

Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 7b

Fase analitica

scala 1:15.000

**Flussi di traffico rilevati
(marzo - aprile 2003)**

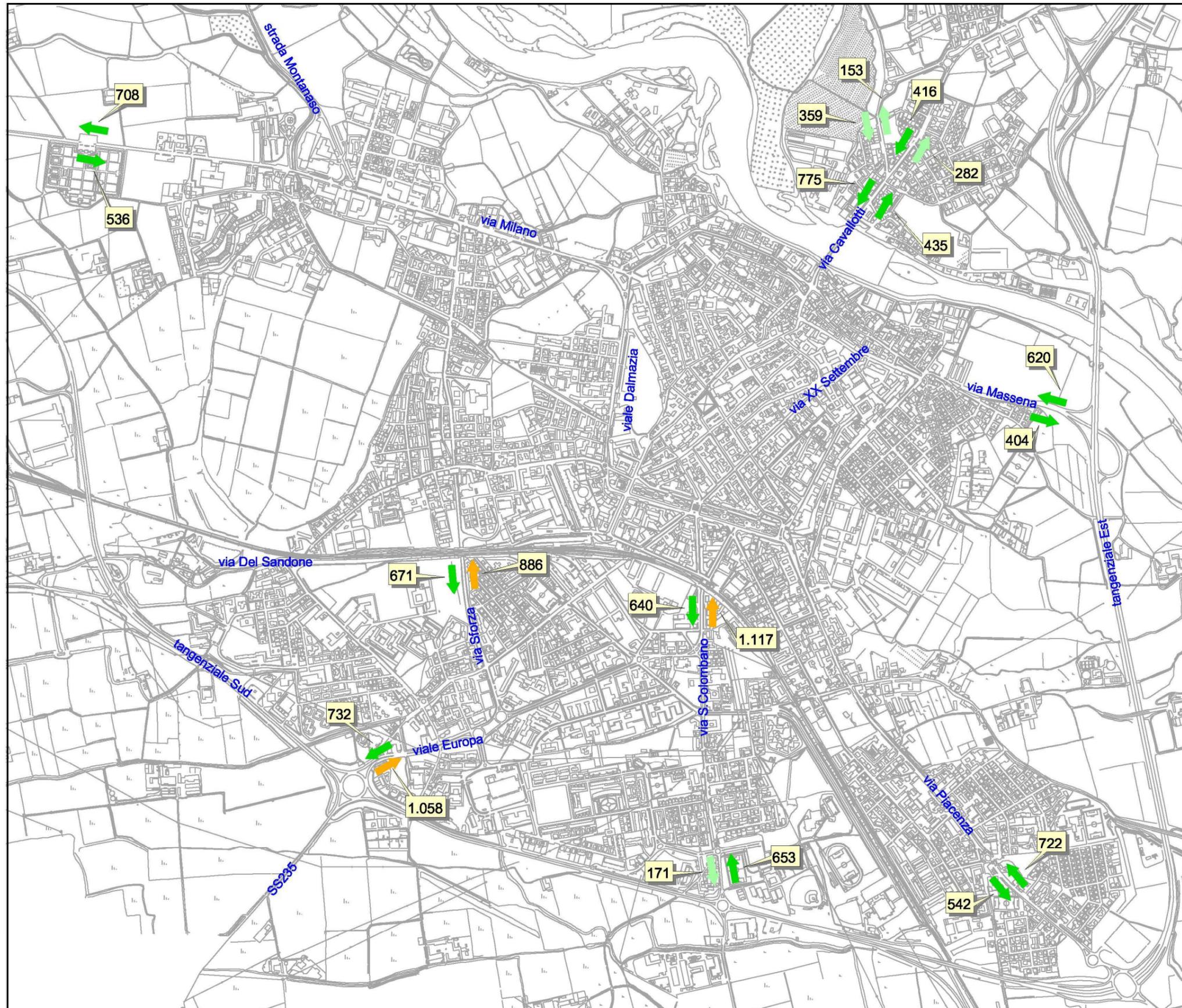


- 100 veicoli/ora per direzione di marcia nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo (7.30-8.30)
- maggiore di 1.200 veicoli/ora
- tra 801 e 1.200 veicoli/ora
- tra 401 e 800 veicoli/ora
- minore di 400 veicoli/ora



settembre 2006

CON_07_06_ELA_AV02_TV05



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 7c

Fase analitica

scala 1:15.000
0 150m 300m

**Flussi di traffico rilevati
(novembre 2006)**

- tra 801 e 1.200 veicoli/ora
- tra 401 e 800 veicoli/ora
- minore di 400 veicoli/ora

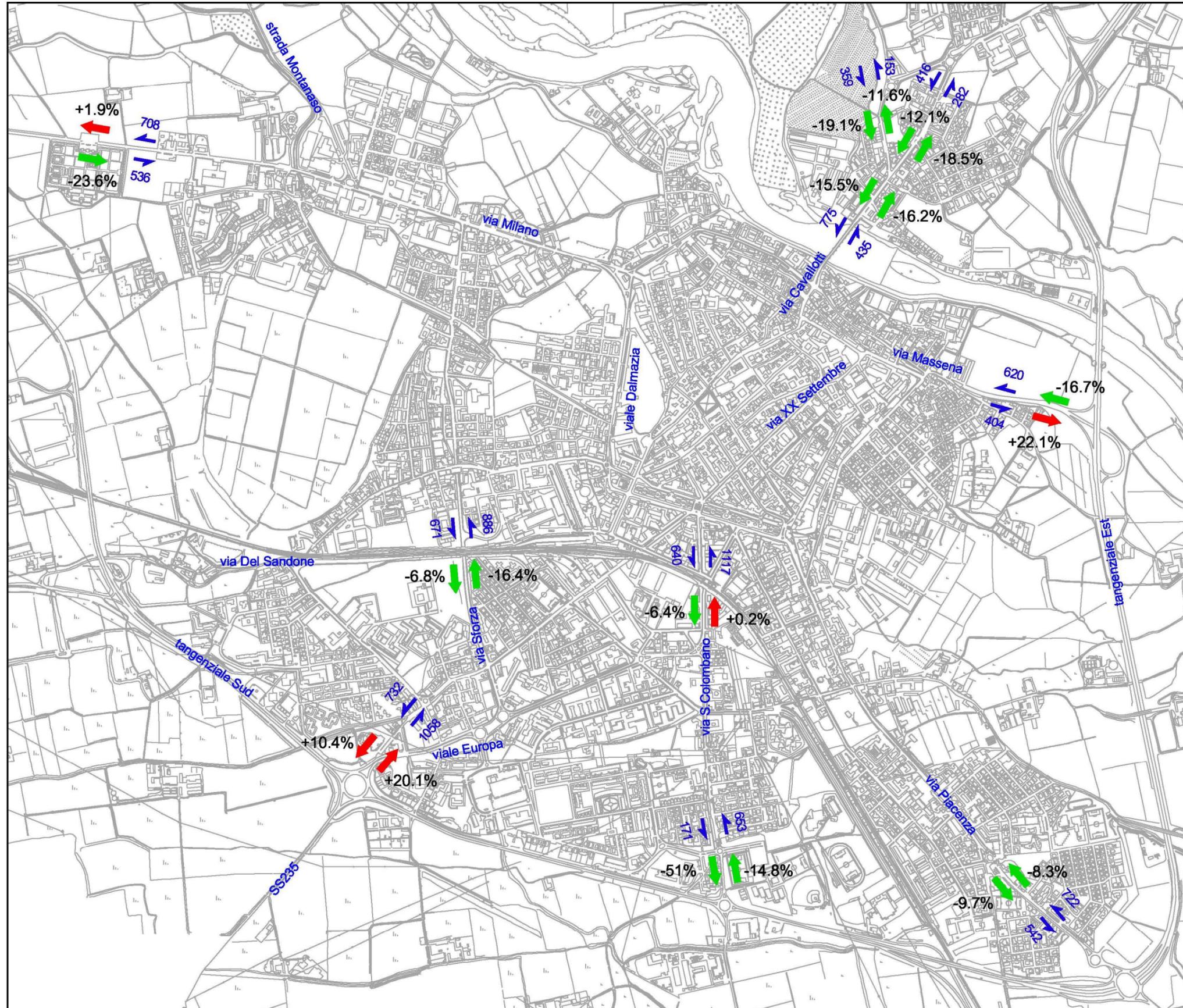
100
veicoli/ora per direzione di marcia
nell'ora di punta del mattino di un
giorno feriale tipo (7.30-8.30)

Fonte Comune di Lodi Polizia Locale



gennaio 2007

CON_07_06_ELA_AV02_TV49



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 7d

Fase analitica

Confronto tra i rilievi di traffico del 2006 e quelli del 2003

scala 1:15.000
0 150m 300m

Ora di punta del mattino

- +10% Aumento in percentuale dei volumi di traffico per direzione di marcia
- 10% Diminuzione in percentuale dei volumi di traffico per direzione di marcia

