



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA' URBANA (Piano Generale del Traffico Urbano)

Allegato cartografico

gennaio 2009



CENTRO STUDI

PIANO DELLA MOBILITA' URBANA

(Piano Generale del Traffico Urbano)

Allegato cartografico

Il presente studio “**Piano della Mobilità Urbana. (Piano Generale del Traffico Urbano)**” (CON_07_06) è stato realizzato dal Centro Studi PIM su incarico del Comune di Lodi.

Il documento oltre al presente rapporto comprende anche la relazione in formato A4 e l'Allegato in formato A3 che raccoglie le tabelle dei rilievi di traffico e delle indagini sulla sosta.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del rapporto è composto da:

Centro Studi PIM

dott. Franco Sacchi (Direttore), ing. Mauro Barzizza (capo progetto), ing. Maria Evelina Saracchi (staff PIM)
arch. Graziella Marcotti, arch. Roberto Fusari, ing. junior Luca Sterpi (collaboratori esterni)

Referenti per il comune di Lodi

Ass. Viabilità e Trasporti Leonardo Rudelli,
Ass. Mobilità Sostenibile Simone Uggetti,
Comandante Polizia Locale Salvatore Miccichè.

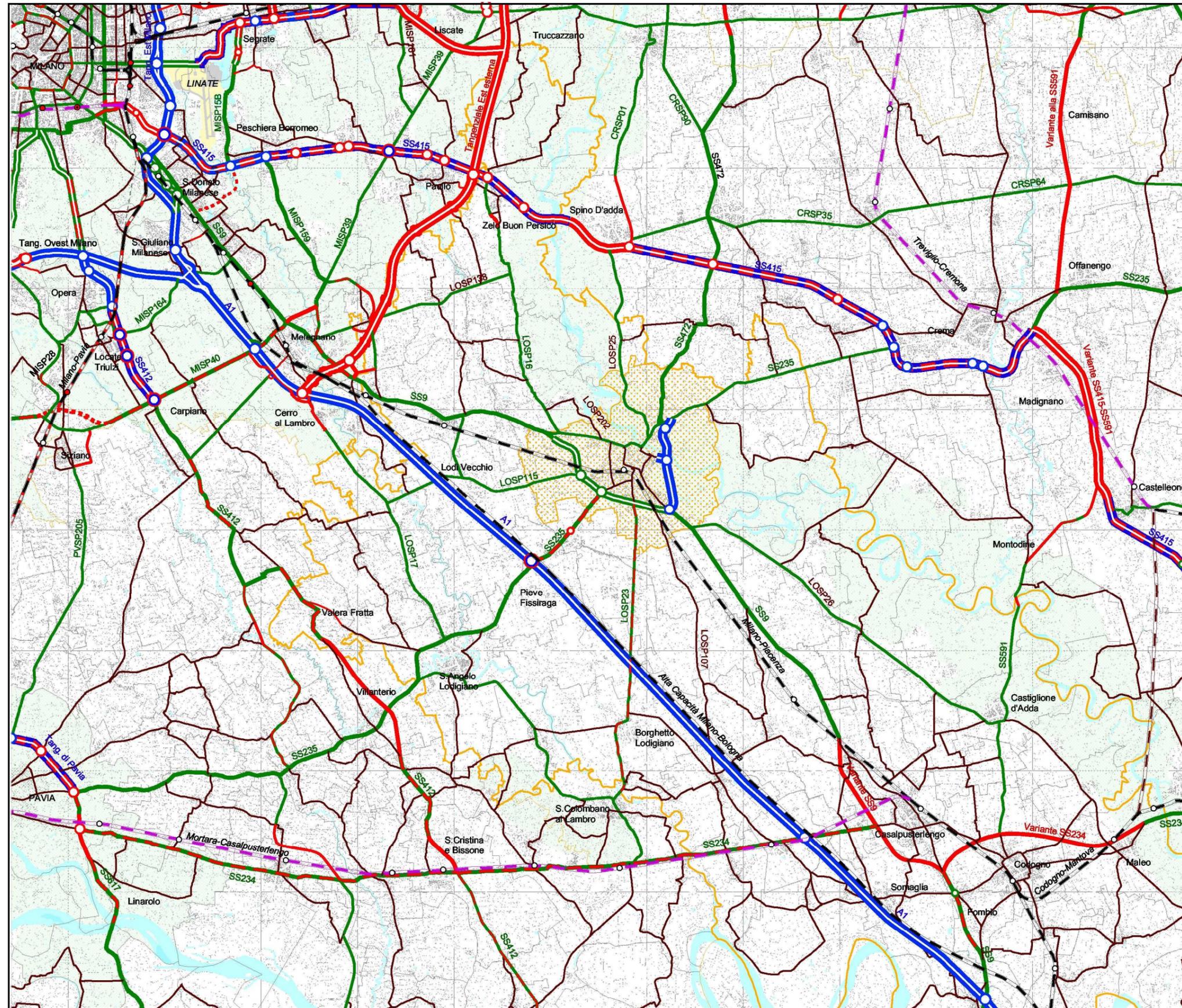
Elenco Tavole

FASE ANALITICA

Tavola A - Assetto della rete viaria. Stato di fatto. Inquadramento territoriale.....	4
Tavola B - Assetto della rete viaria. Scenario di progetto. Inquadramento territoriale.....	5
Tavola 1 - Classificazione della rete stradale comunale.....	6
Tavola 2a - Schema di circolazione. Ambito comunale.....	7
Tavola 2b - Schema di circolazione. Particolare centro storico.....	8
Tavola 3a - Trasporto pubblico.....	9
Tavola 3b - Trasporto pubblico. Particolare centro storico, stazione RFI e istituti scolastici.....	10
Tavola 4a - Regolamentazione della sosta. Situazione esistente.....	11
Tavola 4b - Regolamentazione della sosta. Situazione esistente. Particolare centro storico.....	12
Tavola 4c - Localizzazione delle aree di sosta soggette a indagine.....	13
Tavola 4d - Sanzioni per violazioni alla sosta (2005).....	14
Tavola 5 - Rete dei percorsi ciclabili.....	15
Tavola 6 - Incidentalità 2005.....	16
Tavola 7a - Localizzazione delle sezioni di indagine del traffico.....	17
Tavola 7b - Flussi di traffico rilevati (marzo-aprile 2003).....	18
Tavola 7c - Flussi di traffico rilevati (novembre 2006).....	19
Tavola 7d - Confronto tra i rilievi di traffico del 2006 e quelli del 2003. Ora di punta del mattino.....	20

