



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE NUMERO 160 DEL 30/09/2024

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS).

L'anno 2024 addì 30 del mese di settembre alle ore 14:30 in Lodi nella sede del Comune si è riunita la Giunta Comunale.

Tra i componenti presenti fisicamente e componenti collegati in videoconferenza risultano presenti/assenti alla discussione della presente deliberazione:

FUREGATO ANDREA	Sindaco	Presente
TAGLIAFERRI LAURA	Vice Sindaco	Presente
CASERINI STEFANO	Assessore	Presente
DEVECCHI MARIAROSA	Assessore	Presente
MILANESI FRANCESCO	Assessore	Presente
MINOJETTI MANUELA	Assessore	Presente
PIACENTINI SIMONE	Assessore	Presente
POZZOLI SIMONETTA	Assessore	Presente
SCOTTI GIANLUCA	Assessore	Presente

Assume la presidenza il Sindaco Andrea Furegato.

Assiste il Segretario Generale Diego Carlino.

Viene sottoposta alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, a firma del dirigente LIGI GIOVANNI.

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS).

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Comune di Lodi:

- è dotato di Piano della Mobilità Urbana adottato con delibera di Giunta Comunale n. 2016 del 27.12.2007 ed approvato definitivamente con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 15.04.2009;
 - è altresì dotato di Piano di Governo del Territorio approvato dal Consiglio Comunale con deliberazioni n. 35 del 13/03/2011, n. 36 del 15/03/2011, n. 38 del 16/03/2011 e vigente dal 17.08.2011 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n. 33 seri avvisi e concorsi, sottoposto alle varianti di seguito indicate:
 - una Variante Puntuale al PGT approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n.118 del 16/11/2011 e vigente dal 25.01.2012 relativa al Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Beni Comunali – Anno 2011;
 - una Variante Puntuale approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n.46 del 26/06/2012 “Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Immobili Comunali – anno 2012;
 - una modifica del P.G.T. vigente per correzione di errori materiali e rettifiche non costituenti varianti ai sensi dell’art.13 c.14 bis della L.R. 12/05 e s.m.i. approvata con Delibera di Consiglio Comunale n.52 del 24/07/2012 e vigente dal 03.10.2012 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.40 serie avvisi e concorsi;
 - una Variante al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole approvata con delibera di Consiglio Comunale n.39 del 22/10/2013, e vigente dal 18.12.2013 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.51 serie avvisi e concorsi;
 - una Variante alla componente al P.G.T. per l'adeguamento della componente geologica, idrogeologica e sismica al P.G.R.A. ed al P.A.I. e l'aggiornamento dell'elaborato tecnico ETRIR approvata con delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 11.05.2023 e vigente dal 26.07.2023 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.30 serie avvisi e concorsi;
- ⌘ ha approvato con delibera di Consiglio Comunale n.34 del 08/03/2018 la proroga del Documento di Piano del P.G.T. sino ai termini di adeguamento alla pianificazione regionale e provinciale ai sensi dell’art.5 c.5 della L.R. 31/14 come modificato dall’art.1 della L.R. 16/17.

Richiamata la delibera di Consiglio Comunale n.120 del 15/12/2022 con cui il Comune di Lodi ha deciso di aderire all’Associazione Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell’Area Metropolitana - P.I.M., che svolge attività di supporto operativo e tecnico-scientifico nei confronti degli Enti locali associati in materia di governo del territorio, ambiente e infrastrutture.

Dato atto che è intenzione dell’Amministrazione comunale avviare il percorso di formazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) in quanto strumento di pianificazione strategica di

medio-lungo periodo che, con una visione di sistema, coordinata anche con i piani settoriali urbanistici, si propone di soddisfare la domanda di mobilità nelle aree urbane e metropolitane, in coerenza con i principi di sostenibilità e di innovazione, per una mobilità più efficiente e a più bassa impronta ecologica, aumentando l'efficienza del sistema trasporto pubblico attraverso la promozione della mobilità pedonale e ciclistica e la diffusione di veicoli a zero emissioni.

Precisato che la vigente normativa nazionale prevede l'obbligatorietà di redazione dei PUMS per le Città metropolitane ed i Comuni (o loro associazioni) con più di 100.000 abitanti, ma ciò non esime i Comuni più virtuosi dal potersi dotare di tale atto pianificatorio, per migliorare la gestione della mobilità delle persone e la vivibilità della città.