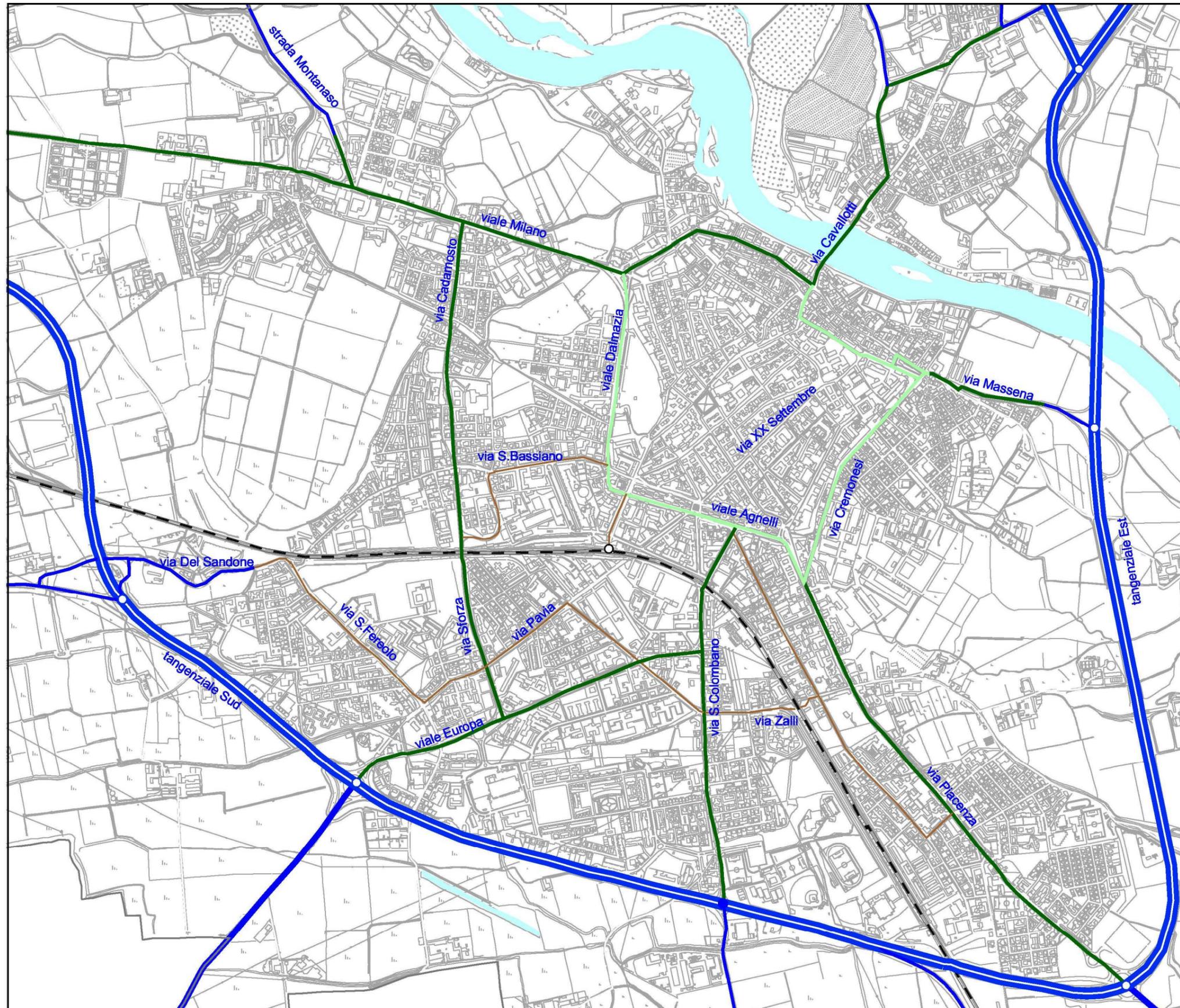
100 veicoli/ora per direzione di marcia nell'ora di punta del mattino di un giorno ferialo tipo. Rilievi effettuati a novembre 2006 dalla Polizia Locale del Comune di Lodi

rete stradale



gennaio 2007

CON_07_06_ELA_AV02_TV50



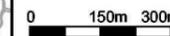
PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 8

Fase progettuale

scala 1:15.000

Classificazione funzionale
della rete stradale comunale



-  Strade extraurbane
- Strade urbane:**
 -  principali
 -  secondarie
 -  locali interzonali
 -  locali
-  Rete ferroviaria e stazione

 Comune di Lodi



settembre 2006

CON_07_06_ELA_AV01_TV06



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 8a

Fase progettuale

Zone interessate dall'istituzione di Isole Ambientali

scala 1:15.000

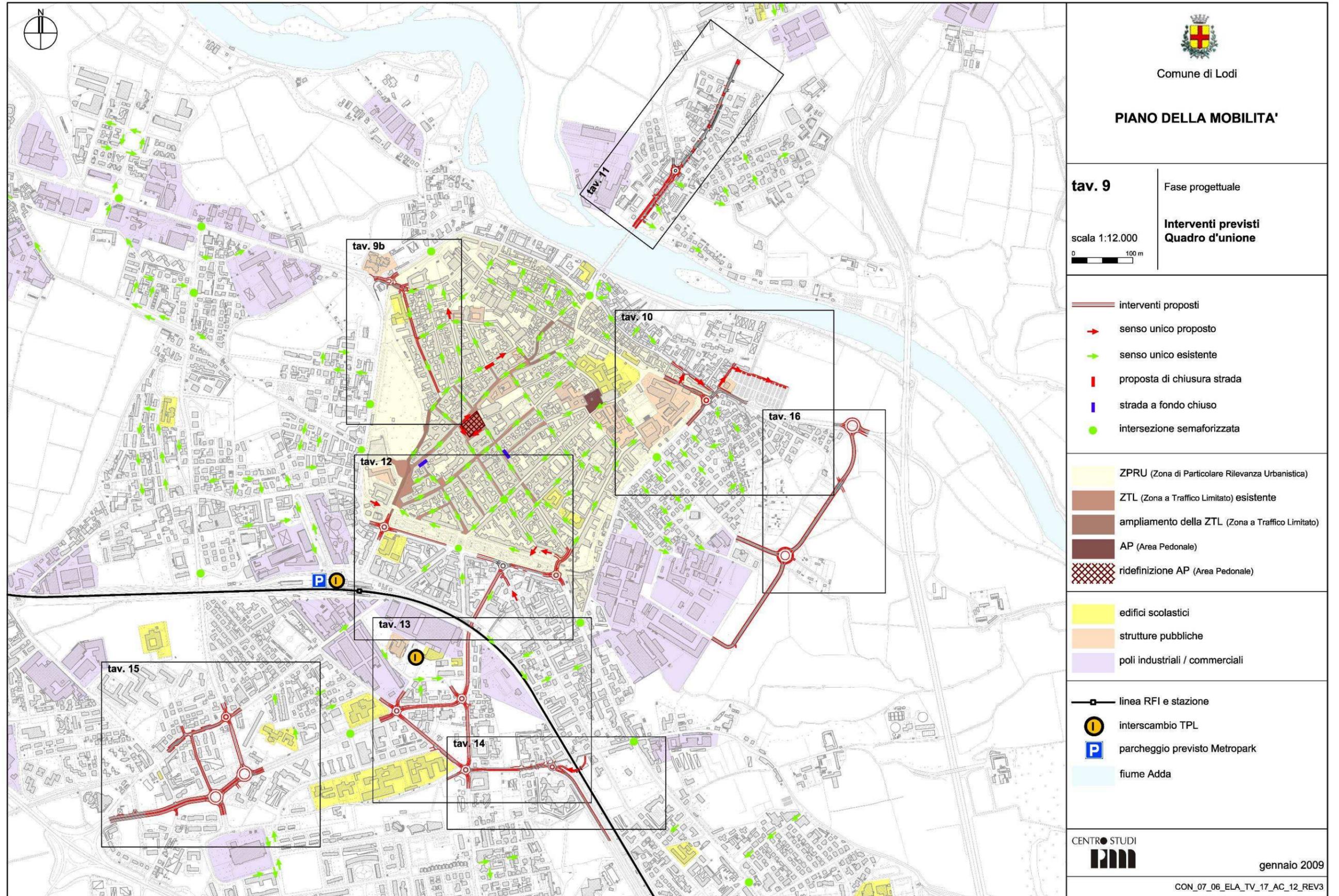


- zone interessate dall'istituzione di Isole Ambientali
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- AP (Area Pedonale)
- ridefinizione AP (Area Pedonale)
- centro storico
- linea RFI e stazione
- confine comunale
- fiume Adda



novembre 2007

CON_07_06_ELA_TV_44_AC_30_REV1



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 9

Fase progettuale

scala 1:12.000



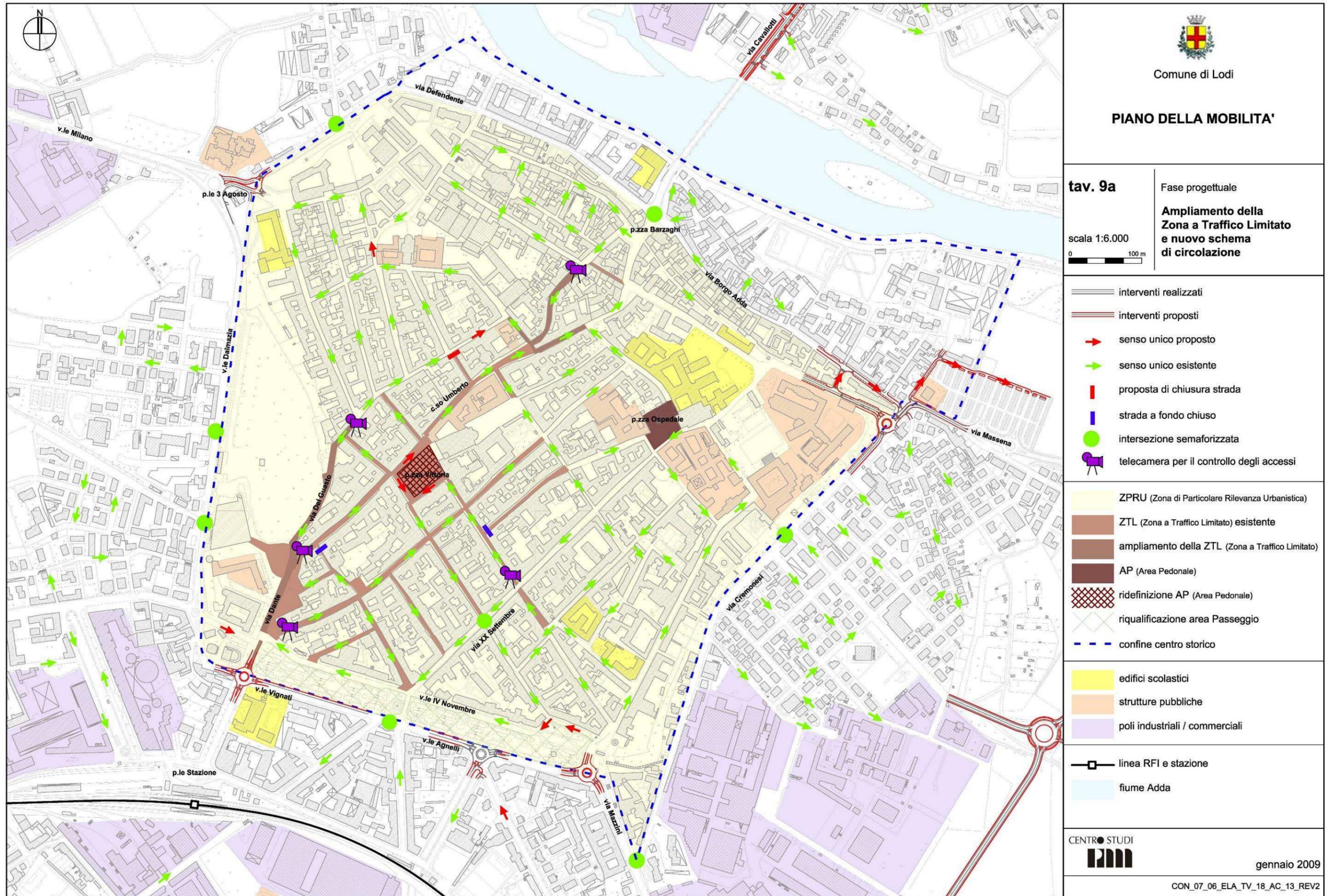
**Interventi previsti
Quadro d'unione**

- interventi proposti
 - senso unico proposto
 - senso unico esistente
 - proposta di chiusura strada
 - strada a fondo chiuso
 - intersezione semaforizzata
-
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
 - ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
 - ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
 - AP (Area Pedonale)
 - ridefinizione AP (Area Pedonale)
-
- edifici scolastici
 - strutture pubbliche
 - poli industriali / commerciali
-
- linea RFI e stazione
 - interscambio TPL
 - parcheggio previsto Metropark
 - fiume Adda



gennaio 2009

CON_07_06_ELA_TV_17_AC_12_REV3



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 9a

Fase progettuale

**Ampliamento della
Zona a Traffico Limitato
e nuovo schema
di circolazione**

scala 1:6.000

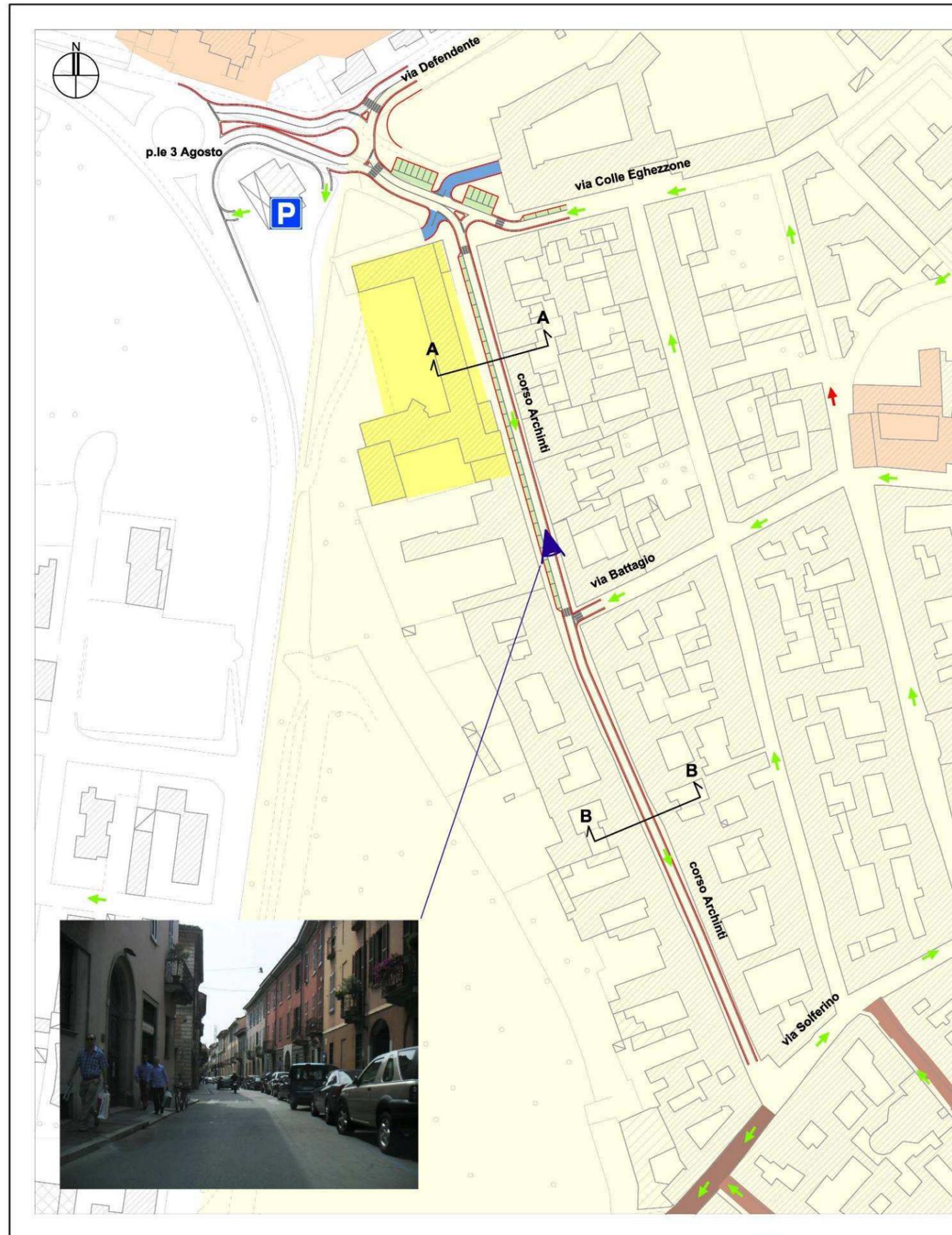


- interventi realizzati
- interventi proposti
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- proposta di chiusura strada
- strada a fondo chiuso
- intersezione semaforizzata
- telecamera per il controllo degli accessi
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- AP (Area Pedonale)
- ridefinizione AP (Area Pedonale)
- riqualificazione area Passeggio
- confine centro storico
- edifici scolastici
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali
- linea RFI e stazione
- fiume Adda

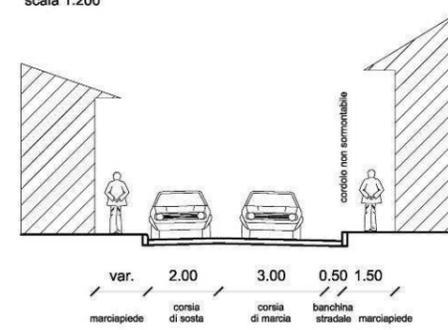


gennaio 2009

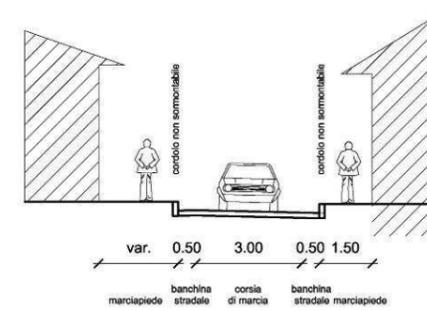
CON_07_06_ELA_TV_18_AC_13_REV2



SEZIONE TIPO A
OVE LA LARGHEZZA DELLA VIA E' PARI O SUPERIORE A 8 m
scala 1:200



SEZIONE TIPO B
OVE LA LARGHEZZA DELLA VIA E' INFERIORE A 8 m
scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 9b

