

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE NUMERO 164 DEL 31/10/2025

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)
COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
(P.G.T.U.), RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA

L'anno 2025 addì 31 del mese di ottobre alle ore 11:00 in Lodi nella sede del Comune si è riunita la Giunta Comunale.

Tra i componenti presenti fisicamente e componenti collegati in videoconferenza risultano presenti/assenti alla discussione della presente deliberazione:

FUREGATO ANDREA	Sindaco	Presente
TAGLIAFERRI LAURA	Vice Sindaco	Presente
CASERINI STEFANO	Assessore	Presente
DEVECCHI MARIAROSA	Assessore	Presente
MILANESI FRANCESCO	Assessore	Presente
MINOJETTI MANUELA	Assessore	Presente
PIACENTINI SIMONE	Assessore	Presente
POZZOLI SIMONETTA	Assessore	Presente
MASCHERONI MARCO	Assessore	Presente

Assume la presidenza il Sindaco Andrea Furegato.

Assiste il Segretario Generale Diego Carlino.

DELIBERA DI GIUNTA NUMERO 164 DEL 31/10/2025

iene sottoposta alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, a firm	na del
rigente LIGI GIOVANNI.	ia dei

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Comune di Lodi:

- è dotato di Piano della Mobilità Urbana adottato con delibera di Giunta Comunale n. 2016 del 27.12.2007 ed approvato definitivamente con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 15.04.2009;
- è altresì dotato di Piano di Governo del Territorio approvato dal Consiglio Comunale con deliberazioni n. 35 del 13/03/2011, n. 36 del 15/03/2011, n. 38 del 16/03/2011 e vigente dal 17.08.2011 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n. 33/2011 seri avvisi e concorsi, sottoposto alle varianti di seguito indicate;
- ha approvato, con delibera di Consiglio Comunale n.34 del 08/03/2018, la proroga del Documento di Piano del P.G.T. sino ai termini di adeguamento alla pianificazione regionale e provinciale ai sensi dell'art.5 c.5 della L.R. 31/14 come modificato dall'art.1 della L.R. 16/17;

Richiamate:

- la delibera di Consiglio Comunale n.120 del 15/12/2022 "APPROVAZIONE ADESIONE ALL'ASSOCIAZIONE TRA ENTI CENTRO STUDI PROGRAMMAZIONE INTERCOMUNALE DELL'AREA METROPOLITANA-P.I.M." con la quale l'Amministrazione Comunale deliberava di aderire all'Associazione Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'Area Metropolitana P.I.M., che svolge attività di supporto operativo e tecnico-scientifico nei confronti degli Enti locali associati in materia di governo del territorio, ambiente e infrastrutture;
- la determinazione n. 640 del 15/06/2023 avente ad oggetto "COLLABORAZIONE TECNICO SCIENTIFICA ALLA REDAZIONE DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) COMPRENSIVO DEL PGTU (PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO), DELLA RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA MOBILITÀ ATTIVA" con la quale si provvedeva ad affidare incarico di collaborazione tecnica con il Centro Studi PIM di Milano per la redazione del PUMS, PGTU, VAS e piano particolareggiato della mobilità attiva;

Richiamate:

- la determinazione dirigenziale n. 1042 del 25/09/2023 "CONFERIMENTO INCARICO PER IL COINVOLGIMENTO E LA CONSULTAZIONE DEI CITTADINI NELL'AMBITO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE" con la quale si provvedeva ad affidare incarico all'arch. Annamaria Cremascoli per il servizio di consulenza per il coinvolgimento e consultazione dei cittadini nell'ambito del PUMS;
- la delibera di Giunta Comunale n. 160 del 30/09/2024 "PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS." con la quale l'Amministrazione Comunale deliberava di avviare il procedimento di formazione del PUMS comprensivo di PGTU, aggiornamento ed attualizzazione del PUM vigente e contestuale procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- la determinazione dirigenziale n. 1298 del 07/11/2024 "PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE

(P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS) - INDIVIDUAZIONE SOGGETTI INTERESSATI E DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ DI INFORMAZIONE, PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE" con la quale si provvedeva ad individuare tutti i soggetti portatori di interesse ed i soggetti competenti in materia ambientale;

Dato atto che il Comune di Lodi nel mese di novembre 2023, attraverso l'ausilio del Professionista incaricato arch. Annamaria Cremascoli (determina dirigenziale n. 640/2023), ha avviato la Consultazione della cittadinanza sulla mobilità locale dei quartieri della città di Lodi svolgendo alcuni incontri al termine dei quali è stato redatto un documento che ha raccolto i contributi dei cittadini;

Visto l'avviso di avvio del procedimento pubblicato su:

- Albo pretorio, pubblicazione n. 2868 del 20/11/2024;
- B.U.R.L., pubblicazione n. 47 del 20/11/2024 serie avvisi e concorsi;
- Il Cittadino, quotidiano locale, pubblicazione di sabato 09/09/2024;
- Sito istituzionale;
- Portale SIVAS di Regione Lombardia, ID procedimento n. 143520;

Dato atto che:

- l'Autorità Procedente è stata individuata nella persona dell'Arch. Bragonzi Caterina, Responsabile del Procedimento ed E.Q. responsabile dei Servizi Urbanistica, Lavori pubblici, Manutenzioni patrimonio.
- l'Autorità Competente è stata nella persona del Geom. Di Grandi Fabio, E.Q. responsabile dei Servizi Patrimonio, S.U.E. e S.U.A.P., nel rispetto della separazione decisionale dall'Autorità Procedente, che si avvarrà comunque della collaborazione di esperto in materia ambientale appositamente incaricato;
- Vista la comunicazione prot. 572 del 07/01/2025 ad oggetto "PROCEDURA DI VAS RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE AVVISO DI MESSA A DISPOSIZIONE E PRESENTAZIONE DEL DOCUMENTO DI SCOPING E INVITO ALLA PRIMA CONFERENZA DI VALUTAZIONE", con la quale si provvedeva a convocare la prima conferenza di valutazione per il giorno 06/02/2025 alle ore 10:00;

