		0
<i>Durata dell'esposizione</i>		
<i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:</i>		8 h
<i>(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:</i>		0 h

Note:
Vedi risultati simulazione.

Grado di disturbo

<i>Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:</i>	0
<i>Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:</i>	-

Misure di mitigazione nessuna

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto

Indice di sofferenza acustica:

Sd 6 Sn -

Indice di priorità P: 7

Foto edifici e/o posizione punti di misura



Ipotesi di intervento

1. Barriera antirumore standard (altezza 3 m) ^[3] *Efficacia:* 10 dB(A)
Costo realizzazione: 45.000 € *Entità:* 45 ml
Costo manutenzione: 1.800 € *Tempi di realizzazione:* 0,5 mesi
Costo aggiuntivi: 4.950 € *Accessibilità:* vincoli morfologici trascurabili
Osservazioni:

2. Barriera antirumore standard (altezza 5,25 m) ^[3] *Efficacia:* 10 dB(A)
Costo realizzazione: 81.000 € *Entità:* 45 ml
Costo manutenzione: 4.050 € *Tempi di realizzazione:* 0,5 mesi
Costo aggiuntivi: 8.910 € *Accessibilità:* vincoli morfologici trascurabili
Osservazioni:

F1: 0,71 F2: 0,41