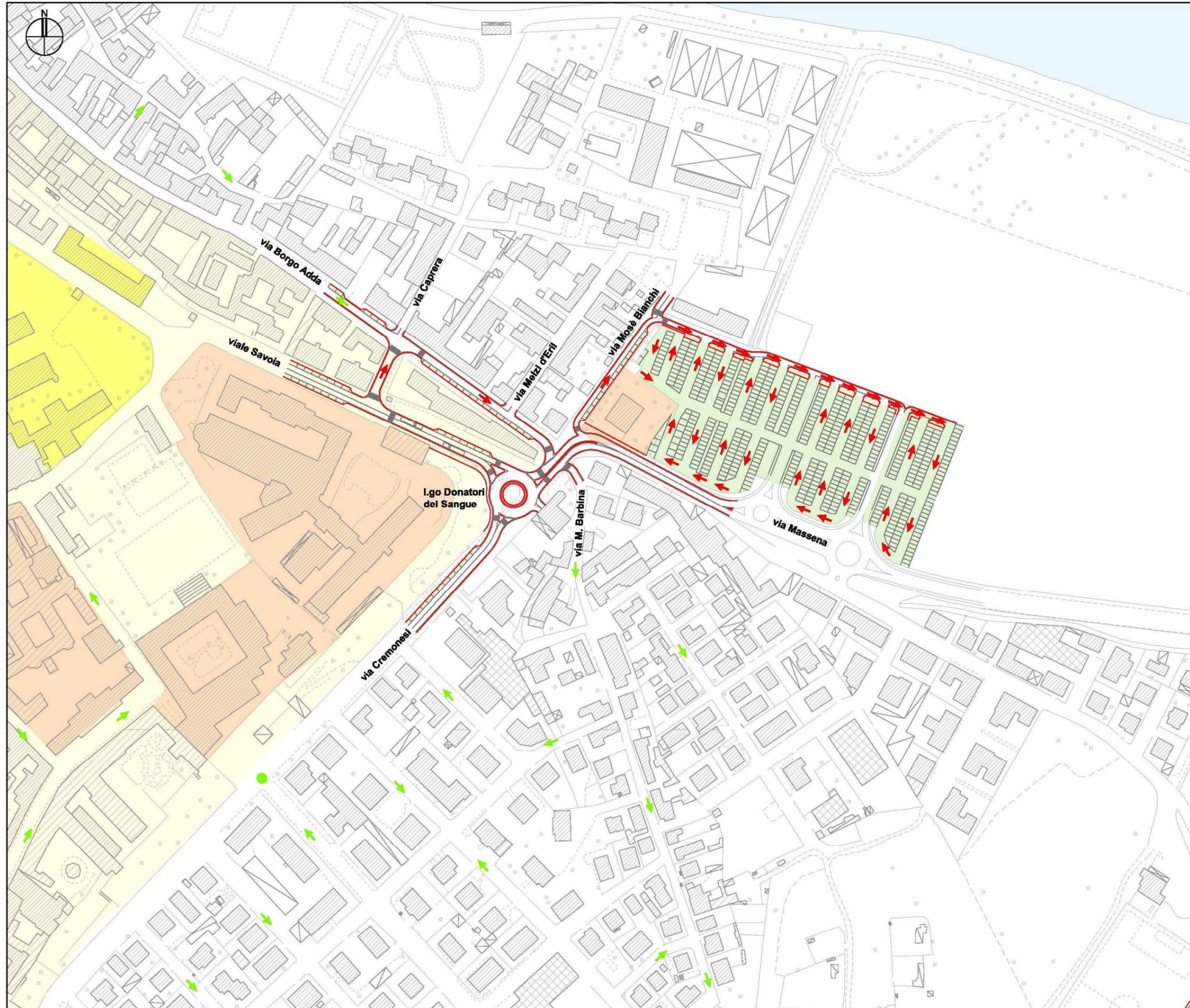
Fase progettuale

scala 1:2.000

Riquilificazione
piazza 3 Agosto
e corso Archinti



- interventi realizzati
- interventi proposti
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- parcheggio area ex distributore
- accesso alle proprietà
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- edifici scolastici
- strutture pubbliche
- localizzazione fotografia



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 10

Fase progettuale

**Riqualificazione
Cremonesi/Massena/
Donatori del Sangue**

scala 1:2.500



- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- intersezione semaforizzata
- aree a parcheggio

ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)

