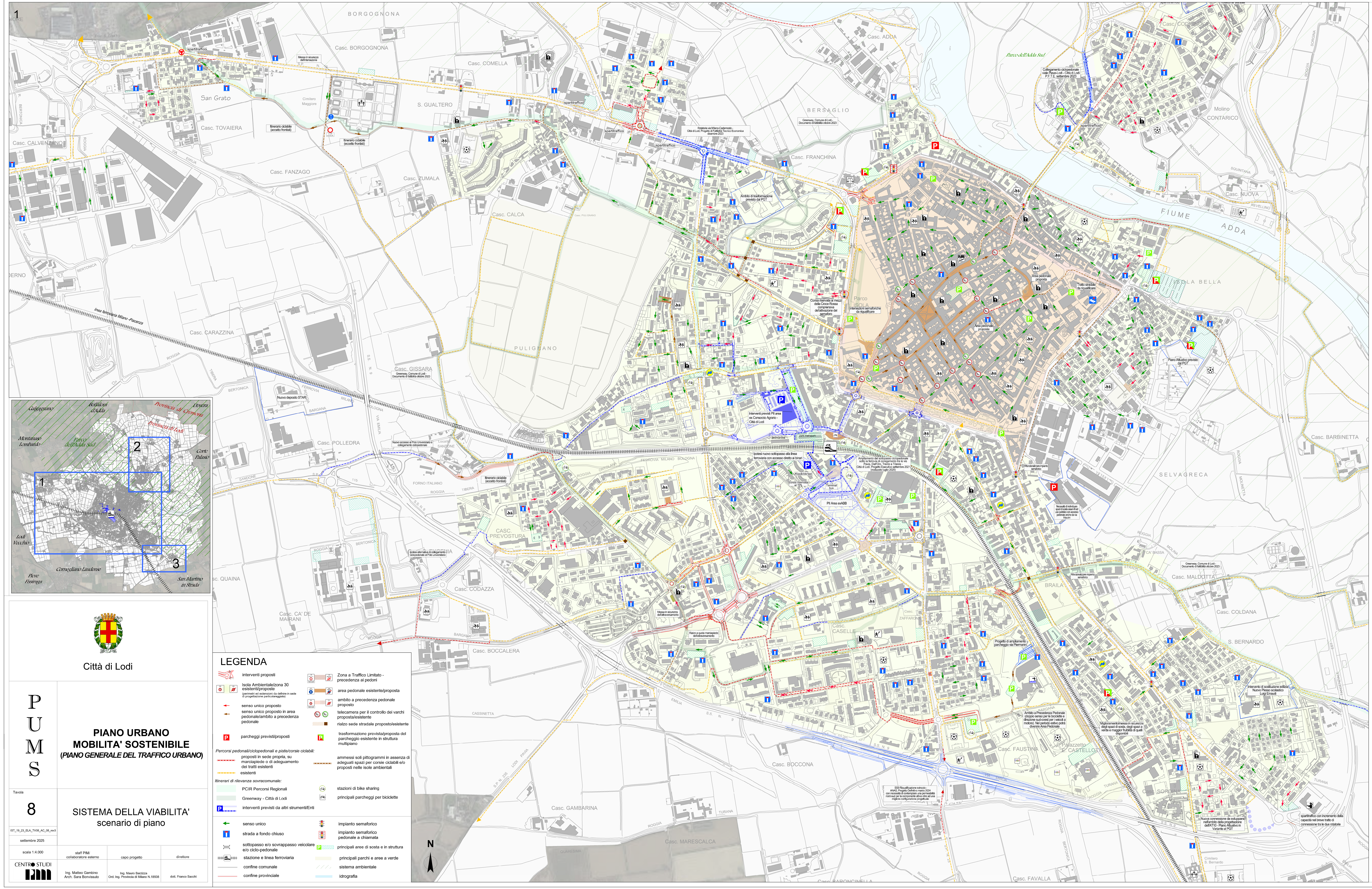

1
BORGOGNONA
Casc. BORGOGNONA
Casc. COMELLA
Fraz. S. GRATO
San Grato
Cimitero Maggiore
S. GUALTERO
Casc. TOVAIERA
Casc. CALVENZANO
Casc. FANZAGO
Casc. ZUMALA
Casc. CALCA
Casc. PULIGNANO
PULIGNANO
Casc. CARAZZINA
Casc. GISSARA
Casc. POLLEDRA
Località SANDONE
FORNO ITALIANO
Casc. QUAINA
CASC. PREVOSTURA
Casc. CODAZZA
Casc. CA' DE MAIRANI
Casc. BOCCALERA
Casc. GAMBARINA
Casc. MARESCALCA
Casc. BOCCONA
Casc. BARONCINELLA
Casc. FAVALLA
Casc. FAUSTINA
Palazzetto E. CASTELLOTTI
Casc. CASELLE
Casc. ZAFFARONA
Casc. MORONA
BRAILA
Casc. SORDINA
Cimitero S. Bernardo
S. BERNARDO
Casc. COLDANA
Casc. MALDOTTA
CA' BASSA
SELVAGRECA
Casc. BARBINETTA
ISOLA BELLA
Parco ISOLA
FIUME ADDA
Casc. NUOVA
Molino CONTARICO
Casc. CODIGNOLA
Casc. ADDA
BERSAGLIO
Casc. FRANCHINA
Parco dell'Adda Sud
linea ferroviaria Milano -Piacenza
FERROVIA MILANO BOLOGNA
VIA EMILIA
S.S. N. 9
S.P. N. 202
S.P. N. 16
S.P. N. 115
S.P. N. 235
S.P. N. 23
BERTONICA
ROGGIA
TIBERA
BARGANA
SANDONE
CASSINETTA
TURANA
QUARESIMA
SQUINTANA
REVELLINO
TANGENZIALE SUD
CREMONESE
VECCHIA
MOLINA
Galgagnano
Boffalora d'Adda
Dovera
Provincia di Cremona
Provincia di Lodi
Montanaso Lombardo
Parco dell'Adda Sud
Corte Palasio
Lodi Vecchio
Cornegliano Laudense
Pieve Fissiraga
San Martino in Strada
1
2
3
N

spartitraffico

Messa in sicurezza dell'intersezione

Itinerario ciclabile (eccetto frontisti)

Itinerario ciclabile (eccetto frontisti)

Greenway, Comune di Lodi - Documento di fattibilità ottobre 2023

Nuovo deposito STAR

Nuovo accesso al Polo Universitario e collegamento ciclopedonale

Itinerario ciclabile (eccetto frontisti)

Ipotesi alternativa di collegamento ciclopedonale al Polo universitario

Rotatoria via Milano-Cadamosto - Città di Lodi, Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dicembre 2023

Greenway, Comune di Lodi - Documento di fattibilità ottobre 2023

Ambito di trasformazione previsto dal PGT

Corsia riservata ai mezzi della Croce Rossa comprensiva dell'attivazione del semaforo

intersezioni semaforiche da riqualificare

Area pedonale proposta

Area pedonale proposta

Tratto stradale da riqualificare

Collegamento ciclopedonale viale Piave-Lodi - Città di Lodi P.F.T.E. settembre 2023

Piano Attuativo previsto dal PGT

Interventi previsti PII area ex Consorzio Agrario - Città di Lodi

park metropark

terminal bus

Ipotesi nuovo sottopasso alla linea ferroviaria con accesso diretto ai binari

Ampliamento del sottopasso ciclopedonale sotto la ferrovia di collegamento tra le vie Pavia, Dall'Oro, Trento e Trieste - Città di Lodi, Progetto Esecutivo settembre 2021 (realizzato luglio 2025)

Kiss&ride/taxi

corsia riservata al TPL

Terminal bus

PII Area exABB

Rifunzionalizzare impianto semaforico

Necessità di individuare spazi di sosta asserviti ad uso pubblico con accesso pedonale anche da via Mazzini

Rifunzionalizzare impianto semaforico

Greenway, Comune di Lodi - Documento di fattibilità ottobre 2023

Messa in sicurezza dell'attraversamento

Rialzo a quota marciapiede dell'attraversamento

Progetto di ampliamento parcheggio via Piermarini

Ambito a Precedenza Pedonale (doppio senso per le biciclette e direzione sud-ovest per i veicoli a motore). Nel periodo estivo potrà divenire Area Pedonale

