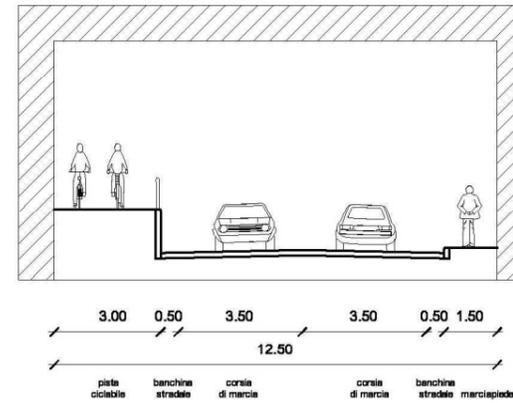


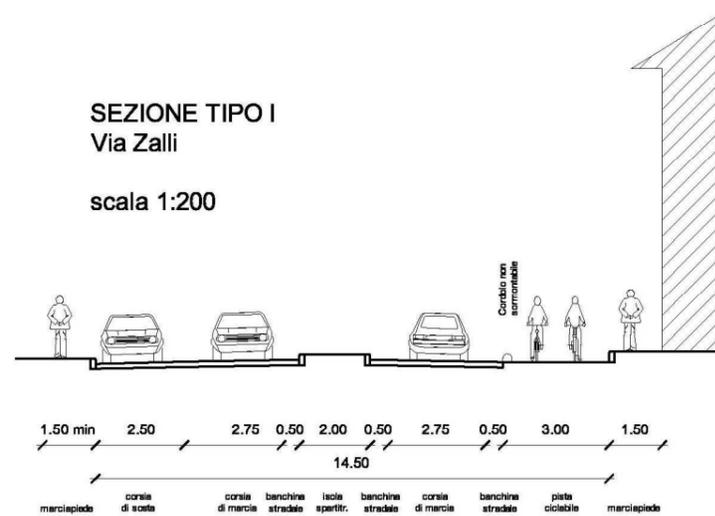
SEZIONE TIPO D
Sottopasso FS Via San Colombano

scala 1:200



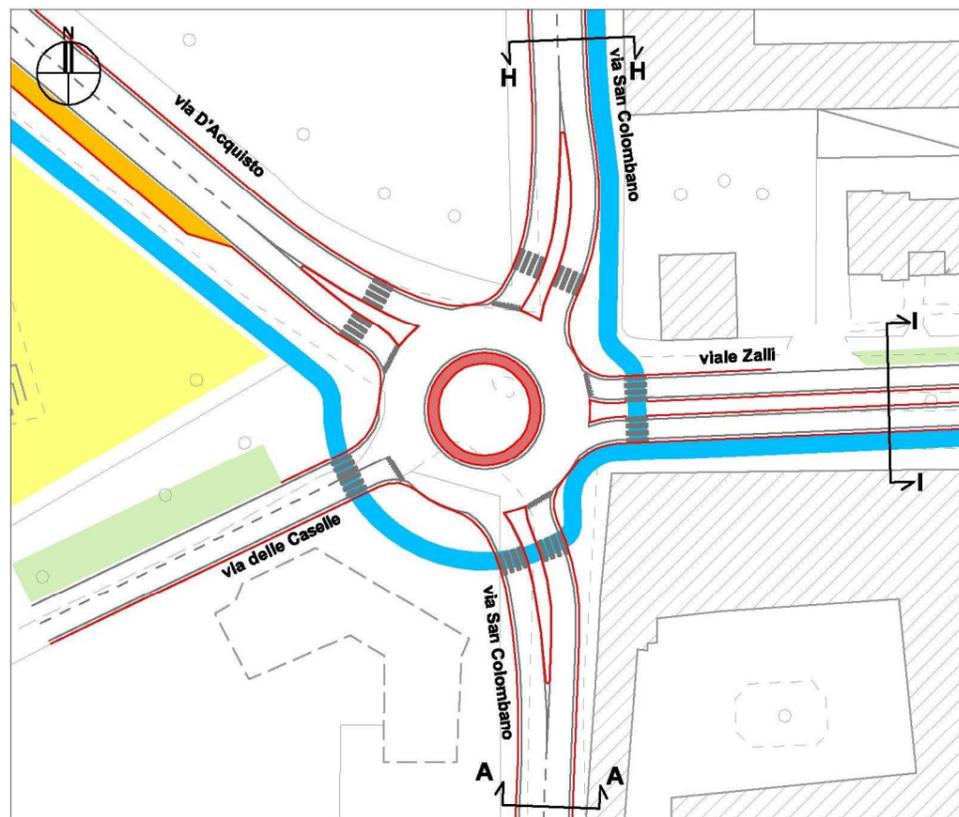
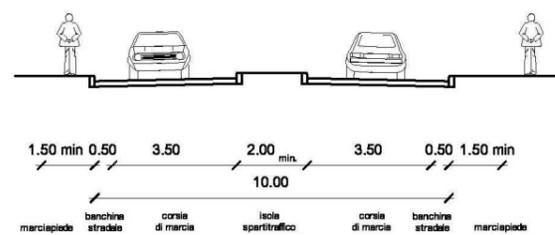
SEZIONE TIPO I
Via Zalli