Dato atto che proprio in quest'ottica il Comune di Lodi, città capoluogo dell'omonima Provincia e sede di funzioni a valenza sovracomunale (Ospedale, Università, stazione ferroviaria, ecc.), ritiene necessario dotarsi del PUMS, al fine di disporre di uno strumento che, oltre a garantire la pianificazione sinergica e sostenibile di tutte le componenti della mobilità nel medio-lungo periodo, aggiorni ed attualizzi il vigente PUM – Piano Urbano della Mobilità e, nel contempo, contempli quegli aspetti pianificatori più direttamente operativi propri del PGTU – Piano Generale del Traffico Urbano.

Atteso che il Comune di Lodi nel mese di novembre 2023, attraverso l'ausilio del Professionista incaricato, ha avviato la Consultazione dei/le cittadini/e sulla mobilità locale dei quartieri della città di Lodi svolgendo alcuni incontri al termine dei quali è stato redatto un documento che ha raccolto i contributi dei cittadini.

Considerato che si rende necessario attivare la correlata Valutazione Ambientale (VAS) relativamente a PUMS e PGTU in corso di redazione al fine di definire il rilievo attuale della situazione esistente, individuare le criticità in atto e delineare un quadro armonico per gli interventi attuabili considerando anche i conseguenti effetti sull'ambiente.

Richiamata la Direttiva 2001/42/CE (detta direttiva VAS) che ha l'obiettivo “di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile, assicurando che venga effettuata la valutazione ambientale di determinati piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente”

Dato atto che la Direttiva 2001/42/CE individua specificatamente una serie di piani e programmi che devono essere sottoposti a VAS e ne esclude altri.

Precisato, in particolare:

- che devono essere sistematicamente sottoposti a VAS i piani e programmi che:
- siano elaborati nei settori agricolo, forestale, della pesca, energetico, industriale, dei trasporti, della gestione dei rifiuti e delle acque, delle telecomunicazioni, turistico, della pianificazione territoriale o della destinazione dei suoli e che definiscano il quadro di riferimento per l'autorizzazione dei progetti elencati negli allegati I e II della direttiva 85/337/CEE (direttiva concernente la Valutazione di Impatto Ambientale);
- i piani e programmi “per i quali, in considerazione dei possibili effetti sui siti, si ritiene necessaria una valutazione ai sensi degli articoli 6 e 7 della direttiva 92/43/CEE” (cosiddetta direttiva “habitat”);
- che non devono essere sottoposti a VAS:

- i piani e programmi “destinati esclusivamente a scopi di difesa nazionale e di protezione civile”;
- i piani e programmi “finanziari e di bilancio”
- i piani e i programmi che determinano l'uso di piccole aree a livello locale;
- le modifiche minori dei piani e dei programmi che devono essere sistematicamente sottoposti a VAS;
- i piani e i programmi diversi da quelli che devono essere sistematicamente sottoposti a VAS che definiscono il quadro di riferimento per l'autorizzazione dei progetti;
- che per i Piani e Programmi non rientranti nelle tipologie indicate dalla Direttiva è necessario procedere, secondo criteri definiti all'art. 3, par. 3, 4 e 5 e dall'Allegato II della Direttiva ad una verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica.

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i..

Verificato che Regione Lombardia, nel recepire le indicazioni della direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi e anche in relazione a quanto previsto dalla D.C.R. 13.3.2007 – n. VIII/351, allegato 1 - punto 4.2 e suo allegato A, ha assoggettato a VAS, tra gli altri, i piani inerenti il “Settore dei trasporti e della mobilità”, in cui rientra a pieno titolo il Piano Urbano del Traffico.

Definito quindi che il PUMS è assoggettato alla procedura di VAS.

Richiamati gli indirizzi generali per la Valutazione Ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13 marzo 2007 n.VIII/351 e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n.VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e s.m.i..

Vista la deliberazione di Giunta Regionale n.9/761 “Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – Vas – Recepimento delle disposizioni di cui al d.lgs. 29 giugno 2010 n.128, con modifica ed integrazione delle dd.g.r. 27 dicembre 2008, n.8/6420 e 30 dicembre 2009, n.8/10971”.

Vista la Circolare n.13071 del 14/12/2010 della Direzione Generale Territorio ed Urbanistica della Regione Lombardia avente ad oggetto “L'applicazione della Valutazione Ambientale di Piani e Programmi – VAS nel contesto comunale”.

Ritenuto di individuare l'Autorità Procedente nell'Arch. Bragonzi Caterina, Responsabile del Procedimento ed E.Q. responsabile dei Servizi Urbanistica, Lavori pubblici, Manutenzioni patrimonio.

