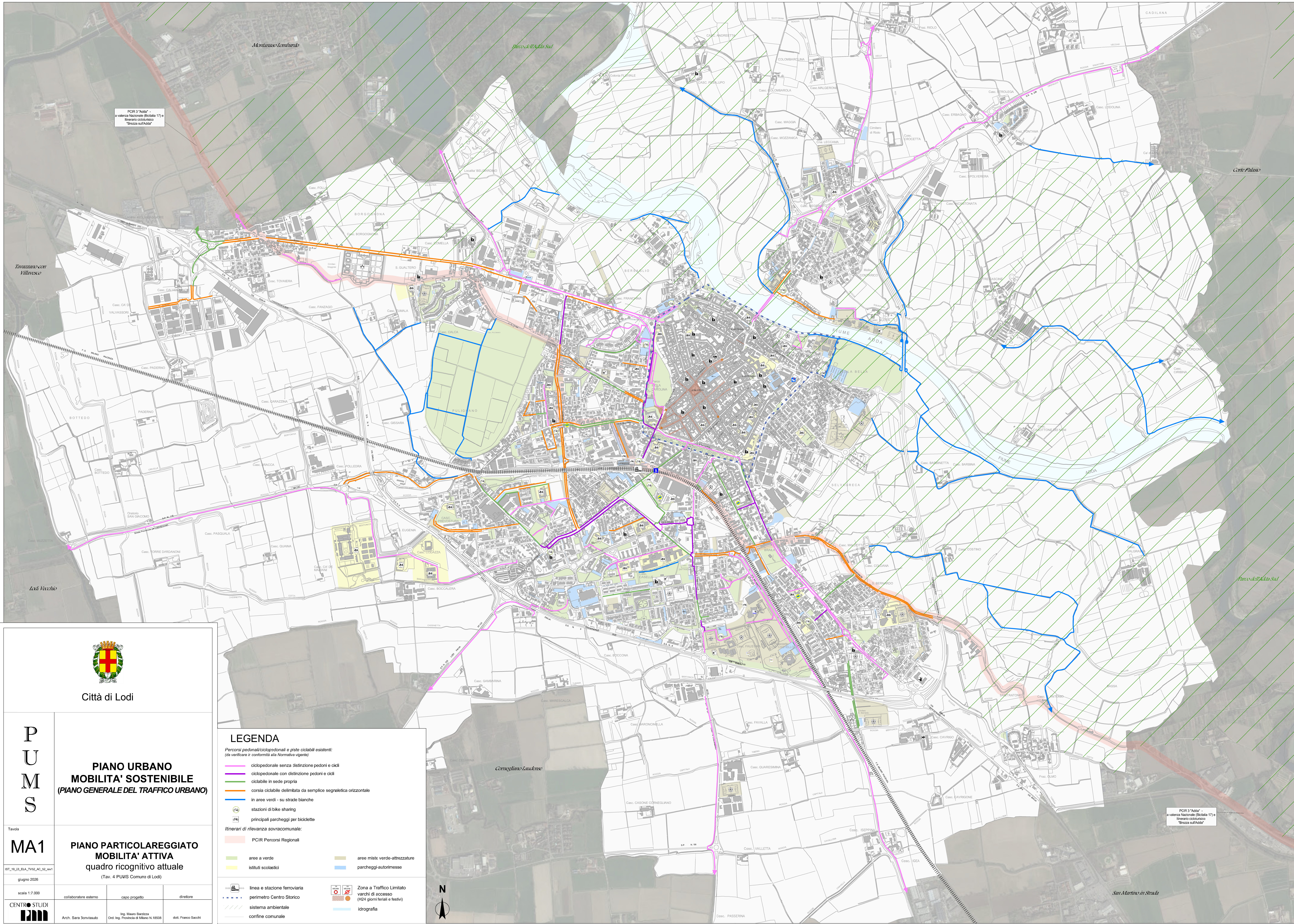




Città di Lodi

P
U
M
S

**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)**

**PIANO PARTICOLAREGGIATO
MOBILITA' ATTIVA
quadro ricognitivo attuale**
(Tav. 4 PUMS Comuni di Lodi)

Tavola
MA1

IST_19_23_ELA_TV52_AC_S2_rev1
giugno 2026

scala 1:7.000
CENTRO STUDI
mm

collaboratore esterno	capo progetto	direttore
Arch. Sara Bonvisuto	Ing. Mauro Bertozzi Ord. Ing. Provincia di Milano N.18506	dott. Franco Sacchi

LEGENDA

Percorsi pedonali/ciclopodali e piste ciclabili esistenti:
(da verificare in conformità alla Normativa vigente)

- ciclopodale senza distinzione pedoni e cicli
- ciclopodale con distinzione pedoni e cicli
- ciclabile in sede propria
- corsia ciclabile delimitata da semplice segnaletica orizzontale
- in aree verdi - su strade bianche
- stazioni di bike sharing
- principali parcheggi per biciclette

Itinerari di rilevanza sovraumunale:

PCIR Percorsi Regionali

- aree a verde
- aree miste verde-attrezzature
- istituti scolastici
- parcheggi autorimessa

- linea e stazione ferroviaria
- perimetro Centro Storico
- sistema ambientale
- confine comunale
- Zona a Traffico Limitato
varchi di accesso
(H24 giorni feriali e festivi)
- idrografia