- edifici scolastici
- strutture pubbliche

fiume Adda



ottobre 2007

CON_07_06_ELA_TV_55_AC_35



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 10a

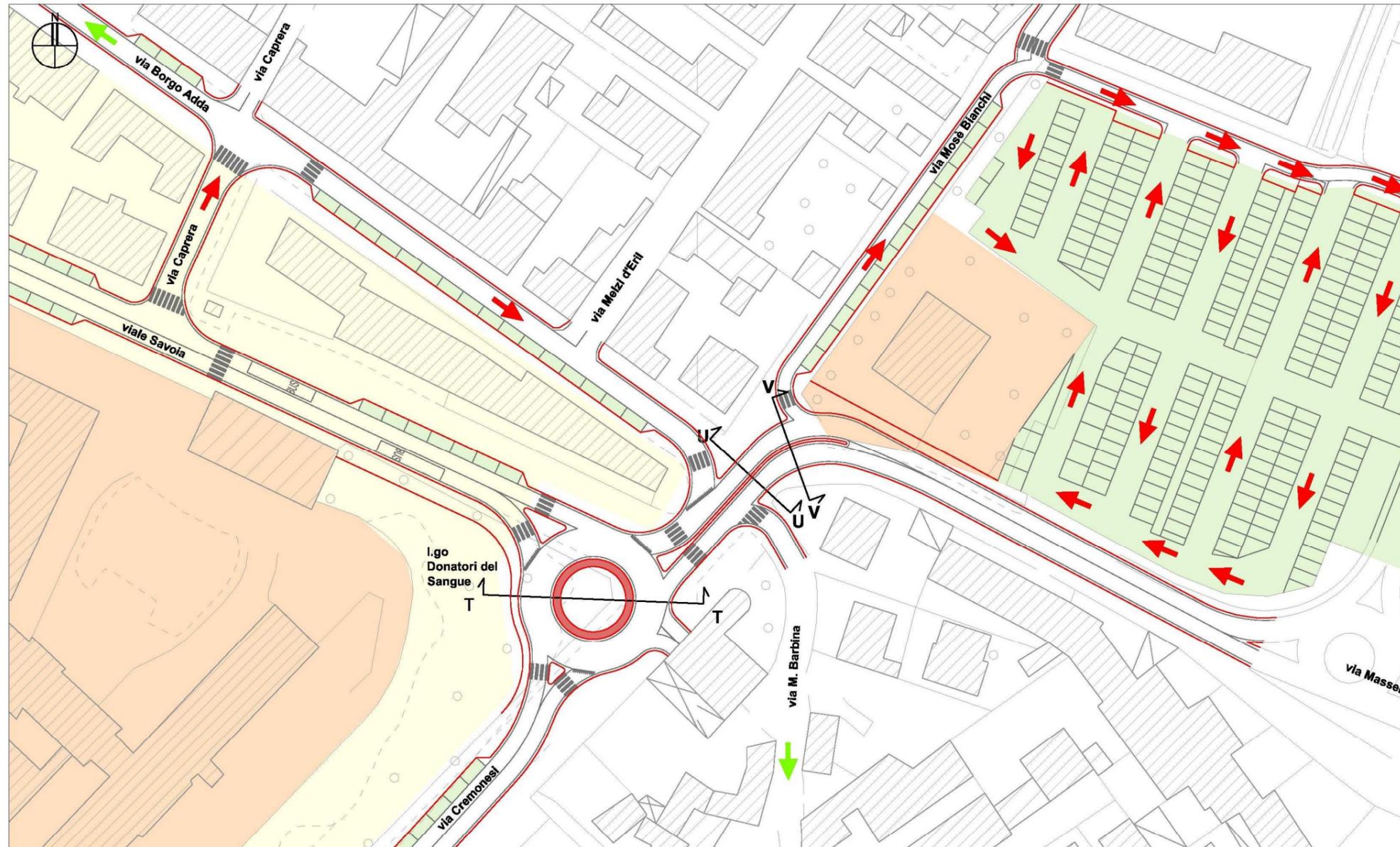
Fase progettuale

Riqualificazione
Cremonesi/Massena/
Donatori del Sangue
Particolare

scala 1:1.000

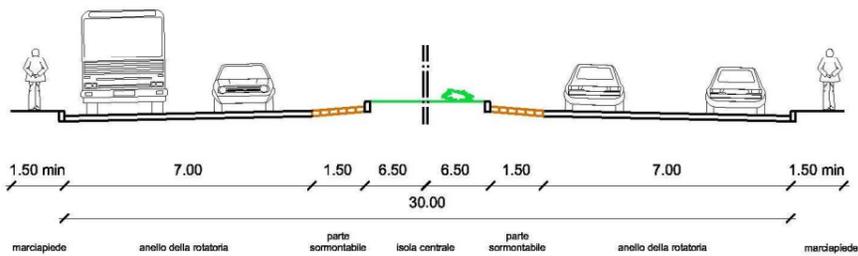


- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- strutture pubbliche



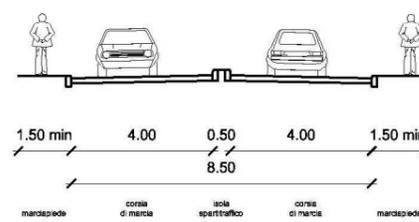
SEZIONE ROTATORIA T

scala 1:200



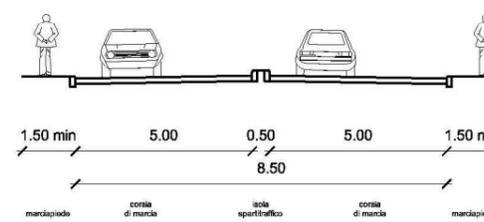
SEZIONE TIPO U
via Massena

scala 1:200



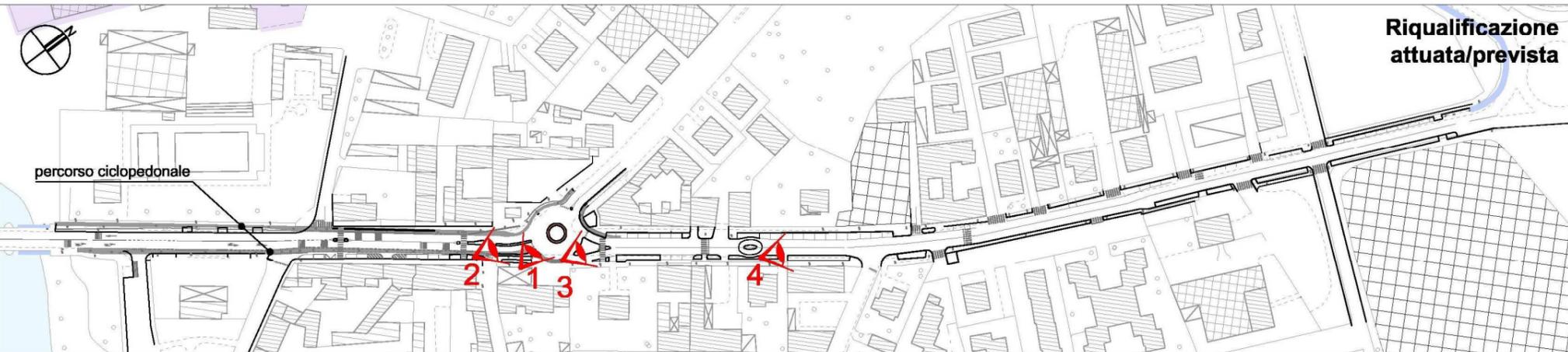
SEZIONE TIPO V
via Massena

scala 1:200



ottobre 2007

CON_07_06_ELA_TV_56_AC_36



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 11

Fase progettuale

Riqualificazione
Cavallotti-1° Maggio

scala 1:2.500

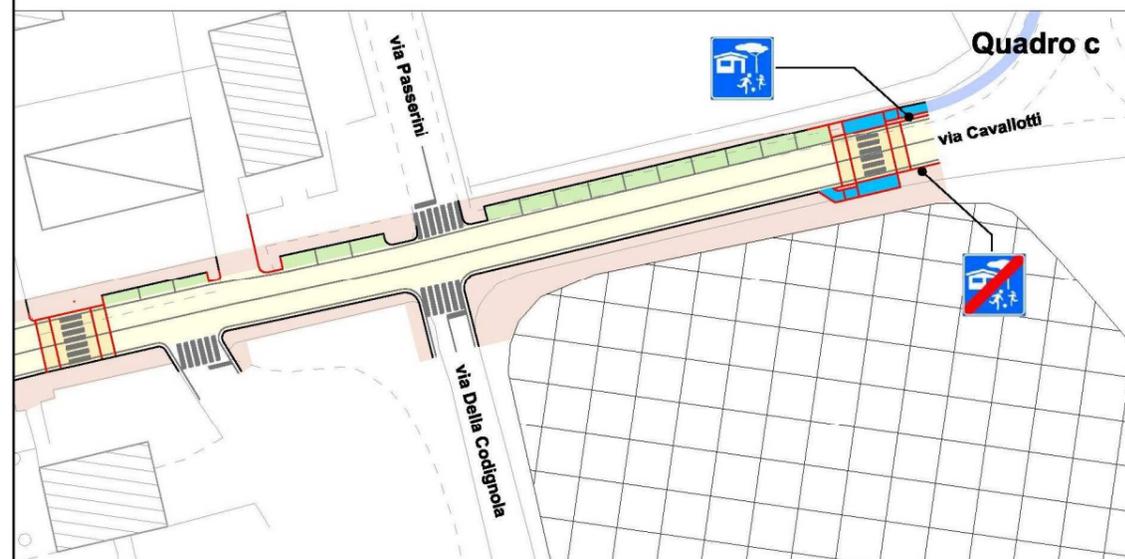
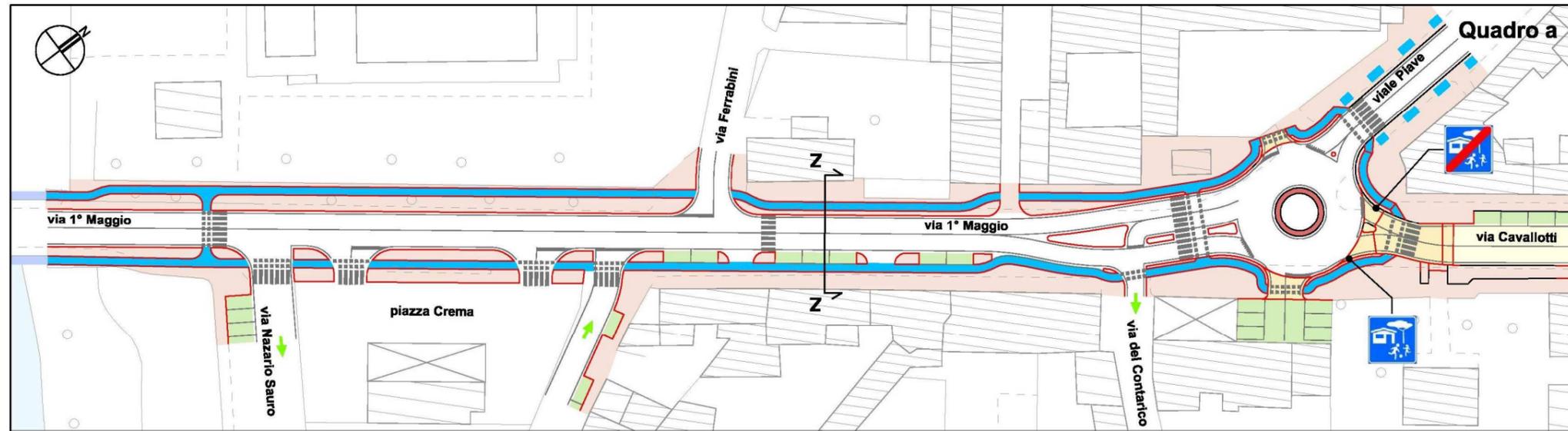


- interventi realizzati
- Zona 30
- interventi proposti
- percorso ciclopedonale proposto
- percorso ciclopedonale proposto da definire
- percorso ciclopedonale esistente
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- aree a parcheggio da definire
- attraversamento ciclopedonale protetto
- nuove edificazioni
- poli industriali / commerciali
- fiume Adda
- localizzazione fotografia



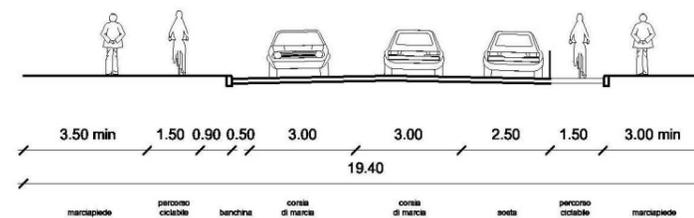
novembre 2007

CON_07_06_ELA_TV_42_AC_32



SEZIONE TIPO Z
via 1° Maggio

scala 1:200





Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 11a Fase progettuale

Riqualificazione Cavallotti-1° Maggio Particolare

scala 1:1.000



- Zona 30
- interventi realizzati
- interventi proposti
- percorso ciclopedonale proposto
- percorso ciclopedonale esistente
- pavimentazione sormontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio
- marciapiede
- attraversamento ciclopedonale protetto
- inizio ZTR (Zona Traffico Residenziale)
- fine ZTR (Zona Traffico Residenziale)