Miglioramento/messa in sicurezza degli spazi di sosta, degli spazi a verde e maggior fruibilità di quelli disponibili

SS9 Riqualificazione svincolo - ANAS, Progetto Definitivo marzo 2024 con necessità di contemplare una permeabilità nord-sud per la componente attiva oltre ad una migliore configurazione progettuale

Intervento di sostituzione edilizia Nuovo Plesso scolastico Luigi Einaudi

Nuova connessione da svilupparsi nell'ambito della progettazione dell'AT10 - Piano Attuativo in Variante al PGT

spartitraffico con incremento della capacità nel breve tratto di connessione tra le due rotatorie

Città di Lodi

P
U
M
S

PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)

Tavola
8

SISTEMA DELLA VIABILITA'
scenario di piano

IST_19_23_ELA_TV08_AC_08_rev3

settembre 2025

scala 1:4.000

staff PIM/ collaboratore esterno	capo progetto	direttore
Ing. Matteo Gambino Arch. Sara Bonvissuto	Ing. Mauro Barzizza Ord. Ing. Provincia di Milano N.18508	dott. Franco Sacchi

CENTRO STUDI PIM

LEGENDA

- interventi proposti
- Isola Ambientale/zona 30 esistenti/proposte (perimetri ed estensioni da definire in sede di progettazione particolareggiata)
- senso unico proposto
- senso unico proposto in area pedonale/ambito a precedenza pedonale
- parcheggi previsti/proposti
- Zona a Traffico Limitato - precedenza ai pedoni
- area pedonale esistente/proposta
- ambito a precedenza pedonale proposto
- telecamera per il controllo dei varchi proposta/esistente
- rialzo sede stradale proposto/esistente
- trasformazione prevista/proposta del parcheggio esistente in struttura multipiano

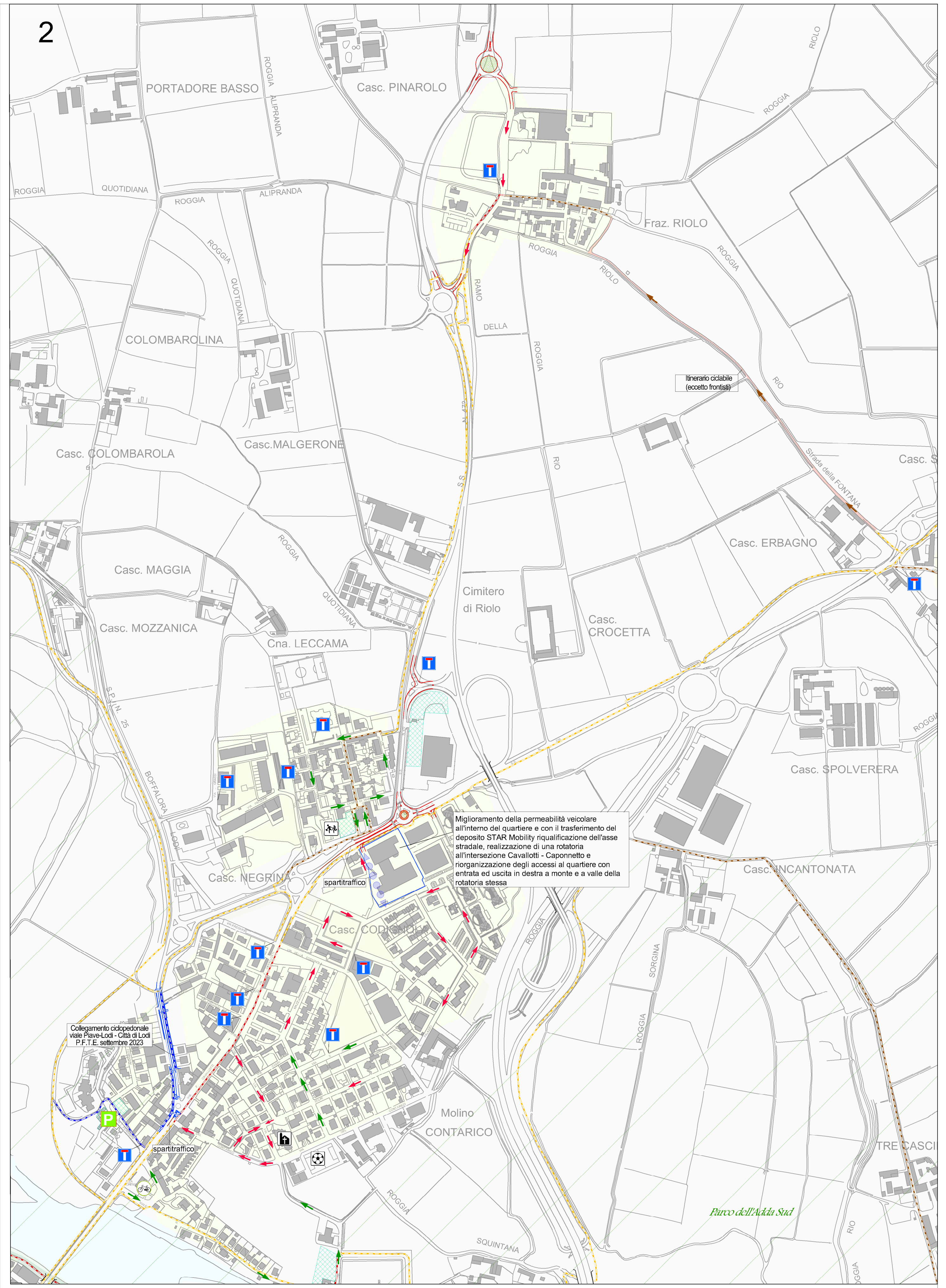
Percorsi pedonali/ciclopedonali e piste/corsie ciclabili:

