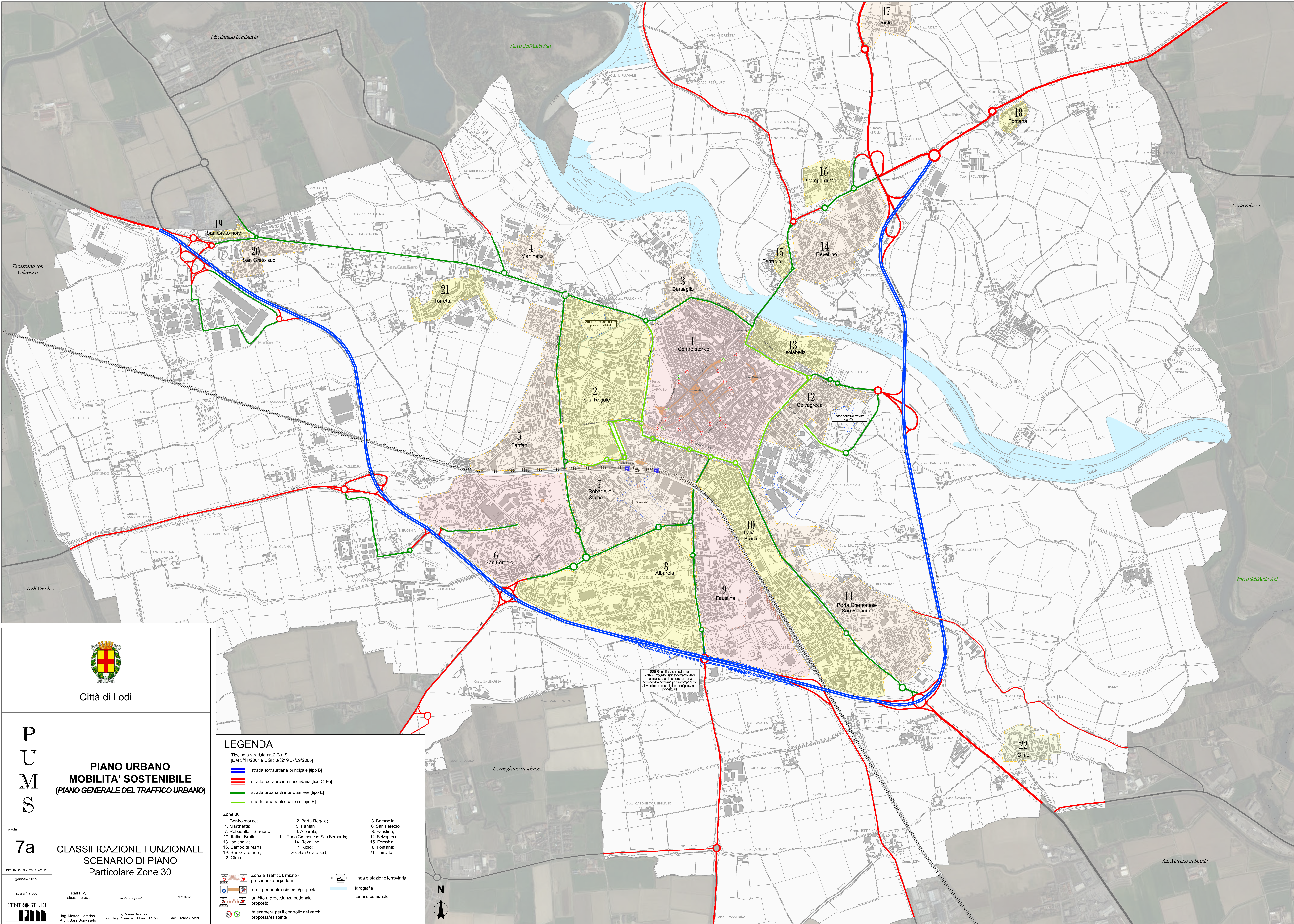




Città di Lodi

P
U
M
S

Tavola
7a

IST_19_23_ELA_TV12_AC_12
gennaio 2025

scala 1:7.000



**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)**

**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE
SCENARIO DI PIANO
Particolare Zona 30**

staff PIM/ collaboratore esterno	capo progetto	direttore
Ing. Matteo Gambino Arch. Sara Bonvisiuto	Ing. Mauro Barlizza Ord. Ing. Provincia di Milano N. 16508	dott. Franco Sacchi

LEGENDA

Tipologia stradale art.2 C.d.S.
[DM 5/11/2001 e DGR 8/219 27/09/2006]

- strada extraurbana principale [tipo B]
- strada extraurbana secondaria [tipo C-Fe]
- strada urbana di interquartiere [tipo E]
- strada urbana di quartiere [tipo E]

Zona 30:

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Centro storico; | 2. Porta Regale; | 3. Bersaglio; |
| 4. Martinetta; | 5. Fanfani; | 6. San Fereolo; |
| 7. Robadello - Stazione; | 8. Albarola; | 9. Faustina; |
| 10. Italia - Braila; | 11. Porta Cremonese-San Bernardo; | 12. Selvagrega; |
| 13. Isolabella; | 14. Revellino; | 15. Ferrarini; |
| 16. Campo di Marte; | 17. Riolto; | 18. Fontana; |
| 19. San Grato nord; | 20. San Grato sud; | 21. Torretta; |
| 22. Olmo; | | |

- Zona a Traffico Limitato - precedenza ai pedoni
- area pedonale esistente/proposta
- ambito a precedenza pedonale proposto
- telecamera per il controllo dei varchi proposta/esistente

- linea e stazione ferroviaria
- idrografia
- confine comunale



SS9 Riqualificazione sinistrali
ANAS, Progetto Definitivo marzo 2024
con necessità di contemplare una
permeabilità nord-sud per la componente
altiva oltre ad una migliore configurazione
progettuale