



## CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: [www.comune.lodi.it](http://www.comune.lodi.it) - PEC: [comunedilodi@legalmail.it](mailto:comunedilodi@legalmail.it)

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

---

### DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SERVIZI TECNICI

#### GESTIONE TECNICA E MANUTENTIVA DEL DEMANIO E DEL PATRIMONIO COMUNALE

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

NUMERO 392 DEL 17/08/2023

**OGGETTO:** "9° TRIATHLON KIDS DI LODI". PROVVEDIMENTI VIABILISTICI.  
DECORRENZA: 09.09.2023. TERMINE: 10.09.2023.

### IL DIRIGENTE

- ⊖ Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ⊖ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ⊖ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ⊖ Vista la nota del A.S.D. Piacenza Sport inerente la necessità di predisporre idonei provvedimenti viabilistici al fine di consentire lo svolgimento della manifestazione agonistica denominata "9° Triathlon Kids di LODI";

### ORDINA

- ⊖ **Via PIERMARINI** (tratto ingresso Piscina Comunale - corsello di collegamento con P.le degli Sport - limitatamente alle aree destinate a parcheggio ed a percorso ciclo-pedonale) dalle ore **07.00** del giorno **09 Settembre 2023** alle ore **20.00** del giorno **10 Settembre 2023** è istituito il divieto di transito e sosta con rimozione coatta esteso a tutte le categorie di veicoli;
- ⊖ Deroga ai provvedimenti di cui al precedente punto è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
  - ⊖ Veicoli a vario titolo utilizzati dal comitato organizzatore;
  - ⊖ Veicoli di supporto appartenenti ad enti o società operanti nell'ambito dell'organizzazione dell'evento sportivo (es. Comune di Lodi);
  - ⊖ Veicoli di soccorso in servizio di emergenza;

- ⊖ In **Via PIERMARINI** (comprese aree destinate a parcheggio pubblico antistanti/attigue al “PalaCastellotti”) il giorno **10 Settembre 2023** dalle ore **07.00** alle ore **19.00** (in ogni caso per il tempo ritenuto opportuno dalle Autorità incaricate di garantire la salvaguardia della pubblica incolumità sia durante lo svolgimento della manifestazione che durante le operazioni di allestimento e smontaggio delle aree tecniche/espositive) è istituito il divieto di transito e sosta, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- ⊖ In **Via ZALLI** (tratto Via Piermarini ÷ Via S.Colombano) il giorno **10 Settembre 2023** dalle ore **07.00** alle ore **19.00** (in ogni caso per il tempo ritenuto opportuno dalle Autorità incaricate di garantire la salvaguardia della pubblica incolumità sia durante lo svolgimento della manifestazione che durante le operazioni di allestimento e smontaggio delle aree tecniche/espositive) è istituito il divieto sosta, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli. - esclusa area intersezione -;
- ⊖ In **Via ZALLI** (tratto Via Piermarini ÷ Via S.Colombano) il giorno **10 Settembre 2023** dalle ore **08.45** alle ore **14.00** (in ogni caso per il tempo ritenuto opportuno dalle Autorità incaricate di garantire la salvaguardia della pubblica incolumità sia durante lo svolgimento della manifestazione che durante le operazioni di allestimento e smontaggio delle aree tecniche/espositive) è istituito il divieto di sosta, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli. - esclusa area intersezione

**I tratti viari sopra indicati costituiscono il circuito di gara e pertanto verranno percorsi contemporaneamente, da differenti gruppi di atleti in ambo i sensi di marcia; in ragione di ciò vengono interdetti al transito sia veicolare che pedonale tutti gli accessi sia pubblici che privati (es. passi carrabili) che consentano a vario titolo di immettersi sul percorso di gara.**

- ⊖ La prescrizione riguardante il **divieto di transito** potrebbe inoltre essere estesa, sempre in funzione dello svolgimento della competizione, anche a **tutte le strade che abbiano immissione diretta lungo i sopra indicati tratti viari**. In tal senso la regolamentazione del transito veicolare verrà demandata agli operatori incaricati del servizio di Polizia Stradale presenti sul percorso i quali avranno pertanto facoltà di intervenire, nell'ambito di un piano generale di coordinamento, al fine di garantire lo svolgimento della manifestazione nei termini di sicurezza previsti.

Conseguentemente all’entrata in vigore prescrizioni viabilistiche di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata prevista per i tratti stradali costituenti percorso di gara, vengono altresì adottati i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- ⊖ In **Via Don Minzoni** è istituito il provvedimento di strada senza uscita con accesso ed uscita obbligatori dall’intersezione con Togliatti;
- ⊖ In **Via S.Colombano** è istituito l’obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via S.Angelo) ovvero sinistra (verso Via D’Acquisto) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall’intersezione con S.S.9 Emilia) giungano all’intersezione con Via Zalli;
- ⊖ In **Via S.Colombano** è istituito l’obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso SS.9 Emilia) ovvero destra (verso Via D’Acquisto) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall’intersezione con Via S.Angelo) giungano all’intersezione con Via Zalli;
- ⊖ Lungo il sottopasso ciclo-pedonale di collegamento tra **Via Piermarini** e **Via Zalli** è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli di cui all’Art. 47 del D.Lgs. 285/92 (ivi compresi pertanto **cicli** e **ciclomotori**)

***I tratti viari sopra indicati costituiscono circuito di gara e pertanto verranno percorsi contemporaneamente, da differenti gruppi di atleti in ambo i sensi di marcia; in ragione di ciò vengono interdetti al transito sia veicolare che pedonale tutti gli accessi sia pubblici che privati (es. passi carrabili) che consentano a vario titolo di immettersi sul percorso di gara.***

- o La prescrizione riguardante il **divieto di transito** verrà inoltre essere estesa, sempre in funzione dello svolgimento della competizione, anche a **tutte le strade che abbiano immissione diretta lungo i sopra indicati tratti viari**. In tal senso la regolamentazione del transito veicolare verrà demandata agli operatori incaricati del servizio di Polizia Stradale presenti sul percorso i quali avranno pertanto facoltà di intervenire, nell'ambito di un piano generale di coordinamento, al fine di garantire lo svolgimento della manifestazione nei termini di sicurezza previsti.

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) ovvero a mezzo di segnali manuali da parte del personale, eventualmente al seguito del corteo, incaricato del servizio di polizia stradale.

## **DISPONE**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

## **DEMANDA**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio**

**Sottoscritto dal Dirigente  
LIGI GIOVANNI  
con firma digitale**