FASE PROGETTUALE

Tavola 8 - Classificazione funzionale della rete stradale comunale.....	21
Tavola 8a - Zone interessate dall'istituzione di Isole Ambientali.....	22
Tavola 9 - Interventi previsti. Quadro d'unione.....	23
Tavola 9a - Ampliamento della Zona a Traffico Limitato e nuovo schema di circolazione.....	24
Tavola 9b - Riqualificazione Piazza 3 Agosto e via Archinti.....	25
Tavola 10 - Riqualificazione Cremonesi-Massena-Donatori del Sangue.....	26
Tavola 10a - Riqualificazione Cremonesi-Massena-Donatori del Sangue.Particolare.....	27
Tavola 11 - Riqualificazione Cavallotti-1°Maggio.....	28
Tavola 11a - Riqualificazione Cavallotti-1°Maggio. Particolare.....	29
Tavola 12 - Riqualificazione asse Vignati-Agnelli.....	30
Tavola 12a - Riqualificazione asse Vignati-Agnelli. Rotatoria Dante-Vignati.....	31
Tavola 12b - Riqualificazione asse Vignati-Agnelli. Rotatoria piazza Zaninelli e innesto via Marsala. Ipotesi 2.....	32
Tavola 12c - Riqualificazione asse Vignati-Agnelli. Rotatoria piazza Zaninelli e innesto via Marsala. Ipotesi 1.....	33
Tavola 13 - Riqualificazione asse S.Angelo-S.Colombano-D'Acquisto.....	34
Tavola 13a - Riqualificazione asse S.Angelo-S.Colombano-D'Acquisto. Rotatoria Zalli-S.Colombano e sottopasso S.Colombano.....	35
Tavola 13b - Riqualificazione asse S.Angelo-S.Colombano-D'Acquisto. Rotatorie S.Angelo e Europa.....	36
Tavola 14 - Riqualificazione Zalli-Piermarini.....	37
Tavola 14a - Riqualificazione Zalli-Piermarini. Particolare ipotesi 1.....	38
Tavola 14b - Riqualificazione Zalli-Piermarini. Particolare ipotesi 2.....	39
Tavola 15 - Riqualificazione asse Europa, Pavia (tratto S.Fereolo-Colombo).....	40
Tavola 15a - Riqualificazione asse Europa, Pavia. Rotatorie Europa-Raffaello-Colombo.....	41
Tavola 15b - Riqualificazione asse Europa, Pavia. Rotatorie Pavia-Colombo-Sforza.....	42
Tavola 16 - Tangenzialina Massena-Selvagrega (tratto Massena-Lago di Garda).....	43
Tavola 17 - Trasporto pubblico. Particolare centro storico, stazione RFI e istituti scolastici.....	44
Tavola 18a - Regolamentazione della sosta. Particolare centro storico.....	45
Tavola 18b - Aree di sosta esistenti e previste/proposte.....	46
Tavola 19a - Rete dei percorsi ciclabili.....	47
Tavola 19b - Rete dei percorsi ciclabili. Fasi di intervento.....	48
Tavola 20 - Fasi di intervento.....	49



PIANO DELLA MOBILITA'

tav. B

Fase analitica

scala 1:170.000

0 1.7 2.4km

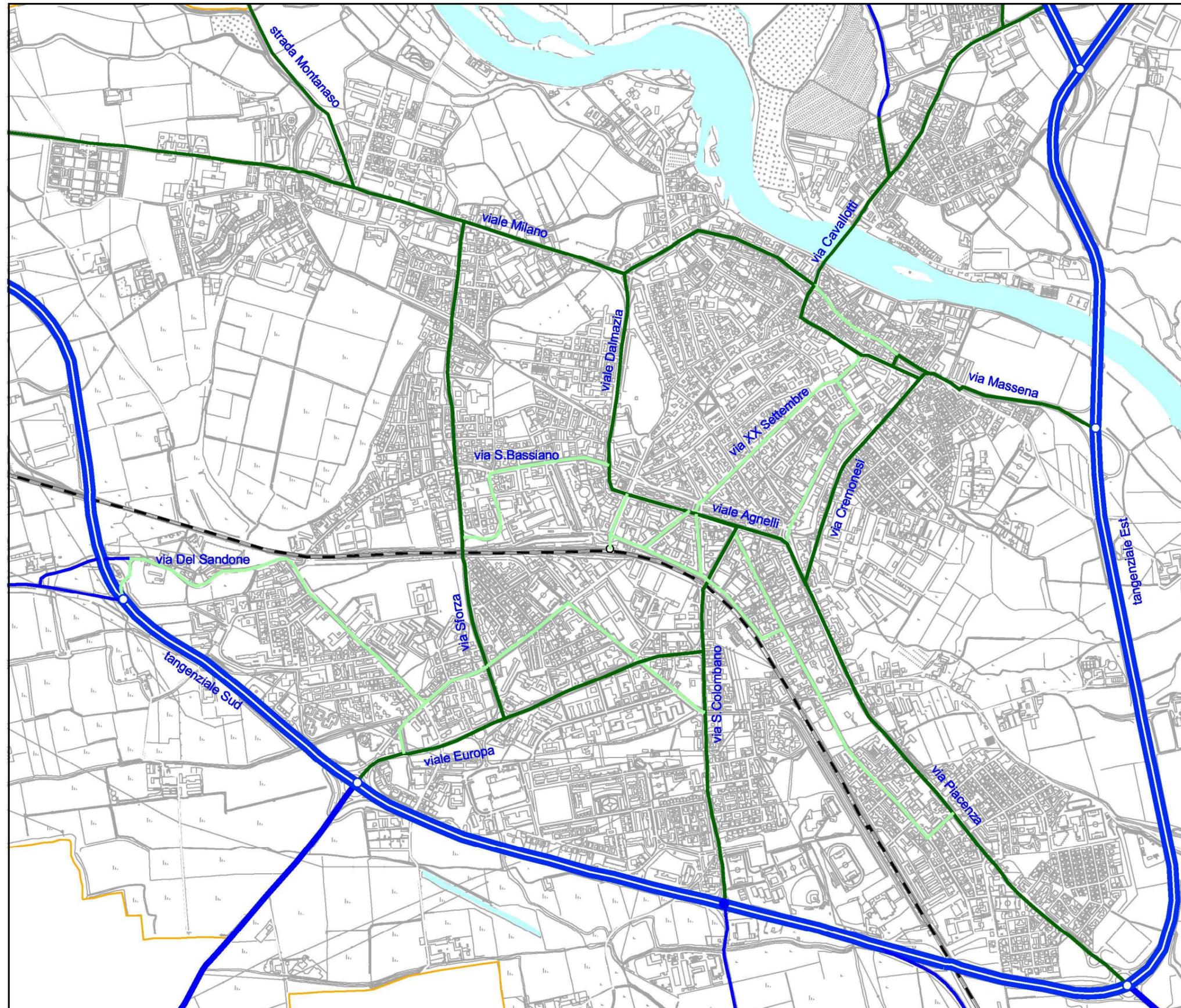
Assetto della rete viaria
Scenario di progetto
Inquadramento territoriale

	Autostrade e superstrade	Maglia viaria principale, secondaria e locale
Esistente		
Interventi di riqualifica o potenziamento		
Nuovi tracciati		
Nuovi tracciati da definire		
Linee ferroviarie e stazioni esistenti		
Linee ferroviarie e stazioni da potenziare		
Linee ferroviarie e stazioni da ammodernare		
Linee ferroviarie e stazioni nuovo tracciato da definire		
Parchi, ambiti agricoli e di naturalità		
Comune di Lodi		
Confini provinciali		
Confini comunali		