Vista la D.G.R. 3836/2012 che al punto 33 stabilisce l'Autorità Competente per la V.A.S. è individuata all'interno dell'Ente con atto formale, nel rispetto dei requisiti di separazione rispetto all'Autorità Procedente, di adeguato grado di autonomia e dei requisiti di competenza in materia ambientale.

Ritenuto di individuare l'Autorità Competente nella persona del Geom. Di Grandi Fabio, E.Q. responsabile dei Servizi Patrimonio, S.U.E. e S.U.A.P., nel rispetto della separazione decisionale dall'Autorità Procedente, che si avvarrà comunque della collaborazione di esperto in materia ambientale appositamente incaricato.

Dato atto inoltre che, ai sensi di quanto contenuto nella D.G.R. 10.11.2010 - n. 9/761 recante

“Determinazione della procedura di Valutazione ambientale di piani e programmi – VAS”, Allegato 1, occorre procedere all’individuazione:

- dell’Autorità Procedente all’interno dell’ente tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento di piano;

- dell’Autorità Competente per la VAS con i seguenti requisiti:

a) separazione rispetto all’Autorità procedente,

b) adeguato grado di autonomia nel rispetto dei principi generali stabiliti dal D.lgs 18.8.2000, n. 267,

c) competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile (dimostrabile anche tramite l’ausilio di professionisti esterni).

Vista la normativa in materia, in particolare:

- il D.lgs 30.4.1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada,

- la legge regionale 11.3.2005, n. 12 – Legge per il governo del territorio,

- la legge regionale 4.4.2012, n. 6 – Disciplina del settore dei trasporti,

- la D.C.R. n. VIII/351 del 13.3.2007,

- la D.G.R. n. 8/6420 del 27.12.2007, così come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 8/10971 del 30.12.2009, a loro volta entrambe modificate ed integrate dalla D.G.R. n. 9/761 del 10.11.2010.

Ritenuto che la presente deliberazione costituisce, ai sensi dell’art. 107 – commi 1 e 2 – del D.lgs 18.8.2000, n. 267, atto amministrativo contenente indirizzi, programmi ed obiettivi e precisamente intende:

- avviare il procedimento di formazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) che, oltre a garantire la pianificazione sinergica e sostenibile di tutte le componenti della mobilità nel medio-lungo periodo, aggiorni ed actualizzi l’attuale PUM (Piano Urbano della Mobilità) e, nel contempo, contempli quegli aspetti pianificatori più direttamente operativi propri del PGTU – Piano Generale del Traffico Urbano con contestuale avvio della relativa Valutazione Ambientale Strategica;
- attribuire alla Direzione Organizzativa 3 le conseguenti procedure esecutive e gestionali, ivi compresa l’organizzazione dell’attività operativa, anche ricorrendo ad eventuali supporti esterni, nel rispetto delle risorse economiche disponibili in bilancio.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente e che, pertanto, si prescinde dall’acquisizione del parere di regolarità contabile.

Visti:

- il parere di regolarità tecnica espresso dal dirigente della Direzione Organizzativa 3 ing. Giovanni Ligi ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;
- l’art.107 del D.Lgs. 267/2000, l’art. 4 comma 2) e l’art.17, del D.Lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti.