- proposti in sede propria, su marciapiede o di adeguamento dei tratti esistenti
- esistenti
- ammessi soli pittogrammi in assenza di adeguati spazi per corsie ciclabili e/o proposti nelle isole ambientali

Itinerari di rilevanza sovracomunale:

- PCIR Percorsi Regionali
- Greenway - Città di Lodi
- interventi previsti da altri strumenti/Enti
- stazioni di bike sharing
- principali parcheggi per biciclette

- senso unico
- strada a fondo chiuso
- sottopasso e/o sovrappasso veicolare e/o ciclo-pedonale
- stazione e linea ferroviaria
- confine comunale
- confine provinciale
- impianto semaforico
- impianto semaforico pedonale a chiamata
- principali aree di sosta e in struttura
- principali parchi e aree a verde
- sistema ambientale
- idrografia


2
PORTADORE BASSO
Casc. PINAROLO
Fraz. RIOLO
COLOMBAROLINA
Casc. COLOMBAROLA
Casc.MALGERONE
Casc. MAGGIA
Casc. MOZZANICA
Cna. LECCAMA
Cimitero di Riolo
Casc. CROCETTA
Casc. ERBAGNO
Casc. SPOLVERERA
Casc. NEGRINA
Casc. INCANTONATA
Casc. CODIGNOLA
Molino CONTARICO
TRE CASCINE
Parco dell'Adda Sud
ROGGIA
QUOTIDIANA
ALIPRANDA
RAMO DELLA ROGGIA
RIO
RIOLO
Strada della FONTANA
S.P. N. 25
BOFFALORA
SQUINTANA
SORGINA
S.S.

