

LEGENDA

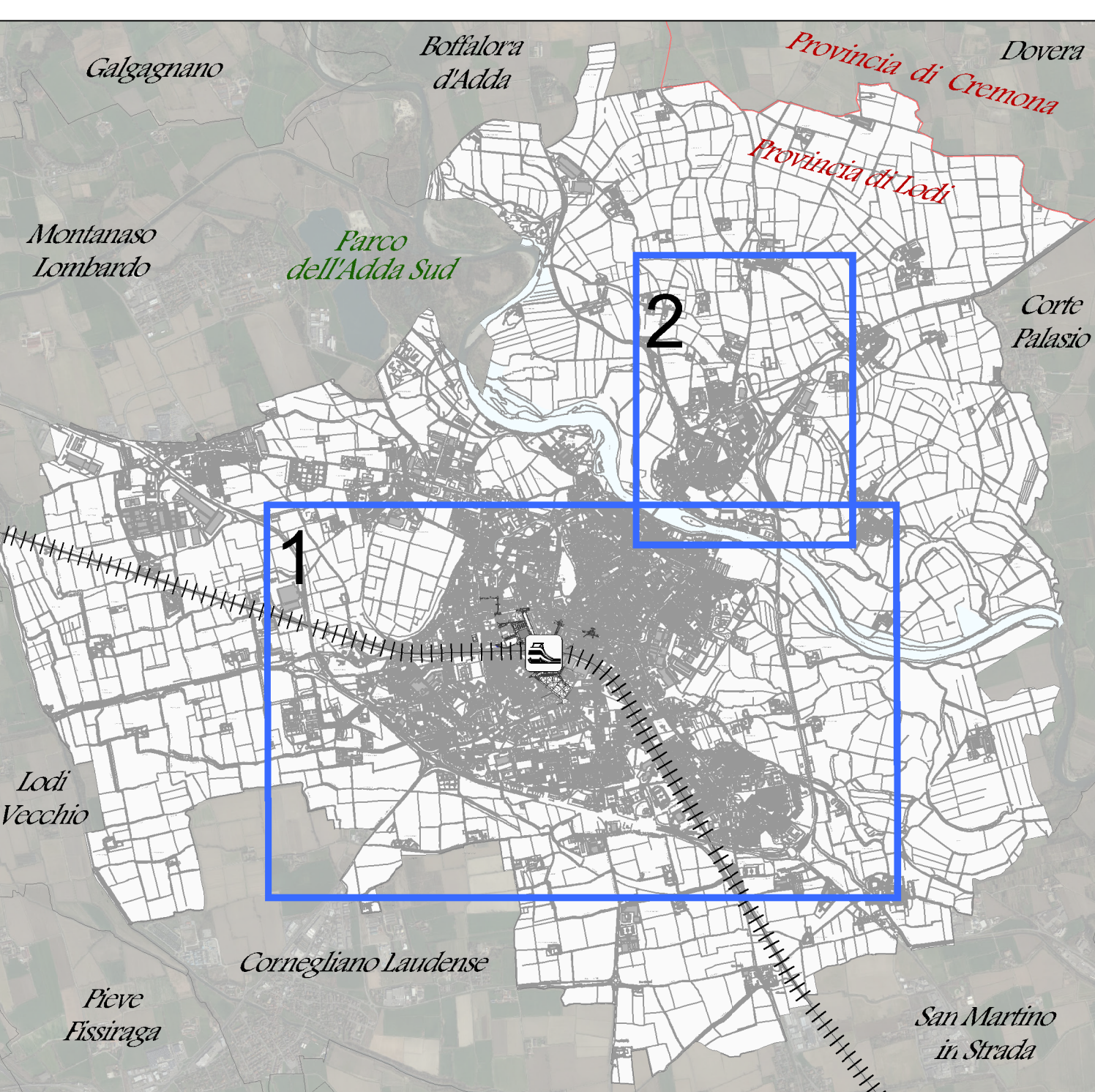
- Piste ciclabili e percorsi pedonali/collopedonali:**
- proposti in sede propria, su manufatto o di adeguamento dei tratti esistenti
 - esistenti
- Corse ciclabili in carreggiata:**
- proposte o adeguamento di tratti esistenti
 - esistenti
- ammessi in premesso con il traffico veicolare esclusivamente con soli pedonanti in assenza di adeguati spazi per corsie ciclabili
- P** interventi previsti da altri strumenti / Enti
- senso di marcia riservato ai soli cicli con delimitazione di corsia ciclabile
- senso unico di marcia per tutti i veicoli esistente/proposto
- sezioni tipologiche

linerie principali:

- Anelli - A1, A2, A3
- Radiali urbane - R1u, R2u, R3, R4u, R5, R6u, R7u, R8, R9, R10u, R11
- Radiali extraurbane - R1e, R2e, R4e, R6e, R7e, R10e
- Ciclovia Lodigiane e itinerari ciclo-turistici nazionali e regionali (PUMS Prov. di Lodi)
- B, C, L001, L002, L010, L011, L012, L013, L016

- stazioni di bike sharing
- principali parcheggi per biciclette
- rastrelliere previste

- Zona a Traffico Limitato - precedenza ai pedoni
- area pedonale esistente/proposta
- interventi proposti
- sottopasso e/o sovrappasso veicolare e/o ciclo-pedonale
- stazione e linea ferroviaria
- confine comunale
- idrografia



Città di Lodi

PUMS

**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE**
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)

Tavola
MA2

IT_PUMS_TAVOLA_MA2

giugno 2028

scala 1:3.500

CENTRO STUDI

Arch. Stefano Bonifazi

**PIANO PARTICOLAREGGIATO
MOBILITA' ATTIVA**
quadro propositivo/progettuale
scenario di piano

collaborazione esterna capo progetto direttore
Arch. Stefano Bonifazi Del. Ing. Provincia di Milano N. 16556 del. Franco Sacchi

