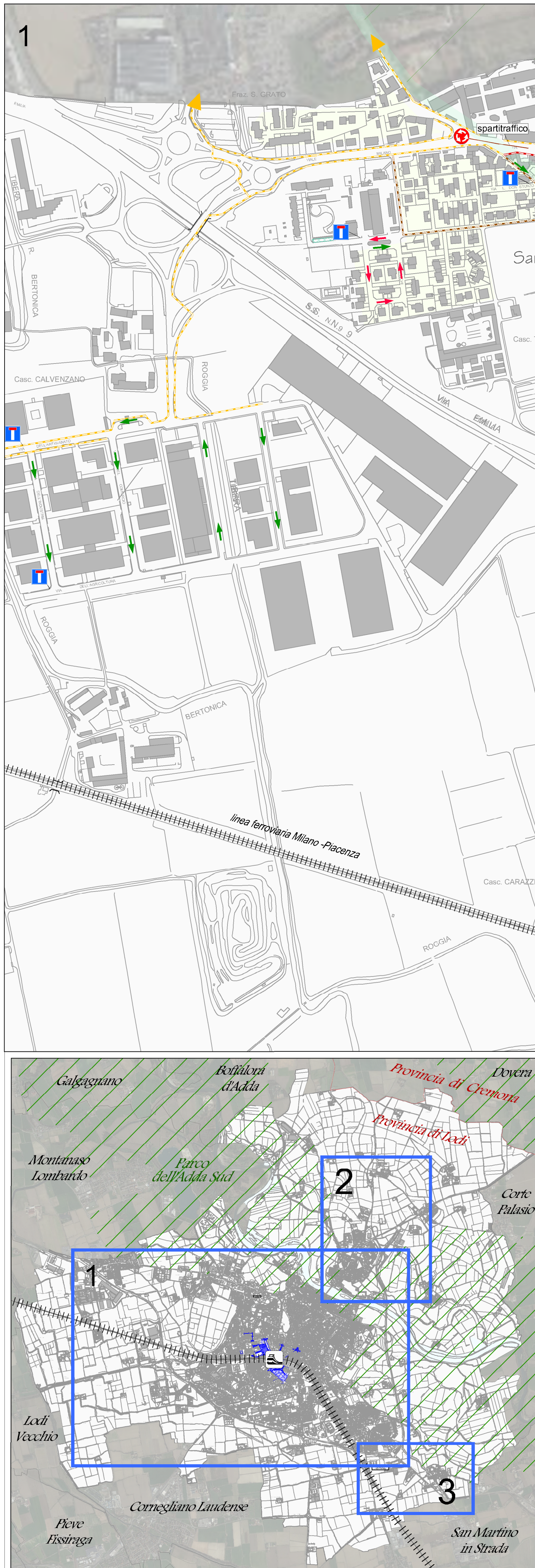






Città di Lodi

**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)**

8

**SISTEMA DELLA VIABILITA'
scenario di piano**

Tabella

IST_UR_23_UR_1A_TVC_AC_UR_04

luglio 2026

scala 1:4.000

CENTRO STUDI

Ing. Matteo Gambino
Arch. Sara Bonaccorsi

collaboratore esterno

capo progetto

direttore

Ing. Matteo Bertozzi
Arch. Ing. Provincia di Milano, n. 10025

Arch. Franco Sacchi

LEGENDA

Interventi proposti

- Isola Ambientale (zona 30 esistente/proposta)
- sensu unico proposto
- sensu unico proposto in area pedonale/esistente
- parcheggi previsti/proposti
- Personali pedonali/ciclisti e piste/corridoi ciclabili: proposti in sede propria, su marciapiede o di adattamento dei tratti esistenti
- Itinerari di rilevanza sovracomunale: PCIR Percorsi Regionali, Greenway - Città di Lodi
- interventi previsti da altri strumenti PnI
- sensu unico
- strada a fondo chiuso
- sottopasso e/o sovrappasso veicolare e/o ciclo-pedonale
- stazione e linea ferroviaria
- confine comunale
- confine provinciale

- Zona a Traffico Limitato - precedenza ai pedoni
- area pedonale esistente/proposta
- ambito a precedenza pedonale proposto
- telecamera per il controllo dei varchi
- trasformazione prevista/proposta del parcheggio esistente in struttura multipiano
- ammessi soli pittogrammi in assenza di adeguati spazi per corsie ciclabili e/o proposti nelle isole ambientali esistenti
- stazioni di bike sharing
- principali parcheggi per biciclette
- impianto semaforico
- impianto semaforico a chiamata
- principali aree di sosta e in struttura
- principali parchi e aree a verde
- sistema ambientale
- idrografia

