



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO MOBILITA' URBANA E VIABILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 387 DEL 11/08/2025

OGGETTO: V.LE GIOVANNI XXIII: PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PROVVISORI PER OPERE MANUTENZIONE STRADALE. DECORRENZA: 20.08.2025. TERMINE: FINE LAVORI

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Preso atto delle risultanze del sopralluogo congiunto effettuato in data odierna da R.U.P., D.L., C.S.E. ed Impresa Esecutrice a seguito del quale si è rilevata la necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera la realizzazione delle previste opere di riqualificazione stradale;

ORDINA

- o In V.le GIOVANNI XXIII (tratto **civico 28 ÷ Via Maestri del Lavoro** - ivi comprese le aree destinate a parcheggio -) dalle ore **07.00** del giorno **20 Agosto 2025 sino a termine lavori** è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- o In V.le GIOVANNI XXIII (tratto **Via Kennedy ÷ civico 28**) dalle ore **07.00** del giorno **20 Agosto 2025 sino a termine lavori** è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;

- o) Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto, deroga alle prescrizioni di cui al precedente punto è prevista per i veicoli utilizzati da:
 - Veicoli/Mezzi d'opera a vario titolo utilizzati dall'impresa esecutrice;
 - Veicoli di servizio di proprietà del Comune di Lodi a vario titolo utilizzati quali supporto alle attività in atto;
 - Mezzi di soccorso in servizio di emergenza per interventi presso recapiti non altrimenti raggiungibili;
 - Veicoli utilizzati dai gestori delle reti di distribuzione dei servizi (acqua, gas metano, rete elettrica, rete telefonica) per interventi di manutenzione urgenti (e non ulteriormente differibili) presso recapiti non altrimenti raggiungibili;
 - Veicoli utilizzati per il ritiro dei rifiuti ovvero per il servizio di pulizia strade;
 - Residenti/fruitori di posti auto ubicati al civico in detto tratto viario e non altrimenti raggiungibili;

Per tutte le categorie di veicoli ammesse alla deroga è conseguentemente istituito il doppio senso di circolazione con accesso e uscita, dall'intersezione con Via Kennedy;

In relazione alle prescrizioni di cui al precedente punto si dispongono, con la medesima decorrenza e durata, i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- In **V.le Giovanni XXIII** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso V.le Europa) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via D'Acquisto), giungano all'intersezione con Via Kennedy;
 - In **Via Kennedy** è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice V.le Giovanni XXIII - V.le Europa);
 - In V.le Europa è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via D'Acquisto) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (diretti verso via S,Angelo) giungano all'intersezione con Via Kennedy;
 - In **Via Maestri del Lavoro** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Di Vittorio) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario provenienti dall'intersezione con Via Moro) giungano all'intersezione con Via Buoizzi;
 - In **Via Buoizzi** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Maestri del Lavoro) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via Di Vittorio) giungano all'intersezione con detta Via Maestri del Lavoro;
 - In **Via delle Caselle** è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli;
- o) Per l'intera durata dell'intervento dovrà essere in ogni caso salvaguardata la continuità dei percorsi ciclo-pedonali eventualmente ivi ubicati; in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere ovvero indirizzando opportunamente gli stessi lungo percorsi alternativi vi allo scopo opportunamente segnalati;
 - o) In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata (se non diversamente specificato), vengono conseguentemente disposti i seguenti percorsi alternativi provvisori:
 - o) Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà provvedere a collocare idonea segnaletica stradale provvisoria atta ad indirizzare i veicoli circolanti lungo V.le Giovanni XXII provenienti da Via D'Acquisto e diretti in Via Buoizzi lungo il percorso alternativo costituito da Via Kennedy - V.le Europa - Via Di Vittorio.
 - o) Analogamente dovrà essere individuato un percorso alternativo anche per i veicoli provenienti da Via Buoizzi/Via Maestri del Lavoro e diretti verso Via D'Acquisto. In particolare il tragitto dovrà essere costituito dai seguenti tratti viari: Via Buoizzi - Via Di Vittorio - V.le Europa - Via Kennedy;

- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico (in caso di necessità) di demandare proprio personale (opportunitamente formato) all'attività di moviere al fine di meglio regolamentare la circolazione veicolare e garantire in sicurezza il transito dei veicoli autorizzati in corrispondenza degli ambiti di intervento;
- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.
- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà altresì farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92 ed in conformità al Decreto Interministeriale 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

In caso di sospensione prolungata delle attività, l'impresa esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

**Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale**