
Considerazioni tardive sul PUMS

Cellula Lodi <cellulalodi@associazionelucacoscioni.it>
Ccn: santo.reale@comune.lodi.it

16 dicembre 2025 alle ore 03:05

Buongiorno, sono Emanuela Soresini, coordinatrice della Cellula di Lodi e del Lodigiano dell'Associazione Luca Coscioni.

Mi scuso per l'enorme ritardo con cui invio la segnalazione dato che il progetto è in opera dal 2023.

Ho letto le Relazioni sul sito del Comune e ho apprezzato il coinvolgimento fin da subito della Cittadinanza anche con la LausAPP.

Nonostante nel Quadro Conoscitivo e Progettuale siano spesso citati l'attenzione alla mobilità inclusiva e l'accesso universale agli spazi, non ho trovato alcun riferimento diretto nelle sezioni attuative agli interventi necessari per garantirle.

Mi spiego, sarebbe stata utile una mappa di segnalazione delle modifiche in programma (es° segnalatori acustici per semafori e attraversamenti pedonali, o progettazione strisce a rilievo/scanalate in corrispondenza di ostacoli o passaggi pericolosi, mappe in Braille o caratteri ingranditi, marciapiedi a progettazione per disabilità motoria e sensoriale con riferimenti diretti alle misure necessarie per passaggi carrozzine, dislivelli etc).

Forse in fase di progettazione è stata sentita la Consulta Disabilità o i suoi rappresentanti delle Associazioni (noi ne facciamo parte da poco) e io non ne sono a conoscenza.

Navigando in Laus App e leggendo il report di ALLEGATO B delle segnalazioni avvenute non ho riscontrato riferimenti alle possibili barriere architettoniche che potrebbero essere superate e inserite nei lavori del PUMS (e PGU), anche in virtù delle opere di cui sarà oggetto la Stazione Ferroviaria (con tutti i noti problemi già segnalati anche da ANMIC). Credo che il Piano di riqualifica della mobilità possa essere una enorme occasione di miglioramento per Lodi sotto tanti punti di vista e garantire la fruibilità cittadina per tutti.

Grazie per l'attenzione e l'eventuale riscontro.

Cordialmente

Emanuela



P. G. dal 2008

N° 0089000 del 16/12/2025 08:42

Movimento: Arrivo

Data Sped Mail: 15/12/2025 20:40

Tipo Documento:

Tramite: Posta certificata

Classificazione: 06/02

Doc. Esterno n° 2846 del 15/12/2025 00:00

Documento precedente: /

Oggetto: **CONFERENZA CONCLUSIVA PROCEDURA DI VAS RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI LODI PARERE DI COMPETENZA**

Documento principale: Parere_VAS_PUMS_Lodi.doc.pdf.p7m

Mittenti

Denominazione	Comune di Residenza	PEC
UFFICIO D'AMBITO DI LODI	LODI	UFFICIOATO.LODI@PEC.REGIONE.LOMBARDIA.IT

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE	16/12/2025	16/12/2025	PROTOCOLLO	COMPETENZA



Ufficio d'Ambito di Lodi

azienda speciale provinciale per la regolazione e il controllo della gestione
del servizio idrico integrato

Lodi, 15 dicembre 2025

Prot. n. del
fasc. 58
Allegati n.

Trasmissione a mezzo PEC

**Spett.le
Comune di Lodi
Piazza Broletto, 1
26900 Lodi (LO)**

**e, p.c., Spett.le Società SAL srl
Gestore unico del S.I.I.
Via dell'Artigianato, 1/3
26900 Lodi (LO)**

**OGGETTO: CONFERENZA CONCLUSIVA PROCEDURA DI VAS RELATIVA
ALL'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL
COMUNE DI LODI. PARERE DI COMPETENZA.**

Con riferimento alla nota prot. 74421 del 31/10/2025, acquisita con prot. n. 2565 in data 03/11/2025, con la quale è stata convocata la Conferenza in oggetto, con la presente si comunica l'impossibilità ad intervenire alla Conferenza in questione e, per quanto di competenza, l'assenza di rilievi.

Si rimanda al Gestore del Servizio Idrico Integrato, SAL S.r.l., che legge per conoscenza, la valutazione di tutte le eventuali interferenze viabilistiche del Piano in questione con le reti e gli impianti dallo stesso gestiti.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**IL DIRETTORE
Ing. Sara Melone**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale
(art. 24 del D. Lgs. n. 82/2005)

Responsabile del procedimento:
Ing. Marcello Patrini
Tel: 0371.442676
e.mail: marcello.patrinii@provincia.lodi.it



P. G. dal 2008

N° 0089005 del 16/12/2025 08:50

Movimento: Arrivo

Data Sped Mail: 16/12/2025 00:06

Tipo Documento:

Tramite: Posta certificata

Classificazione: 06/02

Documento precedente: /

Oggetto: **OSSERVAZIONI AL PUMS VERIFICA SICUREZZA PASSI CARRAI IN CORSO MAZZINI**

Documento principale: TestodelMessaggio.html

Mittenti

Denominazione	Comune di Residenza	PEC
GIOIA ENRICA		GIOIA.ENRICA@PEC.IT

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE	16/12/2025	16/12/2025	PROTOCOLLO	COMPETENZA

Spett.le Amministrazione,

il sottoscritto presenta la seguente osservazione nell'ambito del PUMS, muovendo dalla considerazione che tra gli obiettivi fondamentali del Piano vi è il miglioramento della sicurezza stradale e la riduzione dell'incidentalità, in particolare nei contesti urbani caratterizzati da compresenza di veicoli, utenti deboli e accessi laterali alla carreggiata.

