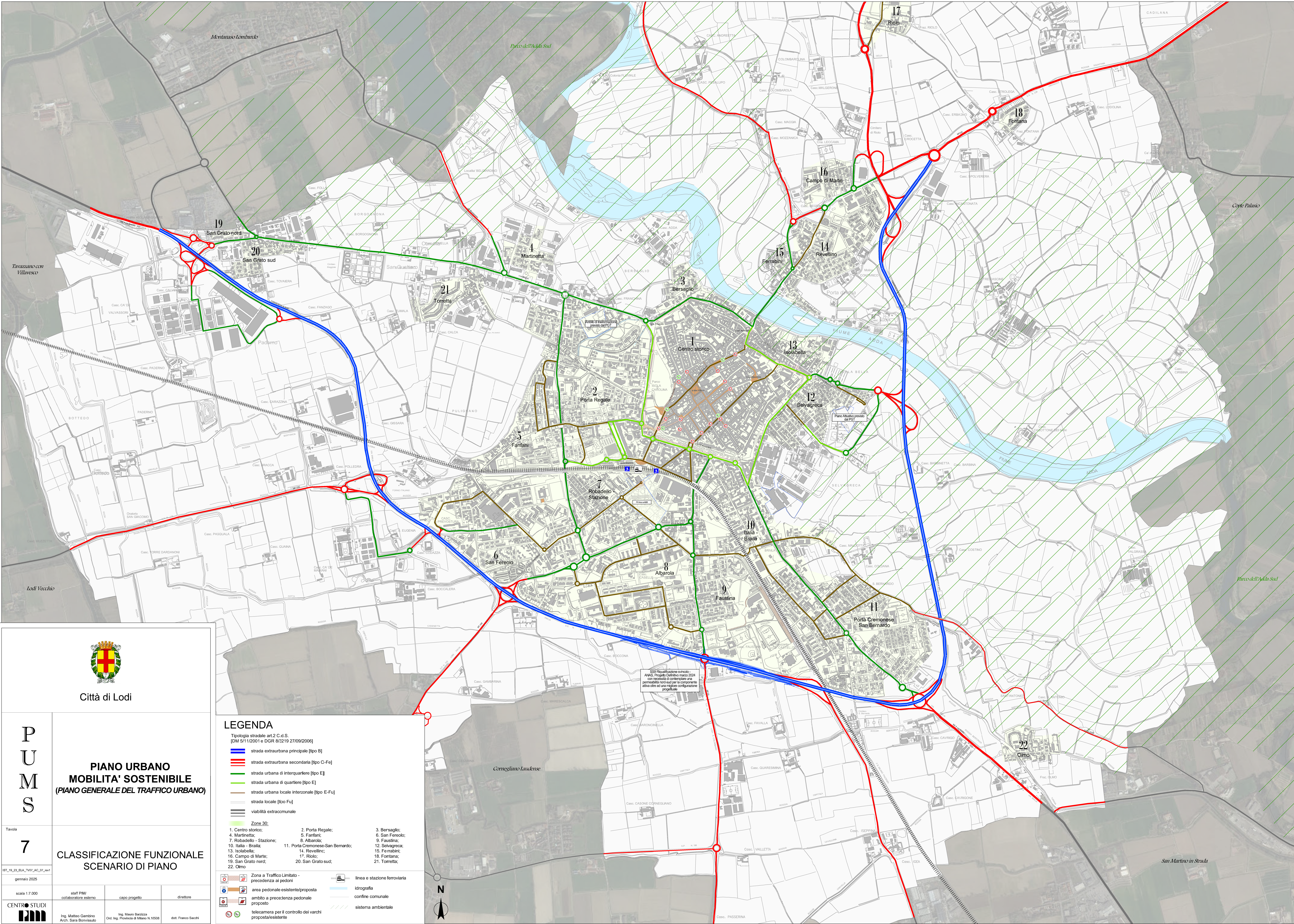






Città di Lodi

P
U
M
S

Tavola
7

IST_19_23_EIA_TOT_AC_01_rev1
gennaio 2025

scala 1:7.000

Ing. Matteo Gambino
Arch. Sara Bonvisi

Ing. Mauro Barilza
Ord. Ing. Provincia di Milano N. 16008

dot. Franco Sacchi

**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)**

**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE
SCENARIO DI PIANO**

LEGENDA

Tipologia stradale art. 2 C.d.S.
(DM 5/11/2001 e DGR 8/3219 27/09/2006)

- strada extraurbana principale (tipo B)
- strada extraurbana secondaria (tipo C-Fa)
- strada urbana di interquartiere (tipo E)
- strada urbana di quartiere (tipo E)
- strada urbana locale interzonale (tipo E-Fu)
- strada locale (tipo Fu)
- viabilità extracomunale

Zone 30:

1. Centro storico;	2. Porta Regale;	3. Bersaglio;
4. Martinetta;	5. Fanfani;	6. San Fereolo;
7. Robadello - Stazione;	8. Albarola;	9. Faustina;
10. Italia - Braila;	11. Porta Cremonese-San Bernardo;	12. Selvagrega;
13. Isolabella;	14. Revellino;	15. Ferrabini;
16. Campo di Mario;	17. Riolo;	18. Fontana;
19. San Grato nord;	20. San Grato sud;	21. Torretta;
22. Olmo		

Zona a Traffico Limitato - precedenza ai pedoni	linea e stazione ferroviaria
area pedonale esistente/proposta	idrografia
ambito a precedenza pedonale proposto	confine comunale
telecamera per il controllo dei varchi proposta/esistente	sistema ambientale