- nuove edificazioni

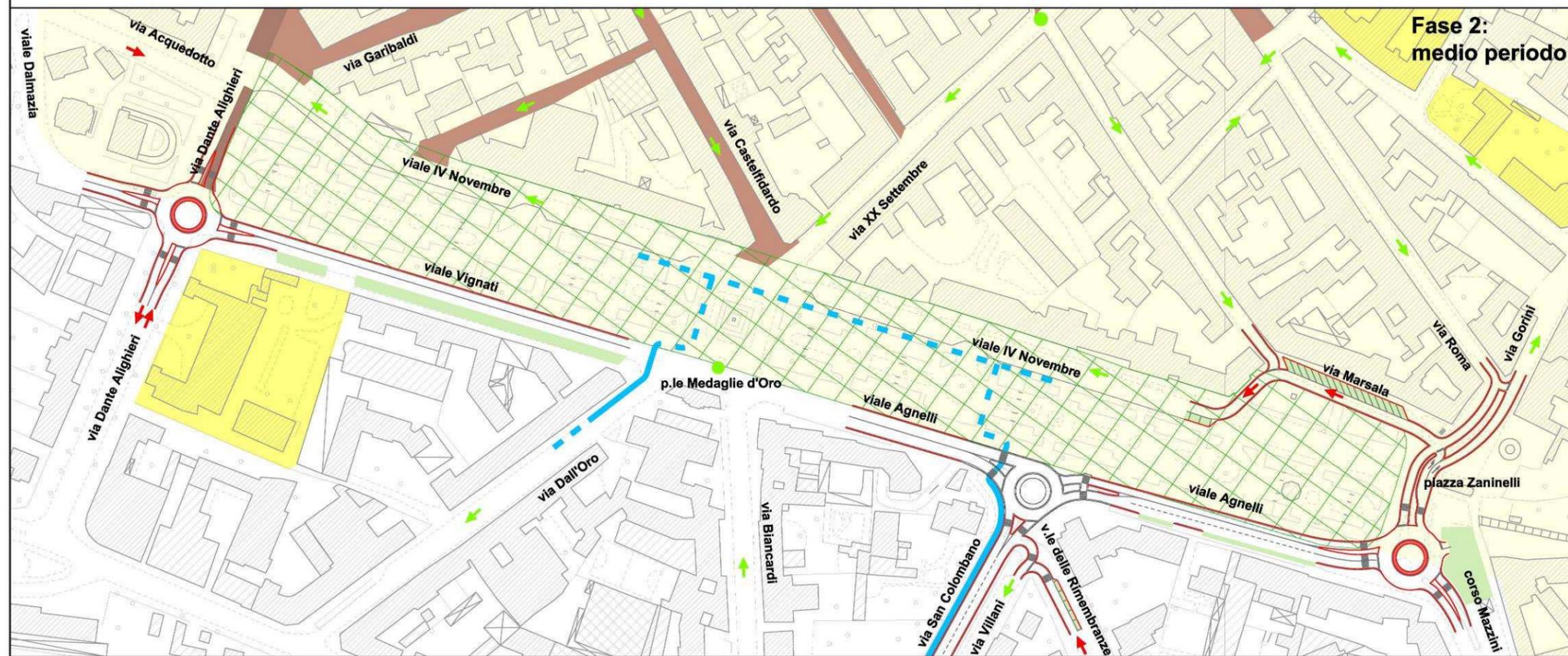
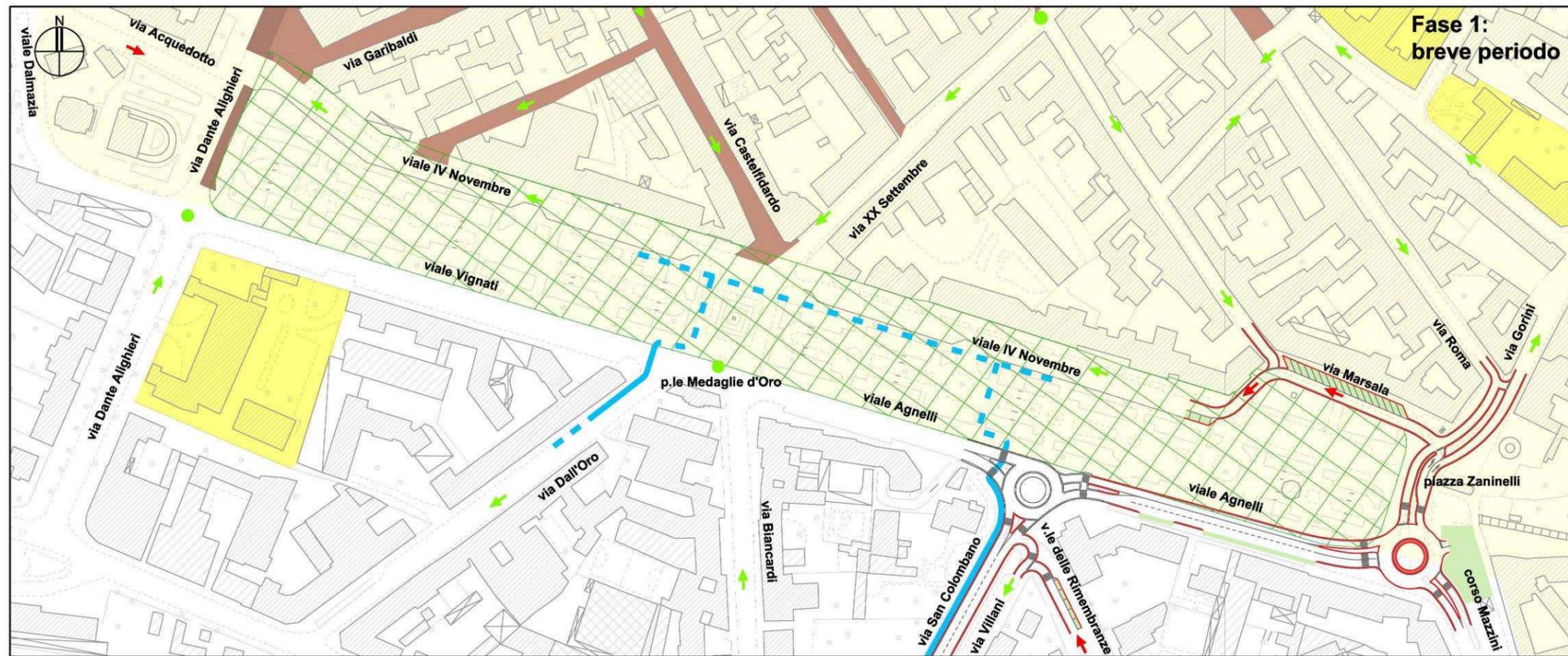
fiume Adda

CENTRO STUDI



novembre 2007

CON_07_06_ELA_TV_43_AC_33




 Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 12 | Fase progettuale
Riquilibrato
asse Vignati/Agnelli

scala 1:2.500


-  interventi realizzati
-  interventi proposti
-  percorso ciclopedonale proposto
-  senso unico proposto
-  senso unico esistente
-  intersezione semaforizzata
-  aree a parcheggio

-  ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
-  ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
-  ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
-  ambito del progetto di restauro dei Giardini del Passeggio

-  edifici scolastici

CENTRO STUDI


gennaio 2009
 CON_07_06_ELA_TV_20_AC_15_REV2



Comune di Lodi

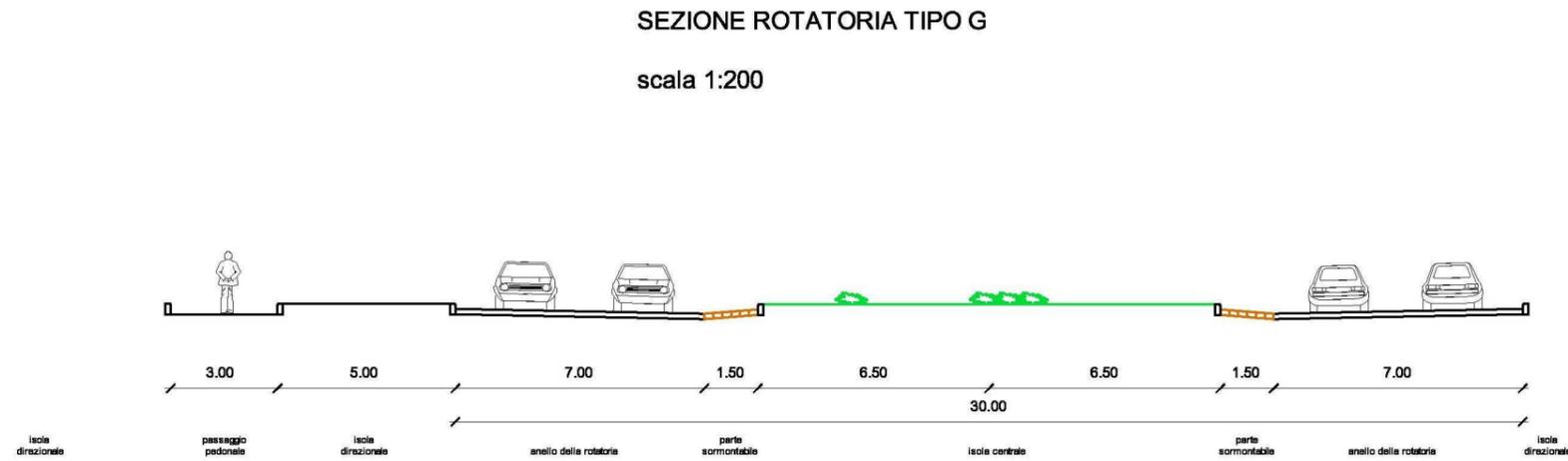
PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 12a

Fase progettuale

Riqualificazione
asse Vignati/Agnelli
Rotatoria Dante/Vignati

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sommontabile
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- aree a parcheggio