CENTRO STUDI

gennaio 2009

CON_07_06_ELA_AV01_TV02_REV1



PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 1

Fase analitica

scala 1:15.000

Classificazione della rete
stradale comunale



Strade extraurbane

Rete principale urbana:

primarie

secondarie

locali

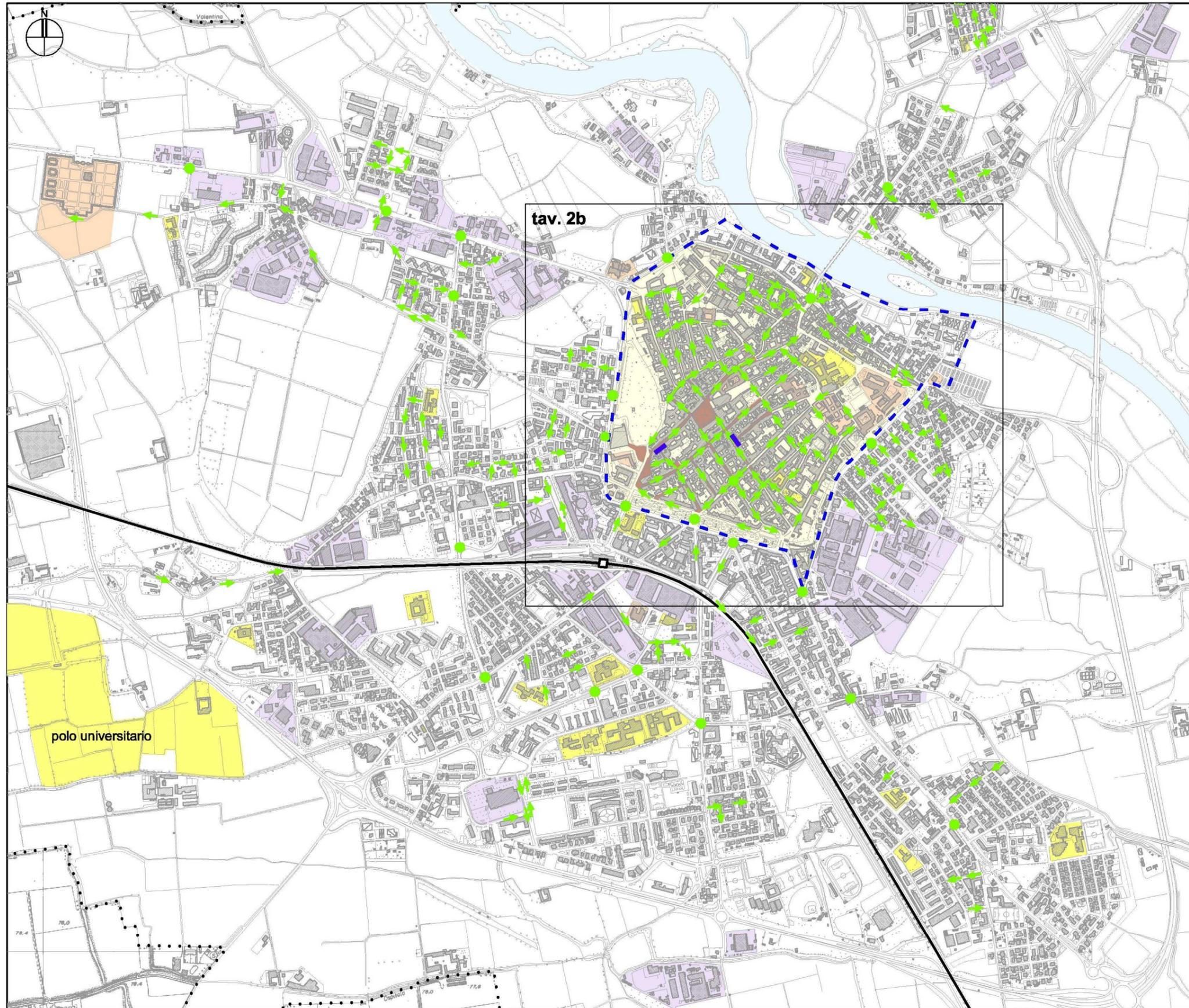
Rete ferroviaria e stazione

Comune di Lodi



settembre 2006

CON_07_06_ELA_AV01_TV03



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 2a

Fase analitica

**Schema di circolazione
Ambito comunale**

scala 1:15.000

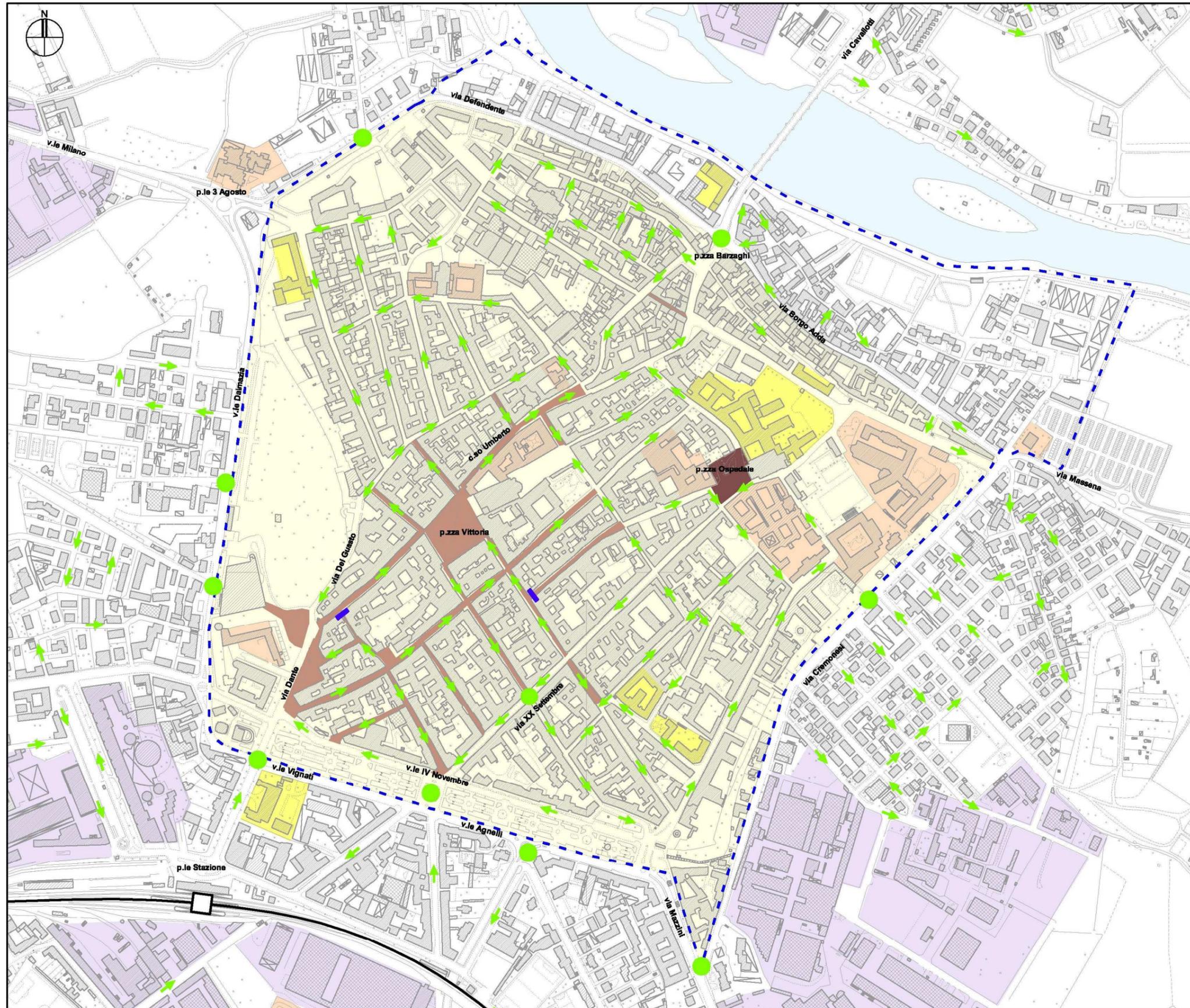


- senso unico
- strada a fondo chiuso
- impianto semaforico
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- centro storico
- scuole / polo universitario
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali
- linea RFI e stazione
- confine comunale
- fiume Adda