Alla luce di tale obiettivo, presente per osservare che le uscite dei passi carrai in Corso Mazzini (in particolare il passo carraio del Condominio dei Pini, civico 76/C, dove risiedo) probabilmente non rispettano quanto previsto dall'articolo 16, comma 2, del Codice della Strada, ovvero se siano rispettate le norme del cosiddetto Striangolo di visibilità, meglio descritto anche dall'articolo 28 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada.

Personalmente ritengo che l'albero posto immediatamente a sinistra del passo carraio e il cartello pubblicitario poco più a sinistra di tale albero impediscano di avere la necessaria visibilità dei veicoli in arrivo da sinistra, costringendo i conducenti dei veicoli in uscita a portare il muso della vettura sulla carreggiata per potersi accertare della provenienza di altri veicoli.

Analogamente, detti ostacoli impediscono a chi procede su Corso Mazzini in direzione Piacenza di vedere con il dovuto anticipo i veicoli in uscita dai passi carrai.

Chiedo pertanto di valutare se non siano opportuni interventi di mitigazione del rischio quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:

□ la riduzione del limite di velocità in Corso Mazzini (con eventuale apposizione di dossi nei pressi dei passi carrai);

□ l'individuazione di una zona di rispetto mediante zebratura a ridosso dei passi carrai;

□ la rimozione o riposizionamento degli alberi che ostacolano la visibilità e della campana per la raccolta del vetro.

Mi permetto infine di segnalare che, proprio di fronte a detto passo carraio, sul lato opposto della strada, è installato uno specchio stradale che dovrebbe consentire a chi esce di vedere i veicoli in arrivo da sinistra. A tal proposito evidenzio che:

□ le dimensioni dello specchio non consentono di vedere sufficientemente bene i veicoli in arrivo, in particolare motocicli, ciclomotori, monopattini e biciclette che

percorrono il Corso al di fuori della pista ciclabile

◆□ frequentemente, davanti allo specchio o negli stalli di sosta immediatamente alla sua sinistra (guardandolo dal passo carraio), sostano veicoli di grandi dimensioni, quali furgoni, che ne oscurano del tutto la già limitata efficacia, rendendolo di fatto inidoneo quale strumento di mitigazione del rischio.

Ringraziando per l'◆"attenzione, porgo cordiali saluti.



P. G. dal 2008

N° 0089266 del 17/12/2025 09:43

Movimento: Arrivo

Data Sped Mail: 16/12/2025 23:56

Tipo Documento:

Tramite: Posta certificata

Classificazione: 06/02

Documento precedente: /

Oggetto: **PROPOSTE E SEGNALAZIONI PUMS LODI**

Documento principale: TestodelMessaggio.html

Mittenti

Denominazione	Comune di Residenza	PEC
MINERO MICHELA		MICHELA.MINERO@PEC.IT

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE	17/12/2025	17/12/2025	PROTOCOLLO	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Titolo	Descrizione
	Allegato	2025 12 16 Bozza osservazioni PUMS - Unimi_signed.pdf	

Spett.le
Comune di Lodi
Piazza Broletto, 1
26900 LODI
pec: comunedilodi@legalmail.it

Oggetto: PROCEDURA DI VAS RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE AVVISO DI MESSA A DISPOSIZIONE PUMS, RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI N.T. DEL
RAPPORTO AMBIENTALE

Spett.le Comune di Lodi,

con riferimento all'oggetto ed all'avviso pubblicato sul sito istituzionale del Comune, la
sottoscritta Michela Minero, Direttrice del Dipartimento di Medicina Veterinaria e Scienze Animali
dell'Università degli Studi di Milano, presenta una proposta, illustrata nell'allegata relazione
tecnica, relativa alla realizzazione di una stazione ferroviaria nei pressi dell'Università e del suo
collegamento alla sede universitaria.

Distinti saluti



Michela Minero
Università' degli Studi di
Milano
16.12.2025 23:49:22
GMT+01:00

**PROCEDURA DI VAS RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE AVVISO DI MESSA A DISPOSIZIONE PUMS, RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI N.T.
DEL RAPPORTO AMBIENTALE**

Premessa

Al Punto 3.1 “Rivisitazione dei percorsi di TPL e del nodo di stazione” del Piano urbano di mobilità sostenibile – Quadro Progettuale viene precisato : “..il PUMS **condivide l’ipotesi di realizzazione di una nuova fermata ferroviaria urbana all’altezza del polo universitario** (indicata nel PGT del Comune di Lodi – cfr. Tavola DdP 4.2 “Scenario strategico locale”, nella quale potrebbe ad esempio attestarsi la linea S12, unitamente alla realizzazione di un parcheggio d’interscambio dedicato soprattutto per l’utenza proveniente da fuori Lodi”.