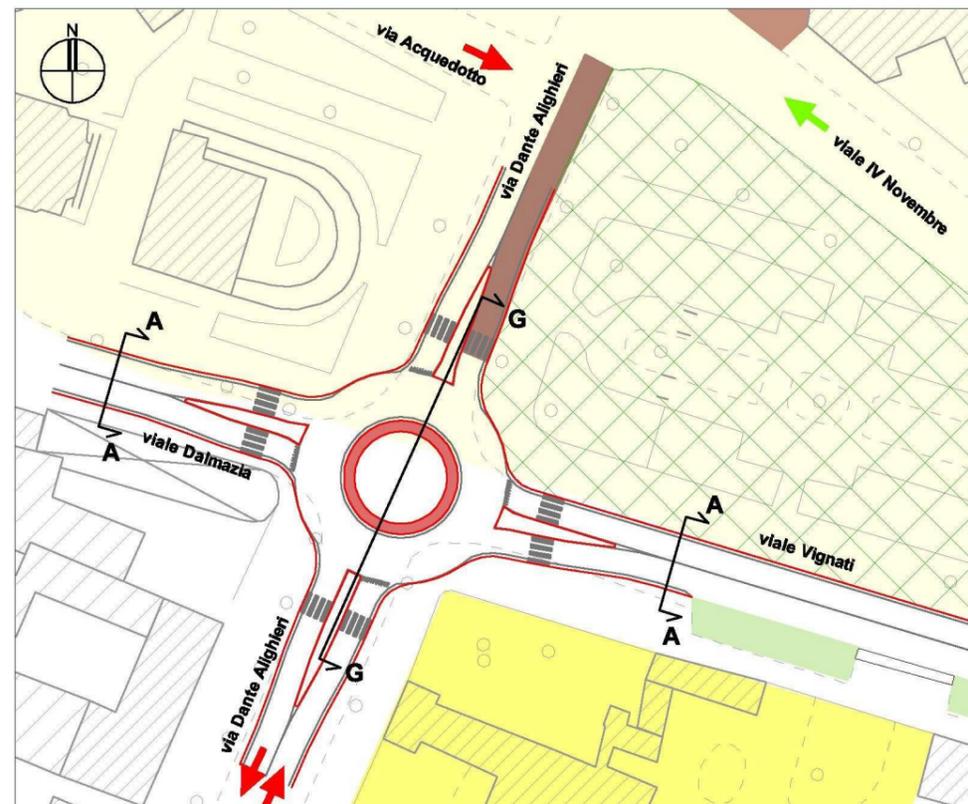
- ZTL (Zona a Traffico Limitato) esistente
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- riqualificazione area Passeggio

- edifici scolastici



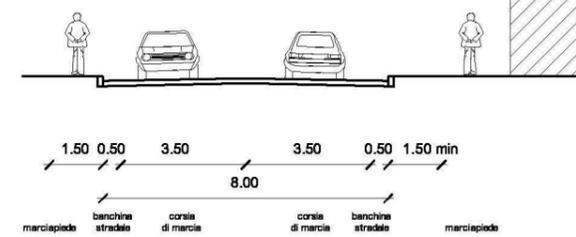
settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_23_AC_14



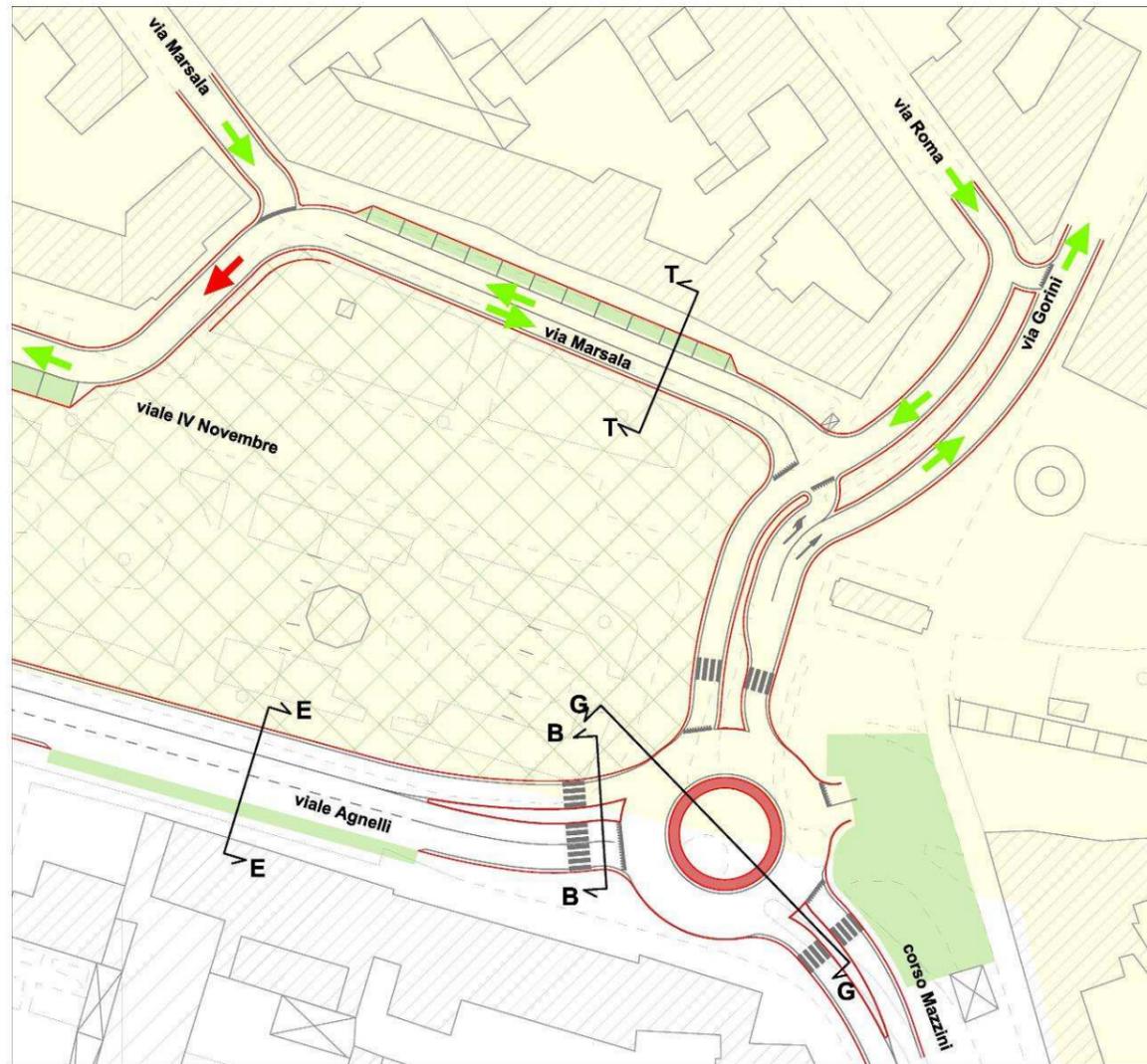
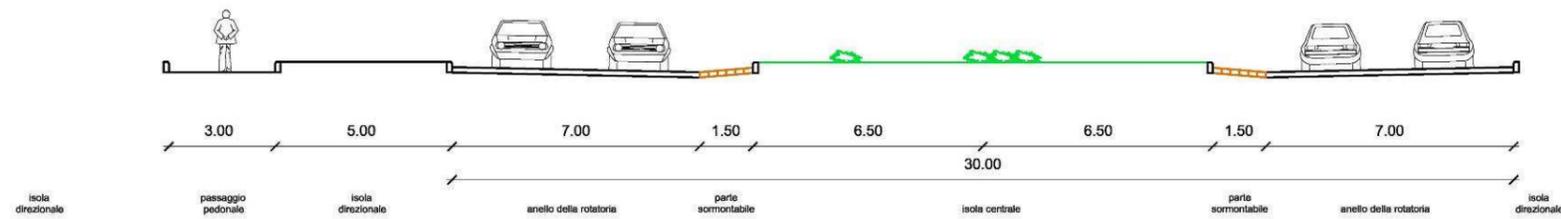
SEZIONE TIPO A
Via Vignati tratto Dante - Medaglie d'Oro
Via San Colombano, Via Sant'Angelo

scala 1:200



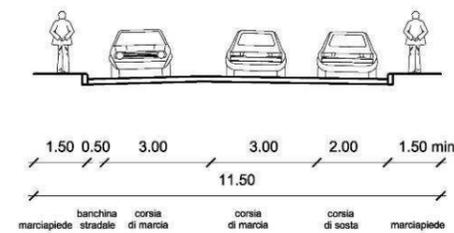
SEZIONE ROTATORIA TIPO G

scala 1:200



SEZIONE TIPO T
Via Marsala - doppio senso

scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 12b

Fase progettuale
**Riquilificazione
asse Vignati/Agnelli
Rotatoria piazza Zaninelli
e innesto via Marsala
Ipotesi 2**

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso di marcia proposto
- senso di marcia esistente
- aree a parcheggio
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- riqualificazione area Passeggio