DELIBERA

1. Le premesse integrano sostanzialmente la presente deliberazione.
2. Di avviare il procedimento di formazione del PUMS, comprensivo di PGTU, con aggiornamento ed attualizzazione del PUM vigente e contestuale procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i., -Testo Unico Ambientale-, della L. R Lombardia 11 marzo 2005, n. 12, della D.C.R. Lombardia n. VIII/351 del 13 marzo 2007 e relative DD.GG.RR. attuative.
3. Di disporre l'avvio del procedimento di cui al punto precedente mediante pubblicazione all'Albo pretorio on-line, sul sito comunale, nonché sul sito web regionale SIVAS dell'avviso appositamente predisposto ed unito in Allegato A alla presente deliberazione.
4. Di dare atto che:
 - l'Autorità Procedente è individuata nella persona dell'Arch. Bragonzi Caterina, Responsabile del Procedimento ed E.Q. responsabile dei Servizi Urbanistica, Lavori pubblici, Manutenzioni patrimonio;
 - l'Autorità Competente è individuata nella persona del Geom. Di Grandi Fabio, E.Q. responsabile dei Servizi Patrimonio, S.U.E. e S.U.A.P., che si avvarrà della collaborazione di Professionista esperto in materia ambientale appositamente incaricato.
5. Di dare atto che a cura del Dirigente della Direzione Organizzativa 3, a seguito d'intesa tra le due Autorità nominate, Procedente e Competente, si provvederà ad individuare i soggetti interessati e a definire le modalità di informazione, partecipazione e comunicazione da adottare nella procedura di VAS.
6. Di trasmettere copia del presente provvedimento ai soggetti nominati quali Autorità Procedente e Autorità Competente.
7. Di attivare con lo sviluppo di azioni di comunicazione, di pubblicazione e di sollecitazione della partecipazione attiva da parte della cittadinanza, al fine di incentivare la collaborazione di chiunque abbia interesse, anche alla tutela degli interessi diffusi, a presentare suggerimenti e proposte entro il termine di 30 giorni dalla pubblicazione del relativo avviso all'albo pretorio e sul sito istituzione del Comune di Lodi.
8. Di dare atto che la partecipazione e le informazioni al pubblico sul percorso preliminare all'adozione verrà assicurata mediante la pubblicazione degli atti del procedimento progressivamente aggiornato sul sito internet ufficiale del Comune di Lodi.
9. Di disporre la pubblicazione di apposito avviso di avvenuta assunzione della presente deliberazione all'Albo Pretorio del comune, sul sito internet del Comune, sul BURL, su di un quotidiano locale e sul sito: <http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas>.
10. Di approvare, conseguentemente l'avviso in Allegato A alla presente deliberazione, concernente "PUMS e PGTU del Comune di Lodi -Avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale (VAS)".
11. Di dichiarare, con separata e apposita votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del T.U.E.L. – D.lgs 18.8.2000, n. 267.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione;

Non avendo rilievi da formulare in merito;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Di approvare integralmente la presente deliberazione;

. Di dichiarare, con separata e apposita votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del T.U.E.L. – D.lgs 18.8.2000, n. 267;

Sottoscritta dal Sindaco
FUREGATO ANDREA
con firma digitale

Sottoscritta dal Segretario Generale
CARLINO DIEGO
con firma digitale



PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS)

Visti:

- il D.lgs 30.4.1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada,
- il DM n. 397 del 04.08.2017 "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile" (modificato dal DM n. 396/2019);
- le Direttive Ministeriali emanate in data 12.4.1995 per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico,
- la legge regionale 4.4.2012, n. 6 – Disciplina del settore dei trasporti;

Vista la Legge regionale 11.3.2005, n. 12 per il Governo del Territorio e i relativi criteri attuativi;

Visto il D.lgs 3.4.2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;

Visti gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13.3.2007, n. VIII/351 e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. VIII/6420 del 27.12. 2007 e s.m.i.;

si rende noto

che con deliberazione n. in data la Giunta Comunale ha avviato il procedimento di formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), comprensivo del Piano Generale dei Trasporti Urbani (PGTU), con aggiornamento ed attualizzazione del Piano Urbano della mobilità (PUM) vigente e contestuale procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Si avvisa

che chiunque abbia interesse, anche per la tutela di interessi diffusi, può presentare suggerimenti e proposte, nonché segnalare eventuali criticità, che possano essere considerate pertinenti e utili nell'ambito della definizione del procedimento avviato, entro 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Le istanze, redatte in carta semplice, dovranno essere presentate in duplice copia al Protocollo Generale del Comune – piazza Mercato n.1; anche eventuali documenti da produrre a corredo delle istanze dovranno risultare allegati a tutte le copie presentate.

Per informazioni e chiarimenti rivolgersi alla Direzione Organizzativa 3 in p.le Forni n.1 (tel. 0371/409700, e-mail urp@comune.lodi.it, pec comunedilodi@legalmail.it).

Lodi,

L'Autorità Procedente



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS).

IL DIRIGENTE

Vista la proposta n. **4229/2024**, esprime il seguente parere in ordine alla regolarità tecnica:

FAVOREVOLE

Lodi, 30/09/2024

**Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale**



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La deliberazione n. **160** del **30/09/2024**, è pubblicata in data odierna all'albo pretorio on-line, dove rimarrà affissa per 15 giorni.

Pubblicazione n. .

Pubblicata dal 30/09/2024 al 15/10/2024

Lodi, 30/09/2024

Sottoscritto dal
Responsabile della Pubblicazione
CARLINO DIEGO
con firma digitale