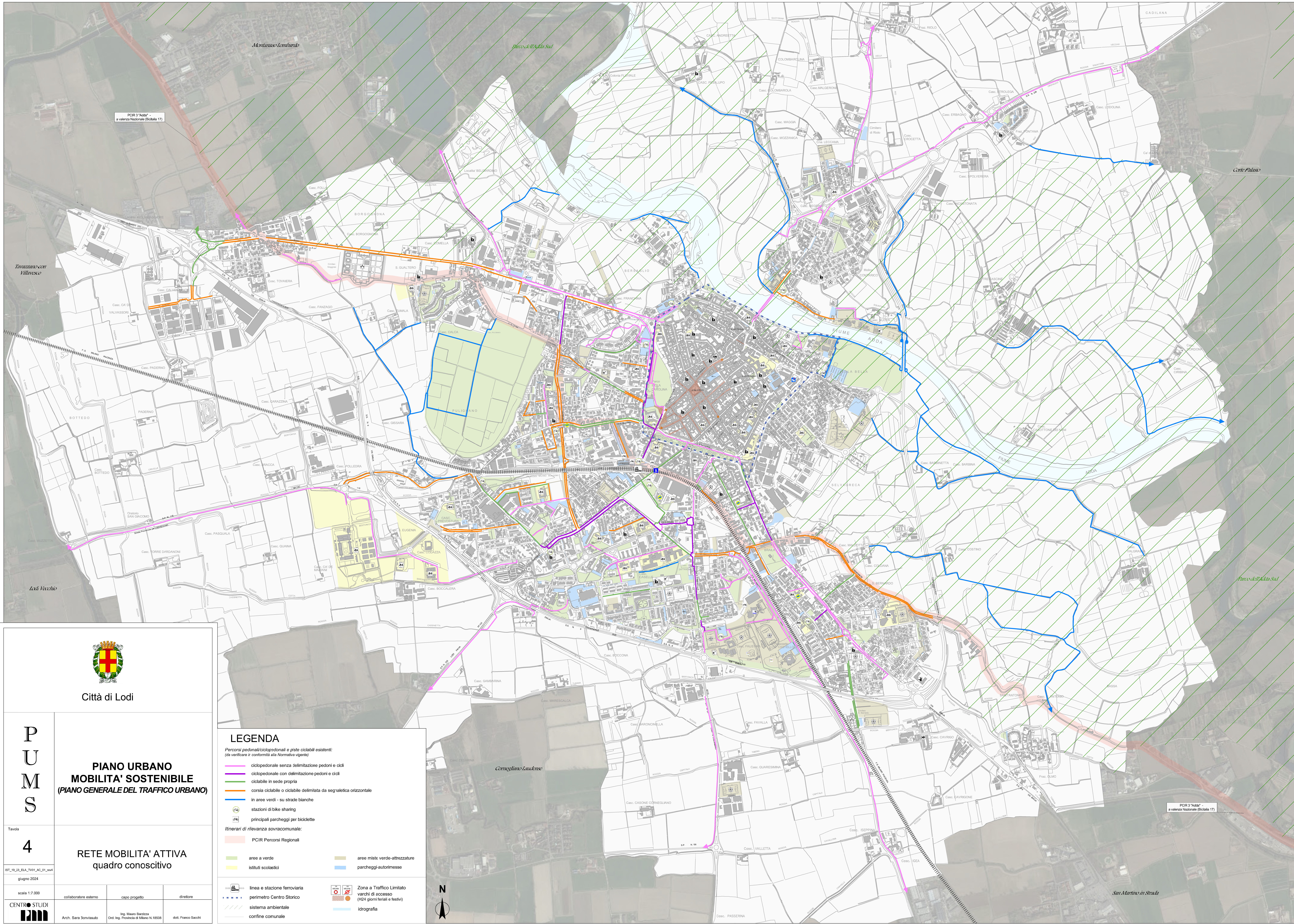




Città di Lodi

P
U
M
S

**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)**

4

**RETE MOBILITA' ATTIVA
quadro conoscitivo**

IST_19_23_ELA_T01_LAC_01_004	collaboratore esterno	capo progetto	direttore
giugno 2024			
scala 1:7.000			
CENTRO STUDI 	Arch. Sara Bonvisuto	Ing. Mauro Bertozzi Ord. Ing. Provincia di Milano N.18058	dott. Franco Sacchi

LEGENDA

Percorsi pedonali/ciclopoderali e piste ciclabili esistenti:
(da verificare in conformità alla Normativa vigente)

- ciclopedonale senza delimitazione pedoni e cicli
- ciclopedonale con delimitazione pedoni e cicli
- ciclabile in sede propria
- corsia ciclabile o ciclabile delimitata da segnaletica orizzontale
- in aree verdi - su strade bianche
- stazioni di bike sharing
- principali parcheggi per biciclette

Itinerari di rilevanza sovramunicipale:

- PCIR Percorsi Regionali

- aree a verde
- istituti scolastici

- aree miste verde-attrezzature
- parcheggi autorimessa

- linea e stazione ferroviaria
- perimetro Centro Storico
- sistema ambientale
- confine comunale

- Zona a Traffico Limitato
- varchi di accesso (H24 giorni feriali e festivi)
- idrografia