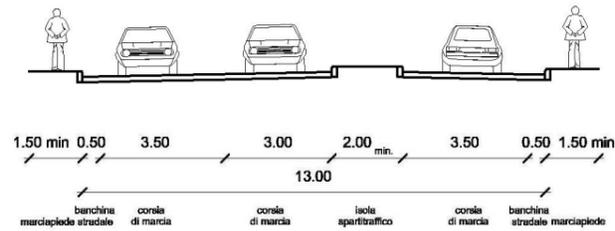


gennaio 2007

CON_07_06_ELA_TV_40_AC_27

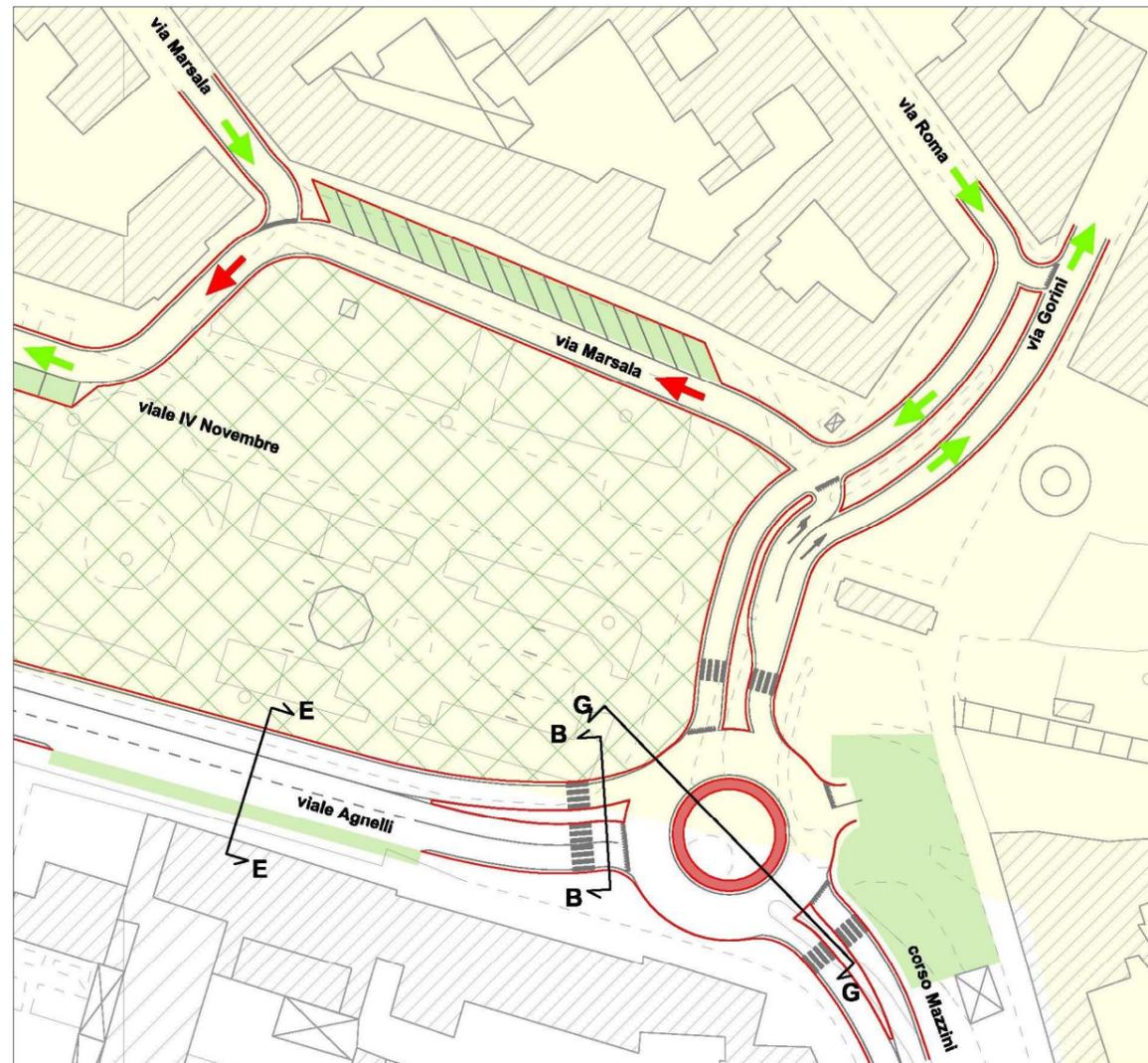
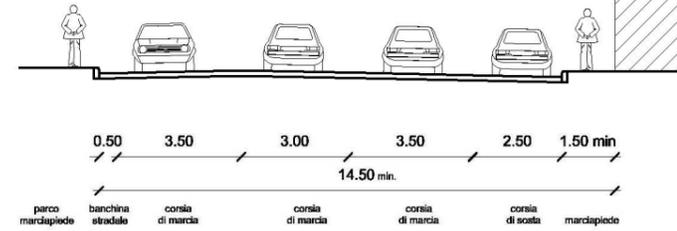
SEZIONE TIPO B
Via Vignati tratto Dante -
Medaglie d'Oro

scala 1:200



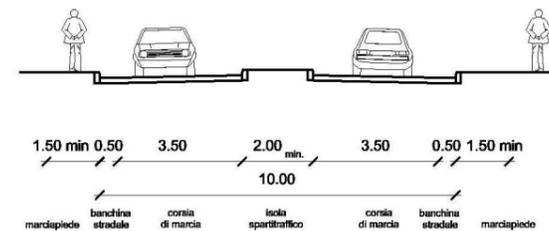
SEZIONE TIPO E
Via Agnelli tratto San
Colombano - Mazzini

scala 1:200



SEZIONE TIPO
Ramo d'accesso alla
rotatoria - 2 corsie

scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 12c

Fase progettuale
**Riqualificazione
asse Vignati/Agnelli
Rotatoria piazza Zaninelli
e innesto via Marsala
Ipotesi 1**

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- senso di marcia proposto
- senso di marcia esistente
- aree a parcheggio

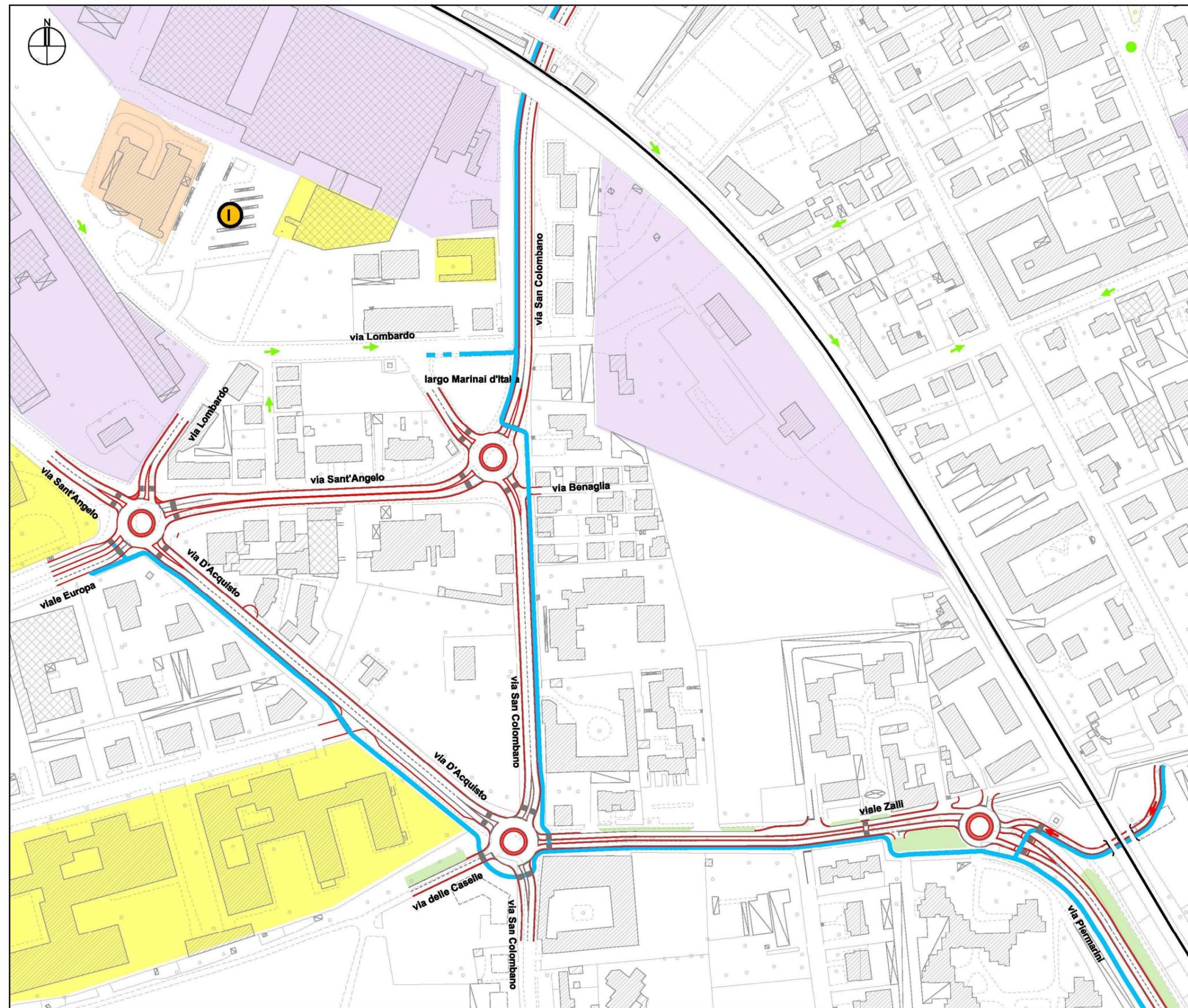
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- riqualificazione area Passeggio

NOTA:
per SEZIONE G-G vedere Tav. 12a



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_25_AC_14



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 13

Fase progettuale

**Riqualificazione
asse S. Angelo/S. Colombano
/D'Acquisto**

scala 1:2.500



- interventi proposti
- percorso ciclopedonale proposto
- senso unico proposto
- senso unico esistente
- intersezione semaforizzata
- aree a parcheggio

- edifici scolastici
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali

- linea RFI
- interscambio TPL



novembre 2007

CON_07_06_ELA_TV_21_AC_15_REV1