



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SERVIZI TECNICI PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E SEMAFORICA

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 198 DEL 13/08/2020

OGGETTO: V.LE RIMEMBRANZE (TRATTO V.LE MILITE IGNOTO ÷ VIA VILLANI):
PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER REALIZZAZIONE OPERE
INFRASTRUTTURALI PROGETTO "COLLEG'ADDA. DECORRENZA:
18.08.2020 TERMINE: FINE LAVORI.

IL DIRIGENTE

- Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Vista la nota congiunta inoltrata dal competente Ufficio Comunale e dalla Valbasento Srl in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, il completamento delle opere infrastrutturali previste nell'ambito del progetto denominato "Colleg'Adda";

ORDINA

- In **V.LE RIMEMBRANZE** (tratto **V.le Milite Ignoto ÷ Via Villani**) dalle ore **08.00** del giorno **18 Agosto 2020 sino a termine lavori** è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice V.le Milite Ignoto - Via Villani;
- In **V.LE RIMEMBRANZE** (tratto **V.le Milite Ignoto ÷ Via Zalli**) dalle ore **07.00** del giorno **18 Agosto 2020 sino a termine lavori** è istituito il divieto di sosta 0/24, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;

Trattandosi di interventi di riqualificazione che necessitano della presenza di un cantiere mobile, il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della data prevista per l'intervento avendo cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo cioè, dove possibile, la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Analogamente il provvedimento istitutivo del senso unico di marcia potrà essere adottato gradualmente in funzione del progredire delle opere a condizione che operando in tal modo non si creino (in nessun caso) situazione di potenziale pericolo per gli utenti della strada;

- In concomitanza e per la medesima durata dei provvedimenti concernenti l'adozione del provvedimento di senso unico nei termini indicati ai precedenti punti, si dispongono conseguentemente i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - In **Via S.Colombano** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso V.le Trento Trieste) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via S.Angelo) giungano all'intersezione con Via Villani;
 - In **Vicolo Perla** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Villani) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con V.le Rimembranze;
 - In **Vicolo Olivari** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Villani) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con V.le Rimembranze;
 - In **Via Speri** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Villani) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con V.le Rimembranze;
 - In **Vicolo Maineri** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Villani) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con V.le Rimembranze;
- In caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di interdire il transito dei pedoni a margine dell'area operativa, indirizzando gli stessi lungo percorsi alternativi all'uopo dedicati ed opportunamente segnalati;

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà altresì farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92 ed in conformità al Decreto Interministeriale 22.01.2019 *“Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

Sottoscritto dal Dirigente
GERMANA' BALLARINO FABIO
SEBASTIANO
con firma digitale