Da fonti giornalistiche apprendiamo che Regione Lombardia, nel rispondere ad una interrogazione consiliare, n. 2688 del 25 marzo 2025, ha precisato quanto segue:

*“Il **quadruplicamento Tavazzano-Lodi** è un intervento, inserito nel Contratto di Programma (CdP) in essere tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e RFI Spa (RFI), **ritenuto di interesse da parte di Regione Lombardia che infatti lo prevede nel Piano Territoriale Regionale vigente**. L’intervento è inoltre confermato nella pianificazione regionale sviluppata all’interno dei documenti di aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti in fase di approvazione. Si segnala che con l’aggiornamento 2024 del CdP MIT-RFI, a seguito di analisi capacitive sulla rete condotte dal gestore della rete nonché dell’evoluzione degli scenari di traffico, è emersa da parte di RFI e MIT la necessità di avviare una project review dell’intervento, al fine di estendere il perimetro del potenziamento anche nella tratta a nord della stazione di Tavazzano. Pertanto, **sempre all’interno dell’aggiornamento del 2024 del CdP è stata previsto l’intervento “Potenziamento Milano – Melegnano – Lodi”, con l’indicazione di procedere con l’avvio del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP).***

*Sentita RFI, alla luce della sua attuale pianificazione, ad oggi l’avvio del **DocFAP può essere verosimilmente collocato entro la fine del 2025, con conclusione entro la fine 2026/inizio 2027.** “*

La proposta

1 – Un modello di sostenibilità

La realizzazione della stazione ferroviaria rende più sostenibile l’accesso alla sede Universitaria:

- per gli studenti ed i cittadini di Lodi, che vedrebbero potenziata l'offerta attualmente garantita dal trasporto pubblico su gomma;
- per gli studenti, i docenti ed il personale tecnico amministrativo universitari che dalla Città Metropolitana e dai territori situati a nord ed a sud della stessa (ricordiamo che linea suburbana S1 collega Lodi con Saronno, transitando nel passante ferroviario di Milano) devono raggiungere la sede universitaria di Lodi, con evidenti vantaggi di tempi, costi e sicurezza e di riduzione delle emissioni climalteranti.

2 – Il collegamento tra le varie sedi dell'Università Statale degli Studi di Milano

La realizzazione della stazione ferroviaria potrebbe offrire, inoltre, un collegamento diretto, con mezzi pubblici, tra i quattro poli nei quali saranno concentrate le attività dell'Università:

- Milano Festa del Perdono (Fermata Metropolitana M3 ed M4, con collegamento diretto al passante ferroviario S1 nelle stazione di Milano Dateo, tramite M4, e Milano Rogoredo, tramite M3);
- Milano MIND (zona Rho Fiera, con fermata della Metropolitana MM1 e del passante ferroviario S5 ed S6);
- Milano Città Studi (Fermata Metropolitana M4 Argonne, con collegamento diretto al passante ferroviario S1 nelle stazione di Milano Dateo)

ed anche con il Politecnico di Milano – Campus Bovisa, direttamente accessibile tramite linea suburbana S1.

3 – La passerella/tunnel pedonale protetto

Entrando nel merito della possibile attuazione di quanto previsto nell'attuale PGT del Comune di Lodi e nel Contratto di Programma (CdP) in essere tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e RFI Spa (RFI), relativamente ad una stazione ferroviaria da realizzarsi in connessione al quadruplicamento della linea ferroviaria Milano Rogoredo – Lodi, mi preme sottolineare l'attenzione che dovrà essere posta nel **collegamento pedonale e sicuro** tra la futura stazione ferroviaria ed il Dipartimento di Veterinaria, distante circa 460 m in linea d'aria.

Un percorso in via sicura, separato dalla viabilità ordinaria, illuminato e video sorvegliato garantisce agli utenti un rapido e sicuro accesso alla stazione ferroviaria, incrementando il flusso dei potenziali viaggiatori.

A tal fine una possibile soluzione potrebbe essere una passerella / tunnel sopraelevato, che consenta di superare le aree presenti tra la linea ferroviaria e la SP 115 e lo svincolo che collega la SP 115 alla SS9).



Immagine 1 – Tracciato del possibile tunnel sopraelevato

E' stata effettuata una ricerca di soluzioni simili a quella ipotizzata, e possiamo portare all'attenzione del Comune di Lodi il collegamento oggi esistente tra linea ferroviaria Venezia – Trieste e l'aeroporto di Trieste Ronchi de' Legionari, che si sviluppa per una distanza di circa 380 m.