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_08_AC_02



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 2b

Fase analitica

scala 1:6.000

**Schema di circolazione
Particolare centro storico**



- senso unico
- strada a fondo chiuso
- impianto semaforico

- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- AP (Area Pedonale)
- centro storico

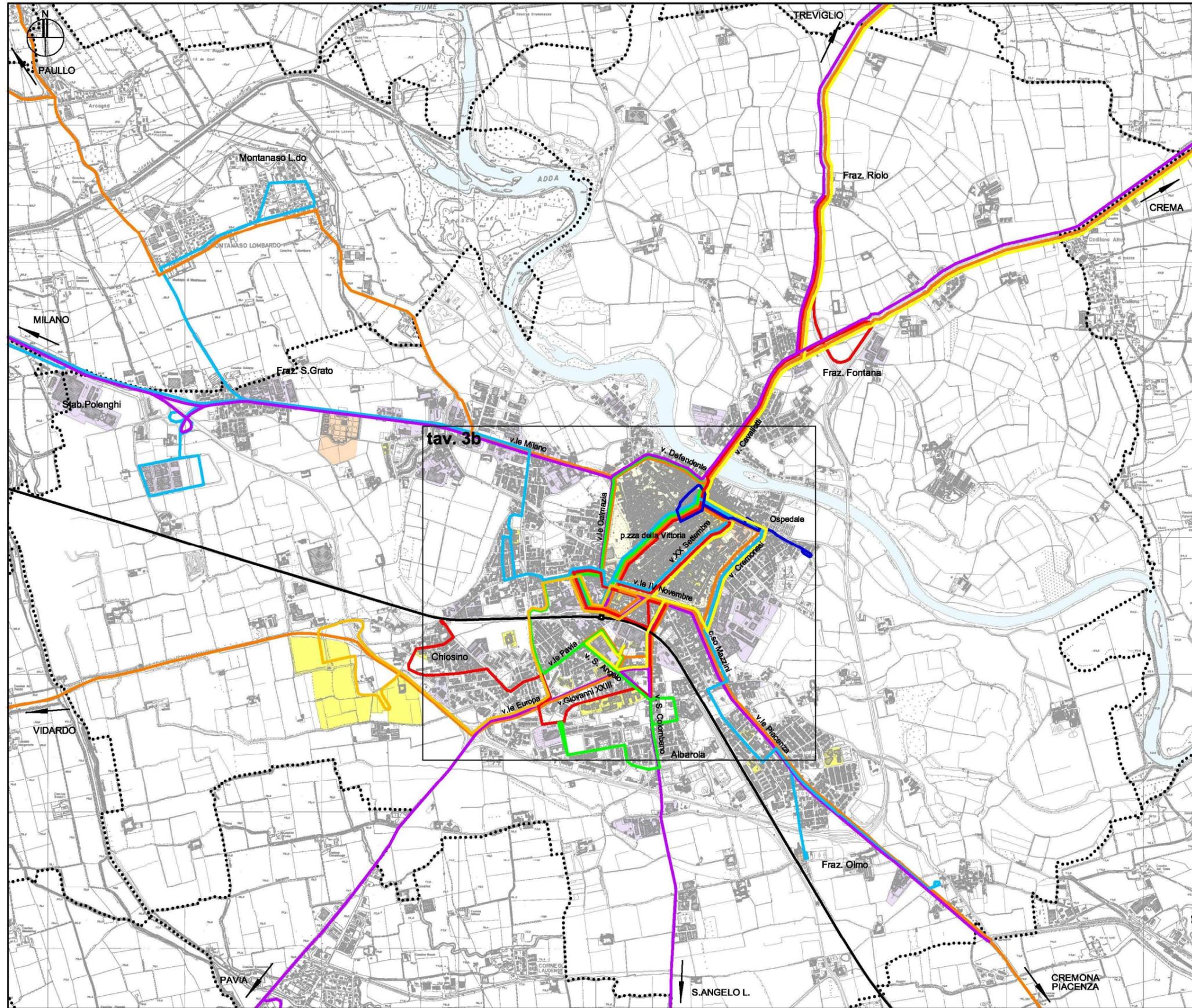
- scuole
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali

- linea RFI e stazione
- fiume Adda



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_14_AC_03



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 3a

Fase analitica

Trasporto pubblico

scala 1:30.000



- Linee interurbane STAR
- Linee interurbane LINE
- Linee interurbane AGI
- Linea urbana 1 (Olmo - S. Grato)
- Linea urbana 2 (Riolo - Chiosino)
- Linea urbana 3 (Albarola-Ospedale-Albarola)
- Linea urbana 4 (Ferrovia - Polo Universitario)
- Linea urbana 5 (navetta parch. Ospedale - centro)
- linea RFI e stazione

- scuole / polo universitario
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali

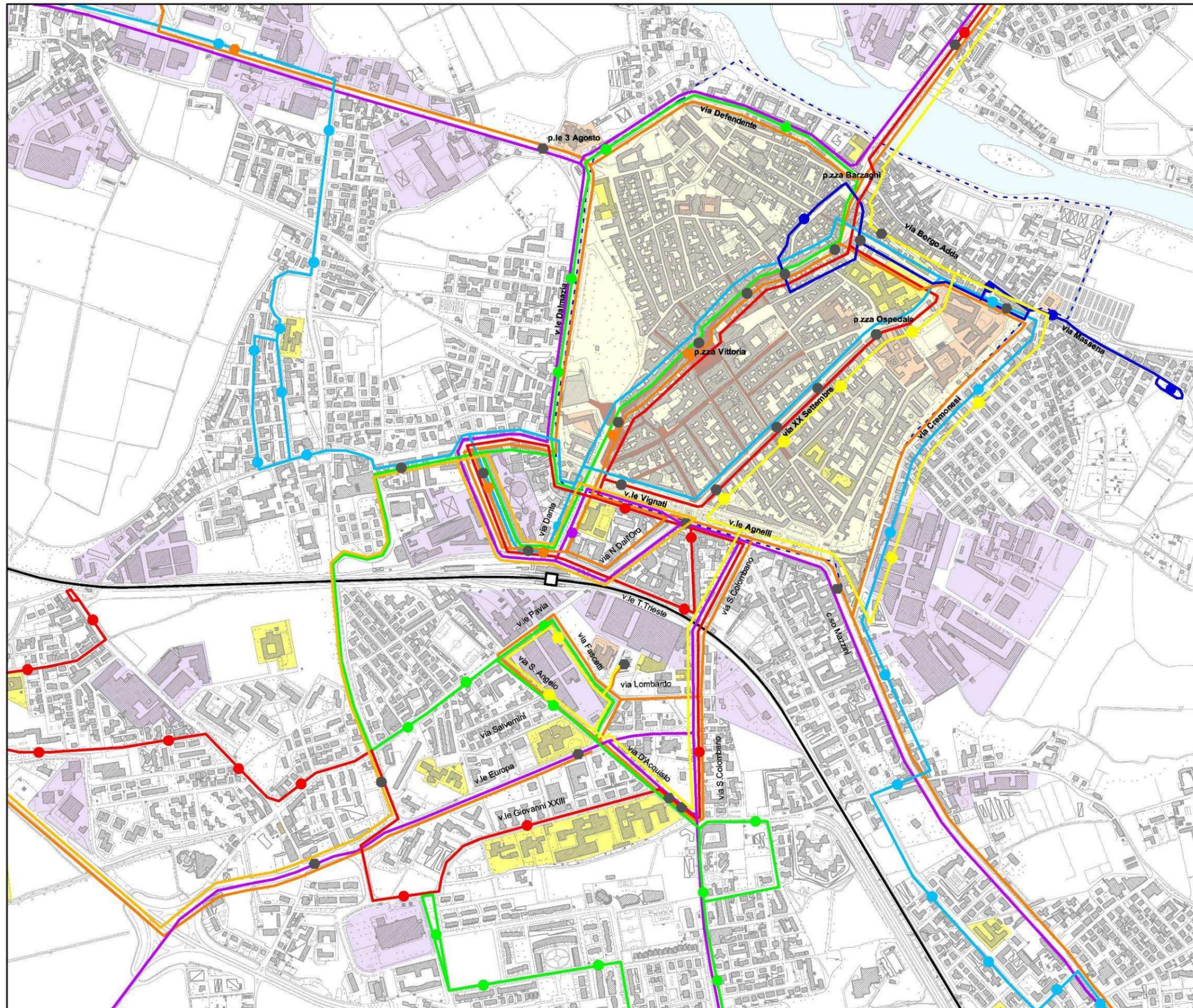
ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)

