



## CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: [www.comune.lodi.it](http://www.comune.lodi.it) - PEC: [comunedilodi@legalmail.it](mailto:comunedilodi@legalmail.it)

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

---

### DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO MOBILITA' URBANA E VIABILITA'

## ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 384 DEL 11/08/2025

**OGGETTO:** V.LE AGNELLI: DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA PER REALIZZAZIONE OPERE DI RIQUALIFICAZIONE STRADALE. DECORRENZA: 26.08.2025  
TERMINE: FINE LAVORI

### IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Preso atto delle risultanze del sopralluogo congiunto effettuato in data odierna da R.U.P., D.L., C.S.E. ed Impresa Esecutrice a seguito del quale si è rilevata la necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera la realizzazione delle previste opere di riqualificazione stradale;

### ORDINA

- o In V.le AGNELLI dal giorno **26 Agosto 2025 sino a termine lavori**, limitatamente alla fascia oraria **20.00 ÷ 06.00** è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli;
- o In V.le AGNELLI dal giorno **26 Agosto 2025 sino a termine lavori**, limitatamente alla fascia oraria **18.30 ÷ 06.00** è istituito il divieto di sosta, con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;

- o **Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alle prescrizioni di cui ai precedenti punti è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
  - o Veicoli/Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
  - o Veicoli di servizio del Comune di Lodi (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi di supporto alle opere);
  - o Veicoli di soccorso in servizio di emergenza (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi urgenti presso recapiti non altrimenti raggiungibili);
  - o Veicoli utilizzati dai gestori delle reti di distribuzione dei servizi (acqua, gas metano, rete elettrica, rete telefonica) per interventi di manutenzione urgenti (e non ulteriormente differibili) presso recapiti non altrimenti raggiungibili;

In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- o In **C.so MAZZINI** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Cremonesi) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con V.le Piacenza) giungano all'intersezione con detta Via Cremonesi;
- o In **Via CREMONESI** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso V.le Piacenza) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via Lago di Garda) giungano all'intersezione con C.so Mazzini;
- o In **C.so MAZZINI** (tratto Via Cremonesi ÷ P.le Zaninelli) è istituito il provvedimento di strada senza uscita con circolazione limitata ai soli residenti in detto tratto viario (limitatamente per raggiungere o defluire da aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili);
- o In **Via MARSALA**, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso V.le IV Novembre) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via XX Settembre) giungano all'intersezione con P.le Zaninelli;
- o In **P.le ZANINELLI** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso V.le IV Novembre) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con C.so Roma) giungano all'altezza del civico 11 (in altri termini viene vietato di proseguire la marcia in direzione v.le Agnelli/C.so Mazzini);
- o In **P.le ZANINELLI** (tratto Civico 10/a ÷ Via Marsala) è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice civico 10 - V.le IV Novembre);
- o In **Via S.COLOMBANO** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Villani) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via S. Angelo) giungano all'intersezione con V.le Rimembranze/Via Villani;
- o In **P.le MEDAGLIE D'ORO** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso V.le Trento Trieste) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione V.le Vignati/Via dall'Oro) giungano all'intersezione con Via Biancardi;

**ATTENZIONE: i sopra indicati provvedimenti viabilistici provvisori verranno adottati integralmente ovvero parzialmente (non contemporaneamente o con fasce orarie ridotte rispetto a quelle indicate) in funzione delle necessità operative connesse all'intervento in atto.**

Per l'intera durata dell'intervento dovrà altresì essere, se non altrimenti impedito da evidenti e non diversamente risolvibili motivi di sicurezza, salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali. Si pone in evidenza come per l'intera durata dei lavori il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà predisporre la necessaria segnaletica stradale provvisoria atta ad indirizzare l'utenza pedonale lungo un idoneo percorso protetto opportunamente segnalato.

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della

data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà altresì farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92 ed in conformità al Decreto Interministeriale 22.01.2019 *“Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*.

In caso di sospensione prolungata delle attività, l'impresa esecutrice delle opere dovrà farsi carico di riprendere le lavorazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

## **DISPONE**

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

## **DEMANDA**

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

**La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio**

**Sottoscritto dal Dirigente**  
LIGI GIOVANNI

**con firma digitale**