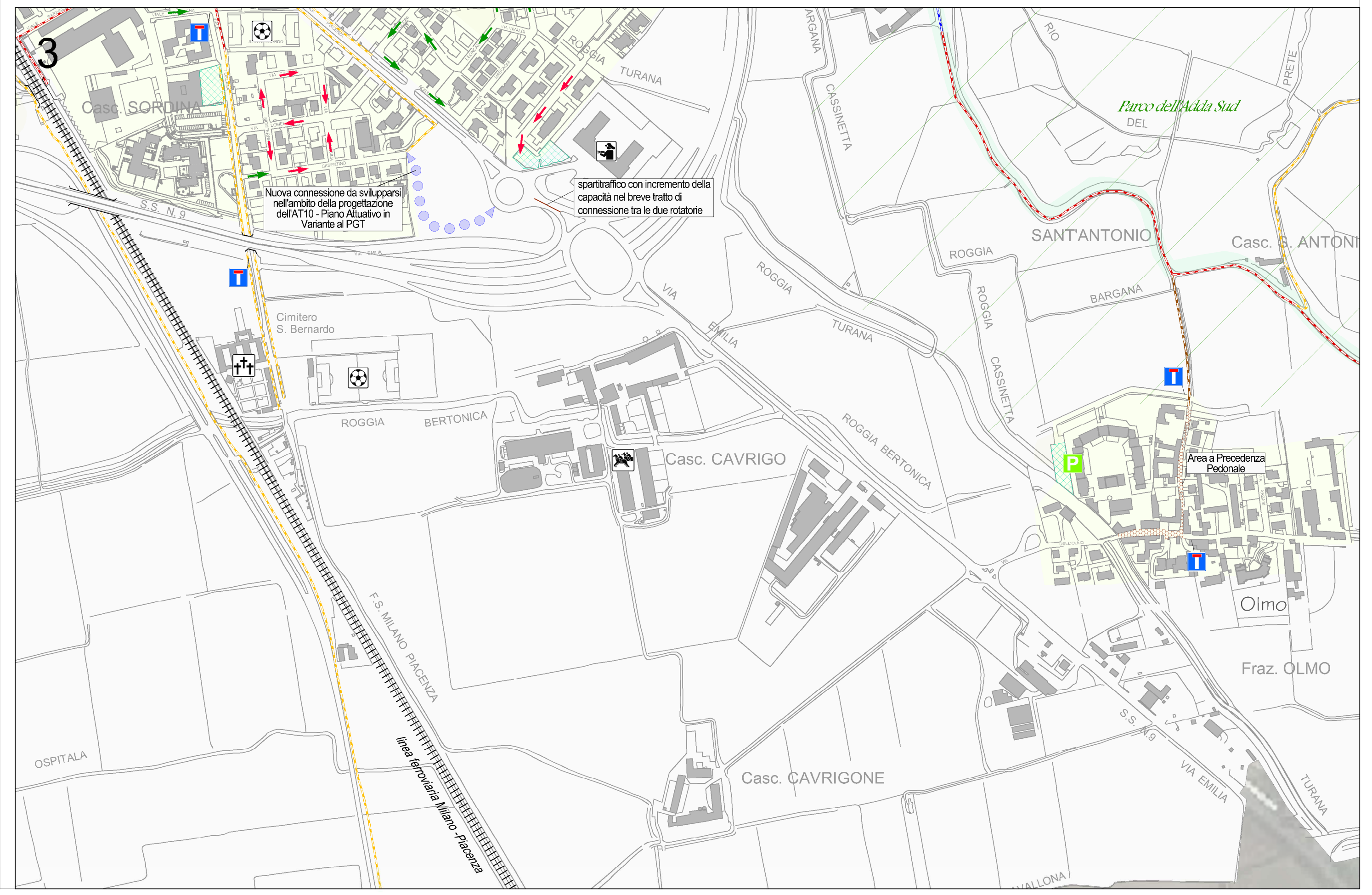
Itinerario ciclabile (eccetto frontisti)

Miglioramento della permeabilità veicolare all'interno del quartiere e con il trasferimento del deposito STAR Mobility riqualificazione dell'asse stradale, realizzazione di una rotatoria all'intersezione Cavallotti - Caponnetto e riorganizzazione degli accessi al quartiere con entrata ed uscita in destra a monte e a valle della rotatoria stessa

spartitraffico

Collegamento ciclopedonale viale Piave-Lodi - Città di Lodi P.F.T.E. settembre 2023

spartitraffico


3
Casc. SORDINA
Cimitero S. Bernardo
SANT'ANTONIO
Casc. S. ANTONIO
Parco dell'Adda Sud
Casc. CAVRIGO
Casc. CAVRIGONE
Olmo
Fraz. OLMO
S.S. N.9
VIA EMILIA
F.S. MILANO PIACENZA
linea ferroviaria Milano -Piacenza
ROGGIA BERTONICA
CASSINETTA
BARGANA
TURANA
OSPITALA
RIO
PRETE

Nuova connessione da svilupparsi nell'ambito della progettazione dell'AT10 - Piano Attuativo in Variante al PGT

spartitraffico con incremento della capacità nel breve tratto di connessione tra le due rotatorie

Area a Precedenza Pedonale