- confine comunale
- fiume Adda



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_15_AC_04



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 3b

Fase analitica

Trasporto pubblico
Particolare centro storico,
stazione RFI e istituti
scolastici

scala 1:10.000



- Linee interurbane STAR
- Linee interurbane LINE
- Linee interurbane AGI
- Fermate comuni a più linee interurbane
- Linea urbana 1 (Olmo - S. Grato)
- Linea urbana 2 (Riolo - Chiosino)
- Linea urbana 3 (Albarola-Ospedale-Albarola)
- Linea urbana 4 (Ferrovia - Polo Universitario)
- Linea urbana 5 (navetta parch. Ospedale - centro)
- Fermate comuni a più linee urbane
- Linea RFI e stazione

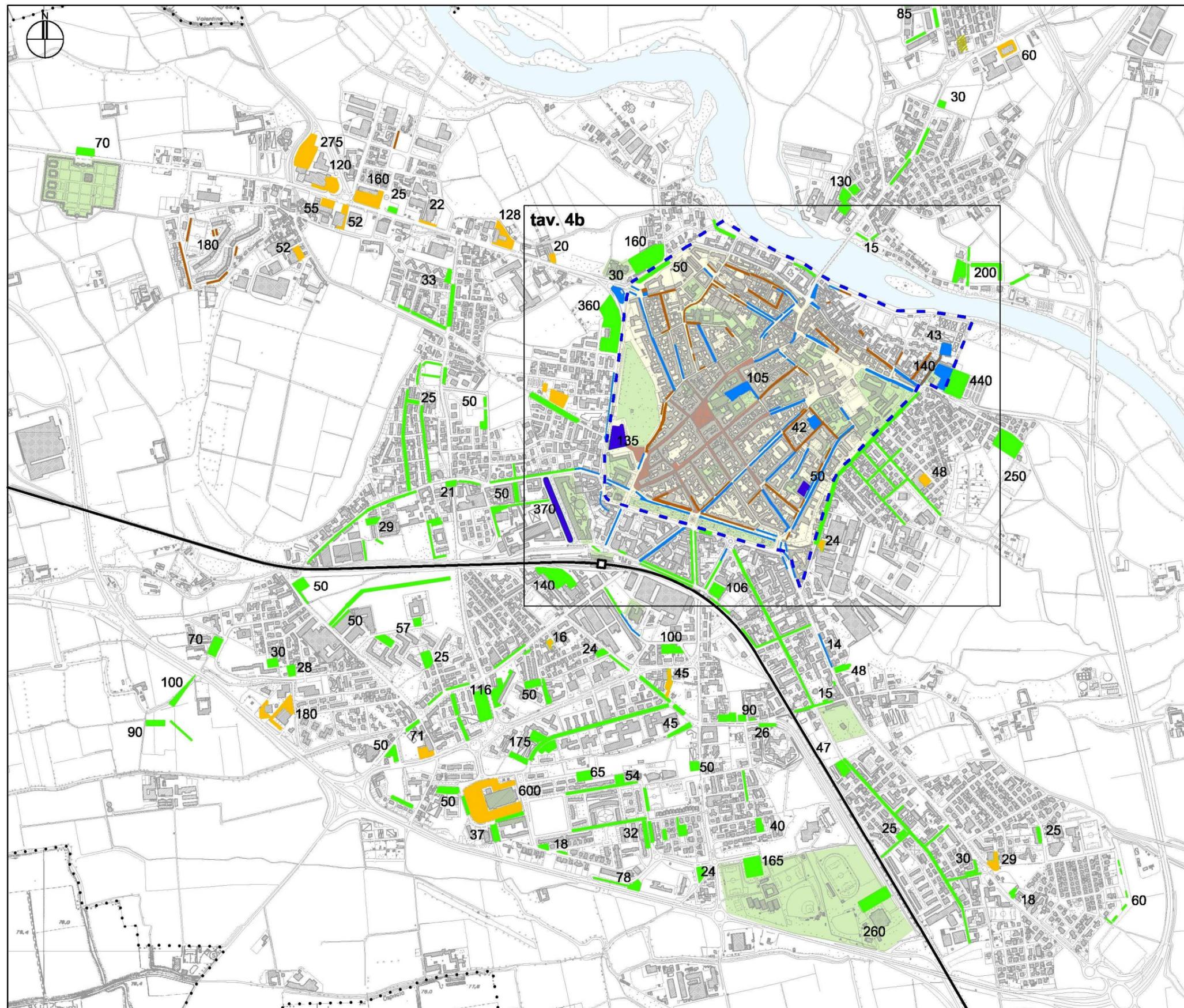
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- centro storico

- scuole / polo universitario
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_07_AC_05



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 4a

Fase analitica

**Regolamentazione
della sosta
Situazione esistente**

scala 1:15.000



- sosta a pagamento
- sosta a pagamento (massimo 2h)
- sosta libera negli spazi delimitati
- sosta riservata ai residenti
- sosta per medie strutture commerciali
- 10** numero posti auto

- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- centro storico

servizi di interesse pubblico di livello superiore

linea RFI e stazione

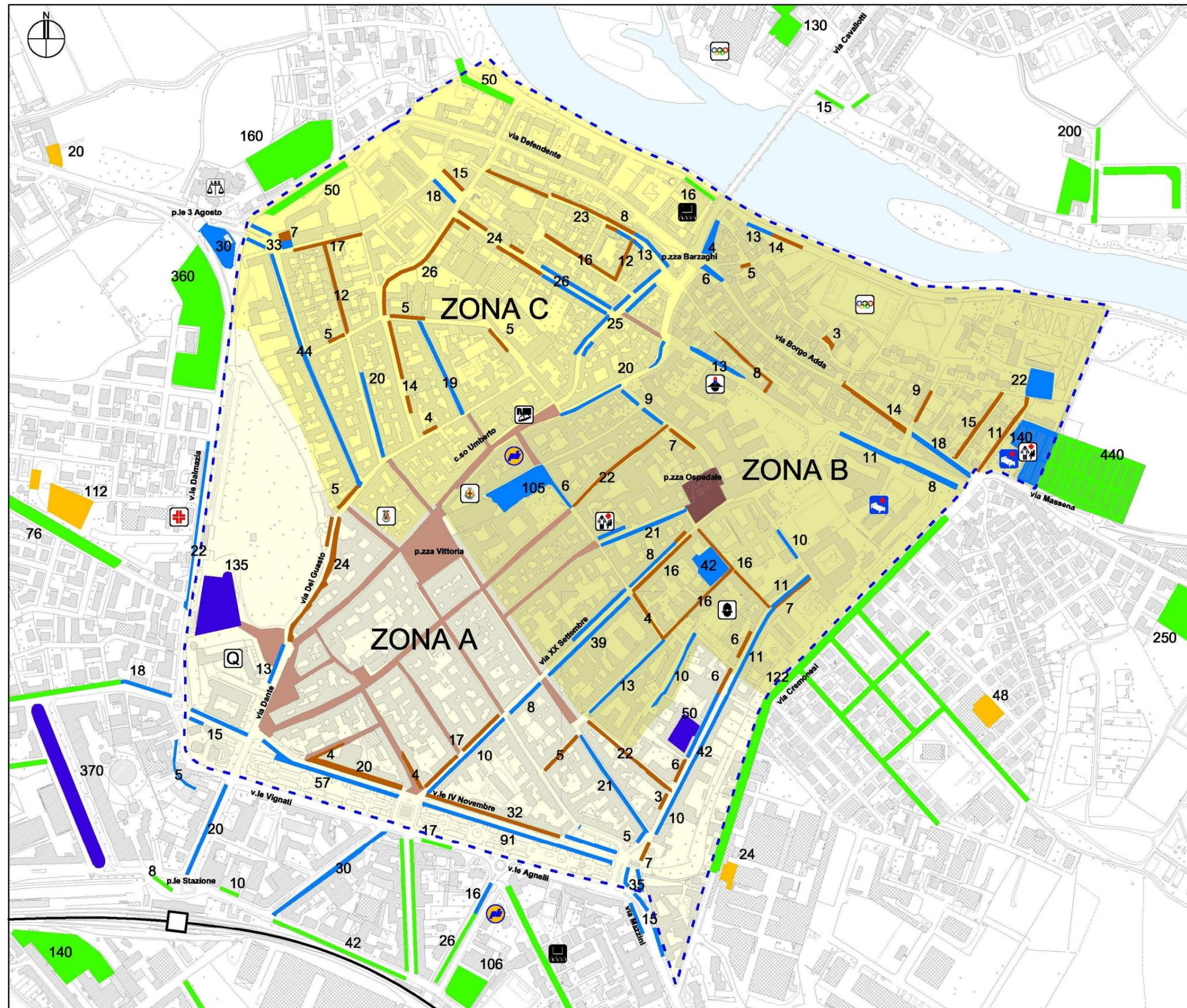
confine comunale

fiume Adda



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_09_AC_06_REV1





Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 4b Fase analitica
Regolamentazione della sosta
Situazione esistente
Particolare centro storico

scala 1:6.000
0 100 m

- sosta a pagamento
- sosta a pagamento (massimo 2h)
- sosta libera negli spazi delimitati
- sosta riservata ai residenti
- sosta per medie strutture commerciali
- 10 numero posti auto
- ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- AP (Area Pedonale)
- centro storico

Settori centro storico con posti auto per residenti

zona A	zona C
zona B	

municipio	ufficio postale
amministrazione provinciale	Croce Rossa
polizia locale	Azienda Sanitaria Locale
carabinieri	ospedale
questura	impianto sportivo
tribunale	cinema - teatro
	biblioteca

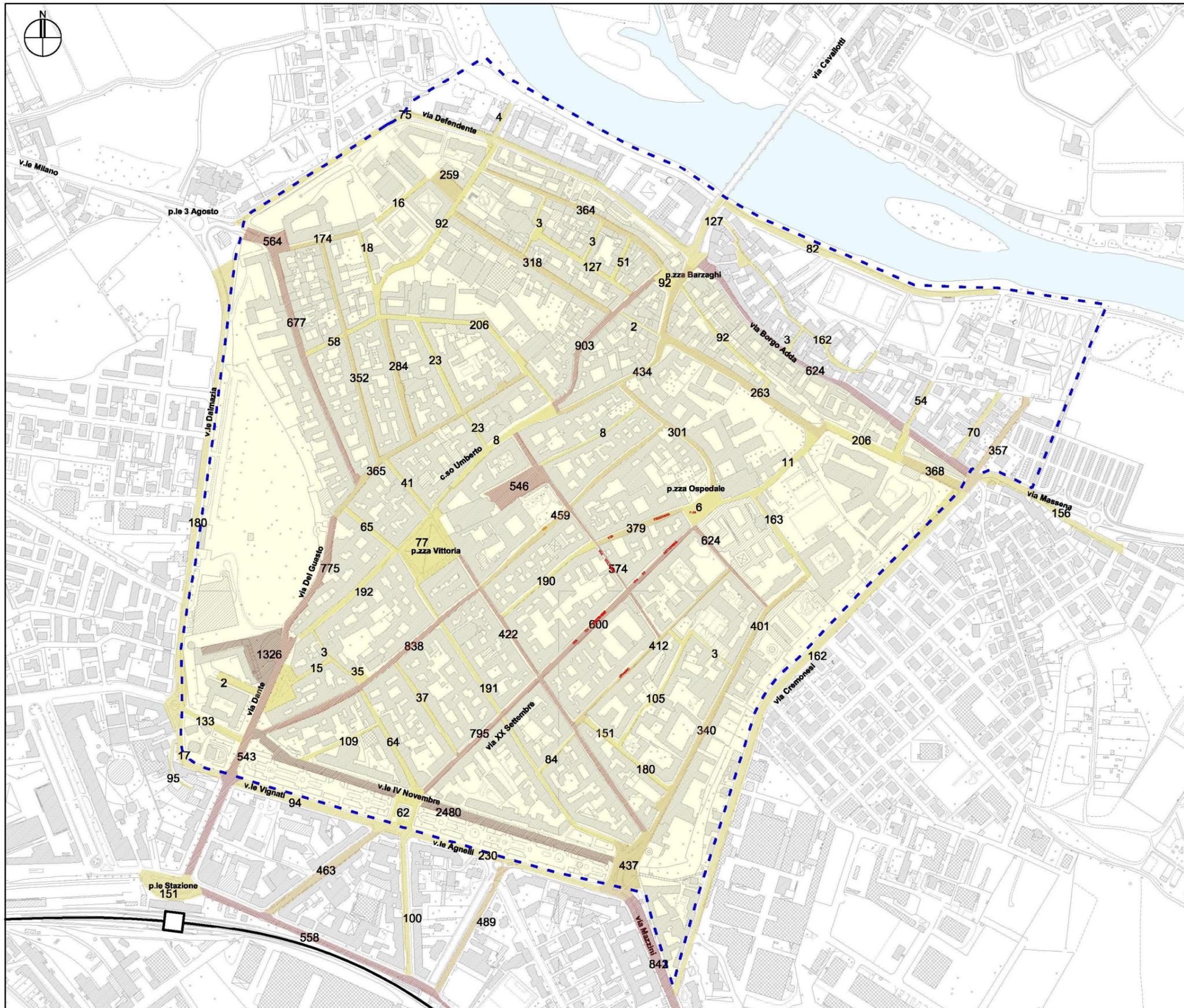
linea RFI e stazione
 fiume Adda

OFFERTA POSTI AUTO	ZONA A	ZONA B	ZONA C
pagamento	185	-	-
pagamento (max 2 h)	307	520	218
libera	-	-	116
riservata	150	173	198
TOTALE	642	693	532

CENTRO STUDI


settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_10_AC_07_REV1



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 4d

Fase analitica

Sanzioni per violazioni alla sosta (2005)

scala 1:6.000



- fino a 250 multe per via
- da 251 a 500 multe per via
- da 501 a 1000 multe per via
- oltre 1000 multe per via

- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- centro storico

- linea RFI e stazione
- fiume Adda

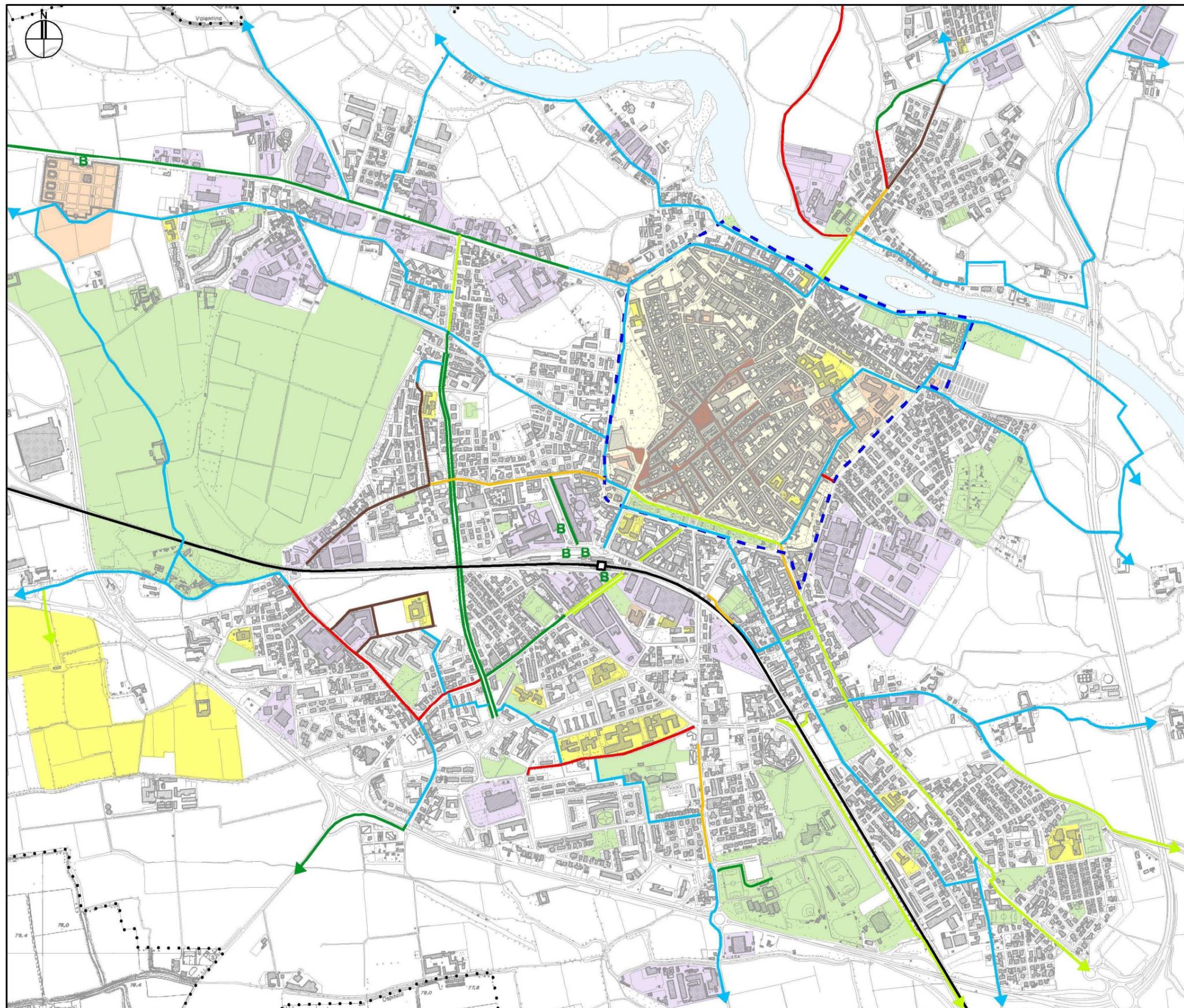
SANZIONI PER VIOLAZIONI ALLA SOSTA (2005)		
SETTORI CENTRO STORICO	ZONA A	10230
	ZONA B	7151
	ZONA C	5891
	totale	23272
altre vie esterne		2718
TOTALE		25990

Fonte: Polizia Locale



gennaio 2007

CON_07_06_ELA_TV_11_AC_08_REV1



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 5

Fase analitica

scala 1:15.000

Rete dei percorsi ciclabili

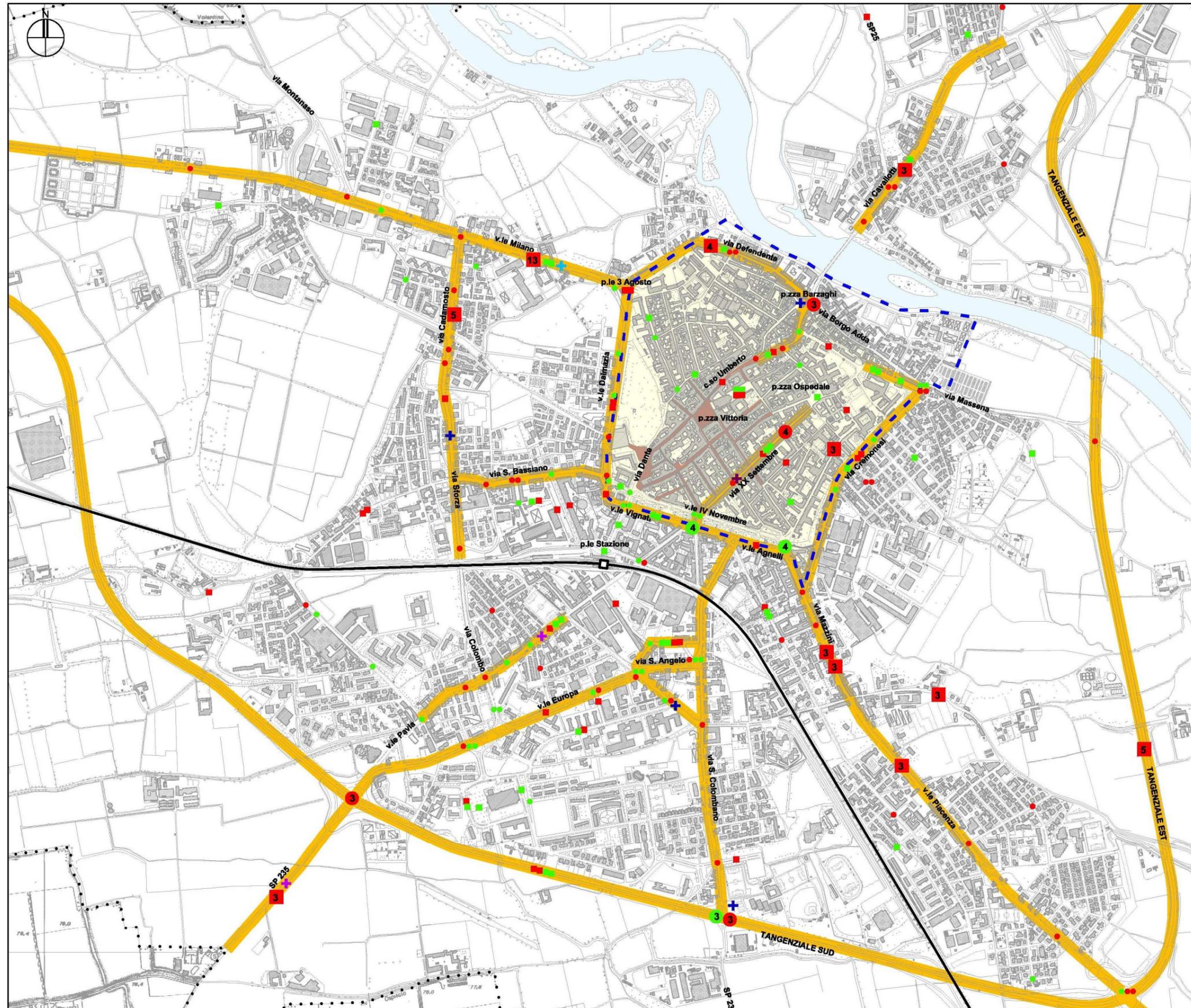


- piste ciclabili esistenti (a norma D.M. n°557/1999)
- piste ciclabili esistenti (non a norma D.M. n°557/1999)
- piste ciclabili in fase di realizzazione (settembre 2006)
- Zone 30 esistenti o in fase di realizzazione (settembre 2006)
- principali itinerari utilizzati da cicli
- piste ciclabili in fase di progettazione
- B** parcheggi per cicli esistenti
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- - - centro storico
- scuole / polo universitario
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali
- aree a verde attrezzato e parchi
- linea RFI e stazione
- confine comunale
- fiume Adda



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_12_AC_09



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 6

Fase analitica

scala 1:15.000

Incidentalità 2005

0 300 m

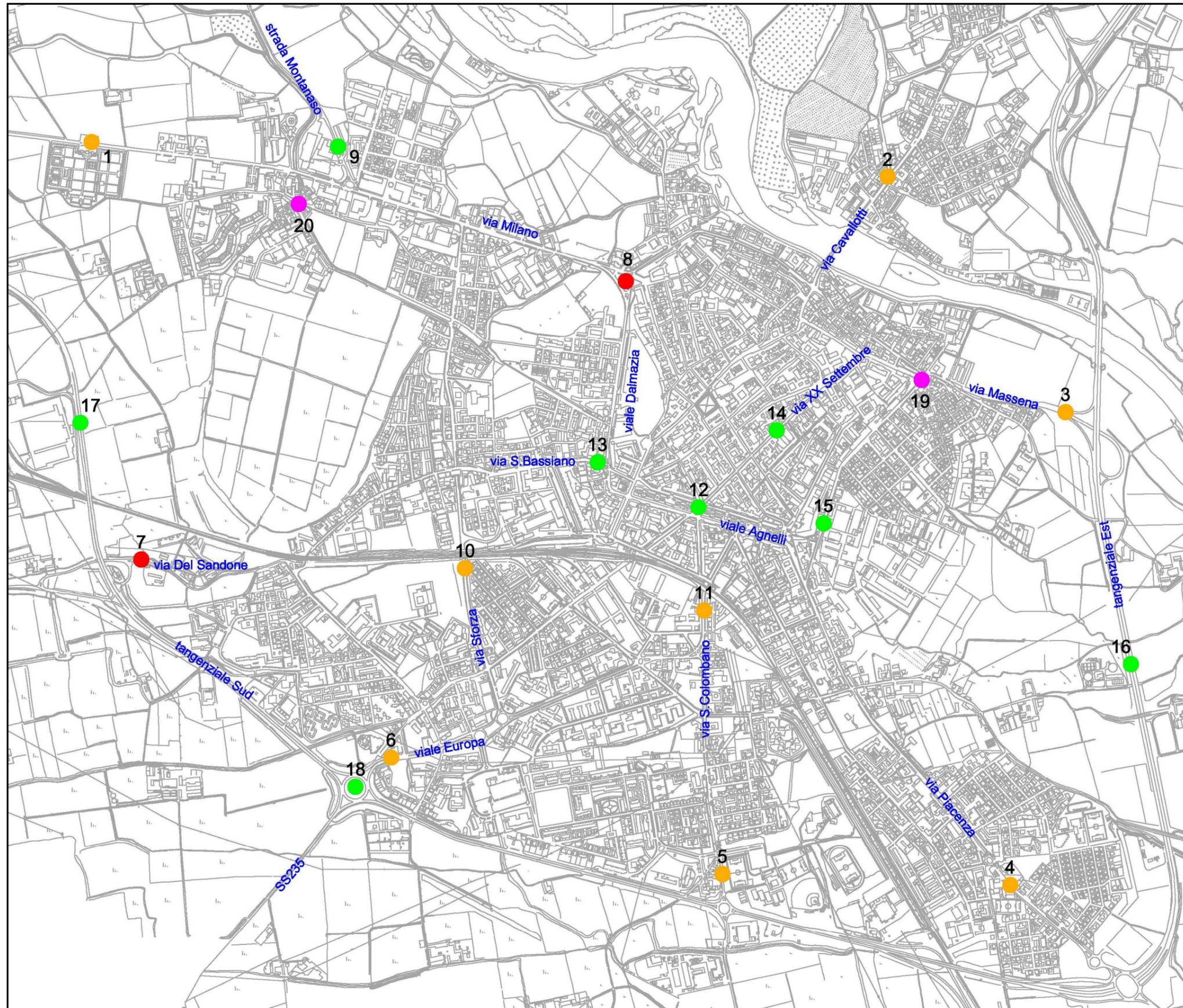
- | | | |
|--------------|------|--|
| INTERSEZIONE | ASSE | incidenti con soli danni materiali (almeno 3) |
| | | |
| | | incidenti con feriti (almeno 3) |
| | | incidente con prognosi riservata |
| | | incidente mortale |
| | | incidente con soli danni materiali |
| | | incidente con feriti |
| | | direttrici a maggiore incidentalità (almeno 5 incidenti) |
| | | ZPRU
zona di particolare rilevanza urbanistica |
| | | ZTL
zona a traffico limitato |
| | | centro storico |
| | | linea RFI e stazione |
| | | confine comunale |
| | | fiume Adda |

Fonte: Polizia Locale



gennaio 2007

CON_07_06_ELA_TV_13_AC_10_REV1



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 7a

Fase analitica

scala 1:15.000



Localizzazione delle sezioni di indagini del traffico

SEZIONI DI RILIEVO:

- conteggi di traffico 2007
- conteggi di traffico 2003-2006 e indagini O/D 2003
- indagini O/D e conteggi di traffico 2003
- conteggi di traffico 2003



novembre 2007

CON_07_06_ELA_AV02_TV04_REV2