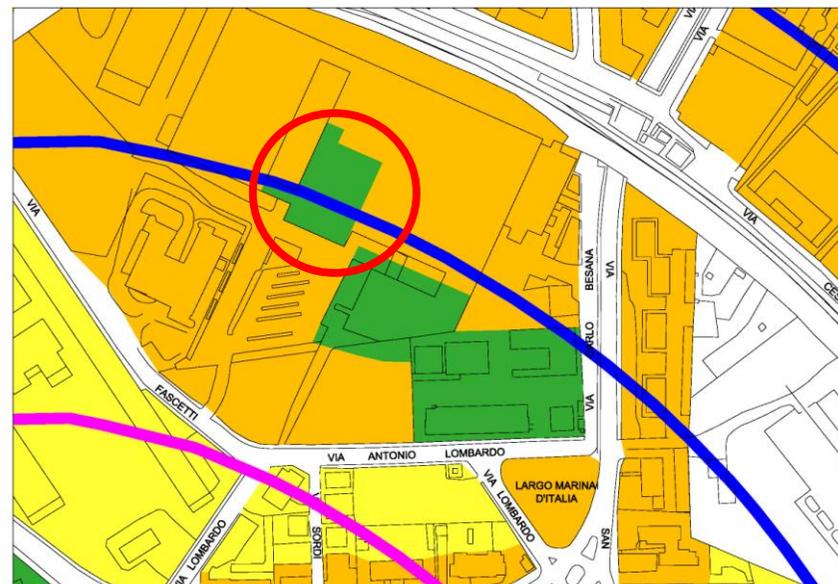


## SCHEDA N° 32 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 8

Nome: C.F.P di via Fascetti  
 Indirizzo: Via Fascetti  
 Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:  
 Zone Standard  
 Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:  
 Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi  
 Competenza:  
 Previsioni da altri strumenti attuativi:  
 Limiti di immissione  
 ambito diurno: 55 dB(A)  
 ambito notturno: 45 dB(A)

Presenza di criticità: Sì  
 Causa criticità:  
 Accostamento con salto di classe

→ Classi contigue: Classe IV

Osservazioni:



*Livelli sonori misurati/stimati:* nessuna misu

*Valutazione dei livelli sonori misurati/stimati: vedere scheda n.* -

*Caratteristiche della sorgente:*

- [1] Strada Distanza dal confine stradale: 3 m < 100 m  
(via Fascetti, strada Db, fascia -)
- [2] Ferrovia Distanza dalla mezzeria dei binari esterni: 105 m < 250 m

*Entità del superamento:* in ambito diurno - dB(A) in ambito notturno - dB(A)

**Indice di criticità: Cd - Cn -**

*Foto edifici e/o posizione punti di misura*



*Altezza edificio:* - m *Numero piani esposti:* 1

*Numero finestre/ superficie finestre esposte:* -

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:* 51 - 100

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:* 0

*Durata dell'esposizione*

*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:* 5 h

*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:* 0 h

*Note:*  
Misurazione non effettuata

*Grado di disturbo*

*Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:* -

*Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:* -

*Misure di mitigazione* nessuna

**Indice di sofferenza acustica:**

**Sd - Sn -**

**Indice di priorità P: 0**

*Ipotesi di intervento*

1. 0 [3] *Efficacia:* dB(A)

*Costo realizzazione:* 0 € *Entità:* 0

*Costo manutenzione:* *Tempi di realizzazione:* mesi

*Costo aggiuntivi:* *Accessibilità:* 0

*Osservazioni:*

2. 0 [3] *Efficacia:* dB(A)

*Costo realizzazione:* 0 € *Entità:* 0

*Costo manutenzione:* *Tempi di realizzazione:* mesi

*Costo aggiuntivi:* *Accessibilità:* 0

*Osservazioni:*

**F1: F2:**

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto