



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 SERVIZI TECNICI Ufficio VIABILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 205 DEL 14/06/2018

OGGETTO: V.LE DALMAZIA: SENSO UNICO DI MARCIA E DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA. VIA CAVEZZALI STRADA SENZA USCITA
DECORRENZA: 18.06.2018. TERMINE: FINE LAVORI.

IL DIRIGENTE

- Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Vista la nota inoltrata da LRI S.r.l. in ordine alla necessità di adottare provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di opere di ripristino dei manti stradali lungo i tracciati della rete comunale del teleriscaldamento;

ORDINA

- In **V.le DALMAZIA** (tratto Via Scacchi □ P.le Fiume) dalle ore **08.30** del giorno **18 Giugno 2018 sino a termine lavori**, è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice P.le 3 Agosto - P.le Fiume;
- In **V.le DALMAZIA** (tratto Via Scacchi □ P.le Fiume) dalle ore **07.00** del giorno **18 Giugno 2018 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- In **Via CAVEZZALI** (tratto Via Giudice □ V.le Dalmazia) è istituito il provvedimento di strada senza uscita con accesso ed uscita obbligatori dall'intersezione con Via Giudice;

- In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti si dispongono, con la medesima decorrenza e durata, i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - In **P.le Fiume** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via S.Bassiano) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con V.le Dante) giungano all'intersezione (rotatoria) con V.le Dalmazia;
 - In **V.le Dalmazia** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via S.Bassiano) per tutti i veicoli che si immettano lungo detto tratto provenienti dall'interno del "Parcheggio Castello";
 - In **V.le Dalmazia** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso P.le Fiume) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con P.le 3 Agosto) giungano all'intersezione con Via Cavezzali;
 - In **Via Barbarossa** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Giudice) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Cavezzali;
- Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi inoltre carico di predisporre un idoneo percorso alternativo al fine di consentire ai veicoli provenienti dall'intersezione con P.le Fiume di raggiungere P.le 3 Agosto. In particolare tale percorso dovrà essere costituito dai seguenti tratti viari: Via S.Bassiano - Via Pace di Lodi - Via Cavezzali - Via Ungaretti - Via Bocconi - Via Fogazzaro - Via D'Azeglio - V.le Dalmazia;

Il soggetto incaricato della realizzazione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il **divieto di sosta** e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Nel caso si provvedesse al parziale/provvisorio ripristino della circolazione veicolare, durante le ore notturne ovvero in ogni caso di sospensione prolungata delle attività (weekend), è fatto obbligo garantire la completa fruibilità della sede stradale nei termini di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada).

L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

**Sottoscritto dal Dirigente
GIANI ALBERTO MASSIMILIANO
con firma digitale**