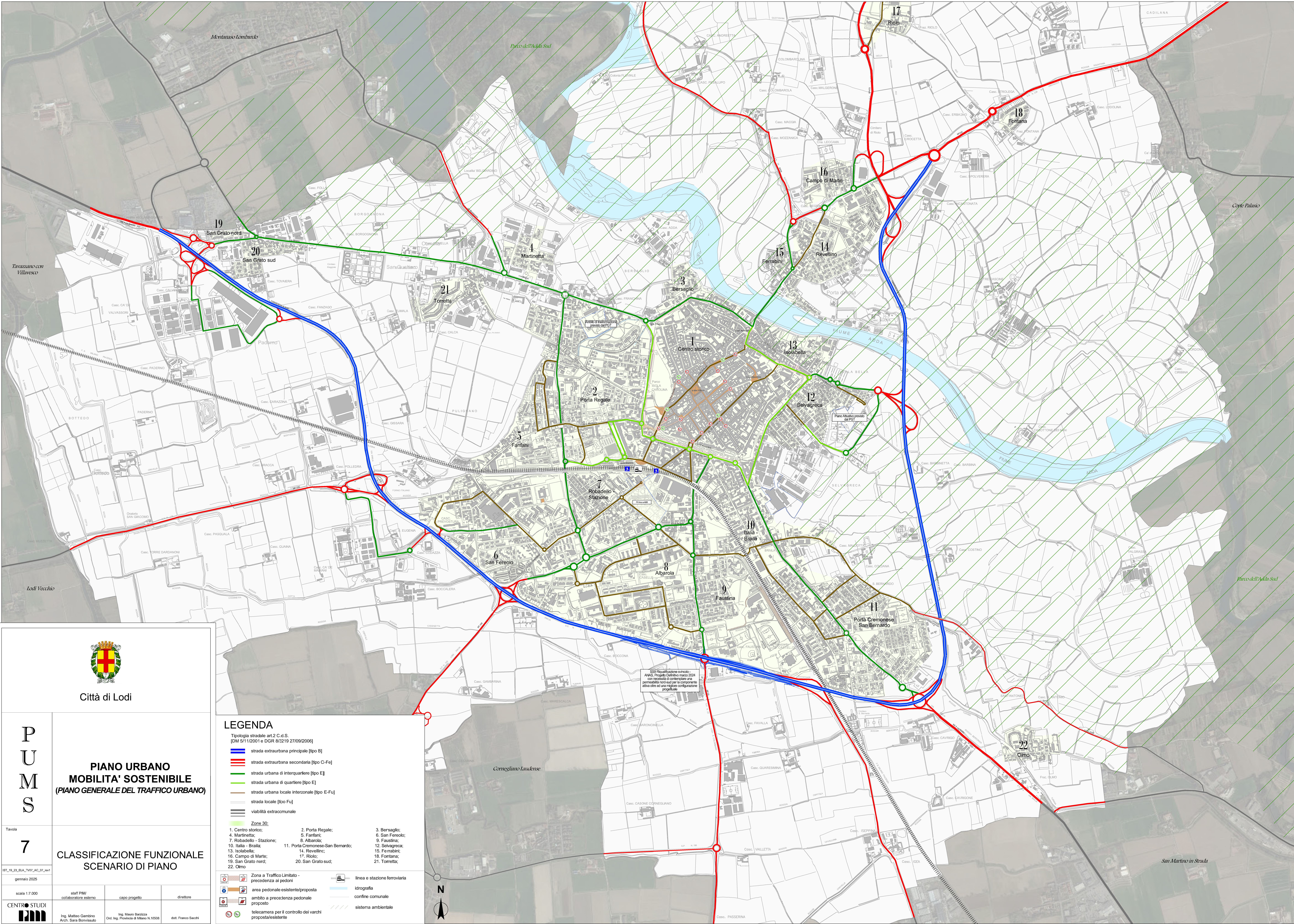




Città di Lodi

P  
U  
M  
S

7

PIANO URBANO  
MOBILITA' SOSTENIBILE  
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE  
SCENARIO DI PIANO

LEGENDA

Tipologia stradale art. 2 C.d.S.  
(DM 5/11/2001 e DGR 8/3219 27/09/2006)

- strada extraurbana principale (tipo B)
- strada extraurbana secondaria (tipo C-Fa)
- strada urbana di interquartiere (tipo E)
- strada urbana di quartiere (tipo E)
- strada urbana locale interzonale (tipo E-Fu)
- strada locale (tipo Fu)
- viabilità extracomunale

Zone 30:

- |                          |                                   |                 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Centro storico;       | 2. Porta Regale;                  | 3. Bersaglio;   |
| 4. Martinetta;           | 5. Fanfani;                       | 6. San Fereolo; |
| 7. Robadello - Stazione; | 8. Albarola;                      | 9. Faustina;    |
| 10. Italia - Braila;     | 11. Porta Cremonese-San Bernardo; | 12. Selvagrega; |
| 13. Isolabella;          | 14. Revellino;                    | 15. Ferrabini;  |
| 16. Campo di Mario;      | 17. Riolo;                        | 18. Fontana;    |
| 19. San Grato nord;      | 20. San Grato sud;                | 21. Torretta;   |
| 22. Olmo                 |                                   |                 |

- Zona a Traffico Limitato - precedenza ai pedoni
- area pedonale esistente/proposta
- ambito a precedenza pedonale proposto
- telecamera per il controllo dei varchi proposta/esistente

- linea e stazione ferroviaria
- idrografia
- confine comunale
- sistema ambientale