Richiamati i contributi pervenuti dai seguenti enti competenti in materia ambientale:

- ARPA Lombardia;
- ATS Milano Città Metropolitana;
- Regione Lombardia;
- Rete Ferroviaria Italiana;
- Comune di Tavazzano con Villavesco;

Visto il "VERBALE PROCEDIMENTO DI APPROVAZIONE DEL NUOVO PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA. PRIMA CONFERENZA. L'AUTORITA' PROCEDENTE D'INTESA CON L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VAS" prot. 8965 del 07/02/2025;

Atteso che con prot. n. 75453 del 27/10/2025 il Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'Area Metropolitana - P.I.M. ha provveduto a trasmettere la seguente documentazione tecnica:

Allegato 1 - TAVOLE

1 quadro conoscitivo attuale

2a servizio trasporto pubblico

2b programma dei servizi del trasporto pubblico

3 regolamentazione della sosta

4 quadro conoscitivo (mobilità attiva)

5 incidentalità anno 2023

6 rilievo del traffico

7 classificazione funzionale scenario di piano

7a particolare zona 30 scenario di piano

8 sistema della viabilità scenario

Allegato 2 - RELAZIONI

9 quadro conoscitivo

10 quadro progettuale

11 allegati

12 executive summary

Allegato 3 - RAPPORTO AMBIENTALE

Allegato 4 - SINTESI NON TECNICA DEL RAPPORTO AMBIENTALE

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

Vista la normativa in materia, in particolare:

- il D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada;
- la legge regionale 11.3.2005, n. 12 Legge per il governo del territorio;
- la legge regionale 4.4.2012, n. 6 Disciplina del settore dei trasporti;
- la D.C.R. n. VIII/351 del 13.3.2007;
- la D.G.R. n. 8/6420 del 27.12.2007, così come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 8/10971 del 30.12.2009, a loro volta entrambe modificate ed integrate dalla D.G.R. n. 9/761 del 10.11.2010;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto, si prescinde dall'acquisizione del parere di regolarità contabile;

Visti:

- il parere di regolarità tecnica espresso dal dirigente della Direzione Organizzativa 3 ing. Giovanni Ligi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;
- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000, l'art. 4 comma 2) e l'art.17, del D.Lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;

DELIBERA

- 1. Le premesse integrano sostanzialmente la presente deliberazione;
- 2. Di prendere atto della documentazione tecnica trasmessa dal Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'Area Metropolitana P.I.M. (prot. n. 75453 del 27/10/2025) ai fini delle successive fasi di competenza dell'autorità procedente e competente:

Allegato 1 - TAVOLE

- 1 quadro conoscitivo attuale
- 2a servizio trasporto pubblico
- 2b programma dei servizi del trasporto pubblico
- 3 regolamentazione della sosta
- 4 quadro conoscitivo (mobilità attiva)
- 5 incidentalità anno 2023
- 6 rilievo del traffico
- 7 classificazione funzionale scenario di piano
- 7a particolare zona 30 scenario di piano
- 8 sistema della viabilità scenario

Allegato 2 - RELAZIONI

- 9 quadro conoscitivo
- 10 quadro progettuale
- 11 allegati
- 12 executive summary

Allegato 3 - RAPPORTO AMBIENTALE

Allegato 4 - SINTESI NON TECNICA DEL RAPPORTO AMBIENTALE

3. di trasmettere copia del presente provvedimento ai soggetti nominati quali Autorità Procedente e Autorità Competente;

- 4. di disporre la pubblicazione di apposito avviso di avvenuta assunzione della presente deliberazione all'Albo Pretorio del comune, sul sito internet del Comune, sul B.U.R.L. e sul sito: http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas;
- 5. di dichiarare, con separata e apposita votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U.E.L. D.lgs 18.8.2000, n. 267.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione;

Non avendo rilievi da formulare in merito;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Di approvare integralmente la presente deliberazione;

Di dichiarare, con separata e apposita votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del T.U.E.L. – D.lgs 18.8.2000, n. 267

Sottoscritta dal Sindaco FUREGATO ANDREA con firma digitale Sottoscritta dal Segretario Generale CARLINO DIEGO con firma digitale



PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE

(P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.), RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON

TECNICA

IL DIRIGENTE

Vista la proposta n. 4725/2025, esprime il seguente parere in ordine alla regolarità tecnica:

FAVOREVOLE

Lodi, 30/10/2025

Sottoscritto dal Dirigente LIGI GIOVANNI con firma digitale



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE

(P.U.M.S.) COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.), RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON

TECNICA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vista la proposta n. 4725 / 2025, esprime il seguente parere in ordine alla regolarità contabile:

FAVOREVOLE

Lodi, «DATA FIRMA»

Sottoscritto dal Responsabile del Servizio Finanziario «FIRMATARIO» con firma digitale



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La deliberazione n. **164** del **31/10/2025**, è pubblicata in data odierna all'albo pretorio on-line, dove rimarrà affissa per 15 giorni.

Pubblicazione n. . Pubblicata dal 03/11/2025 al 18/11/2025

Lodi, 03/11/2025

Sottoscritto dal Responsabile della Pubblicazione CARLINO DIEGO con firma digitale