scala 1:200



SEZIONE TIPO
Ramo d'accesso alla
rotatoria - 2 corsie

scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 13a

Fase progettuale
**Riqualificazione asse
S. Angelo/S. Colombano
/D'Acquisto
Rotatoria Zalli/S. Colombano
e sottopasso S. Colombano**

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sommontabile
- percorso ciclopedonale proposto
- fermata autobus
- senso unico esistente
- aree a parcheggio

- edifici scolastici
- poli industriali / commerciali

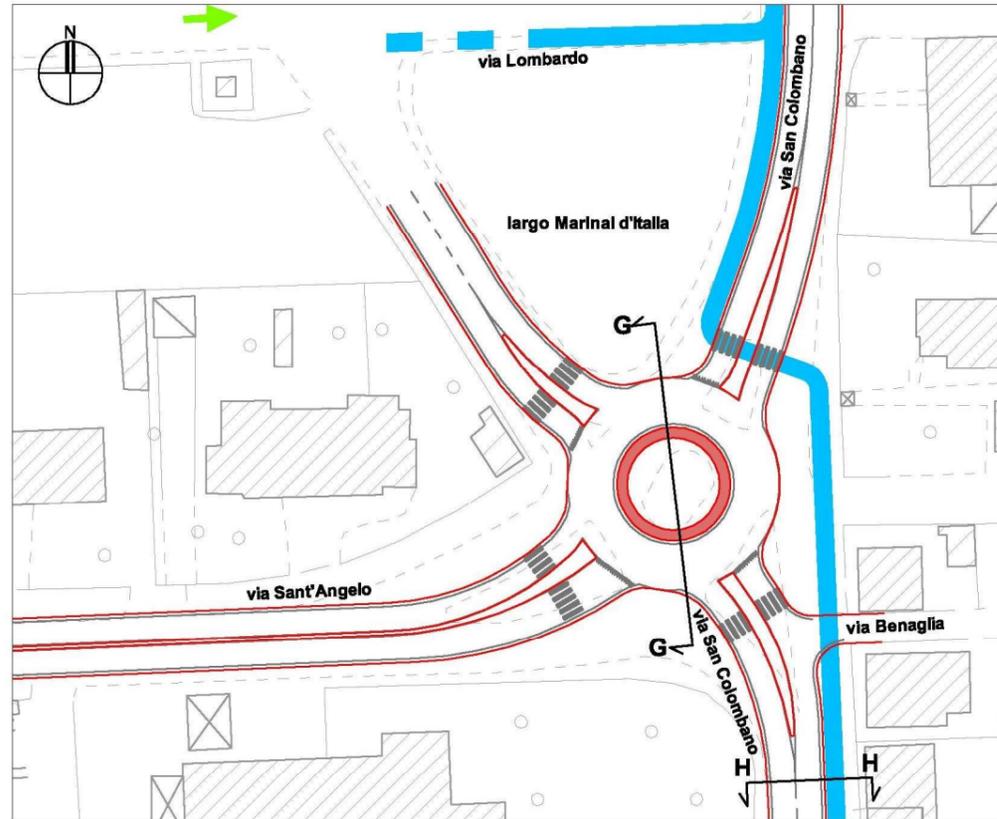
linea RFI

NOTA:
per SEZIONE A-A vedere Tav. 12a
per SEZIONE H-H vedere Tav. 13b



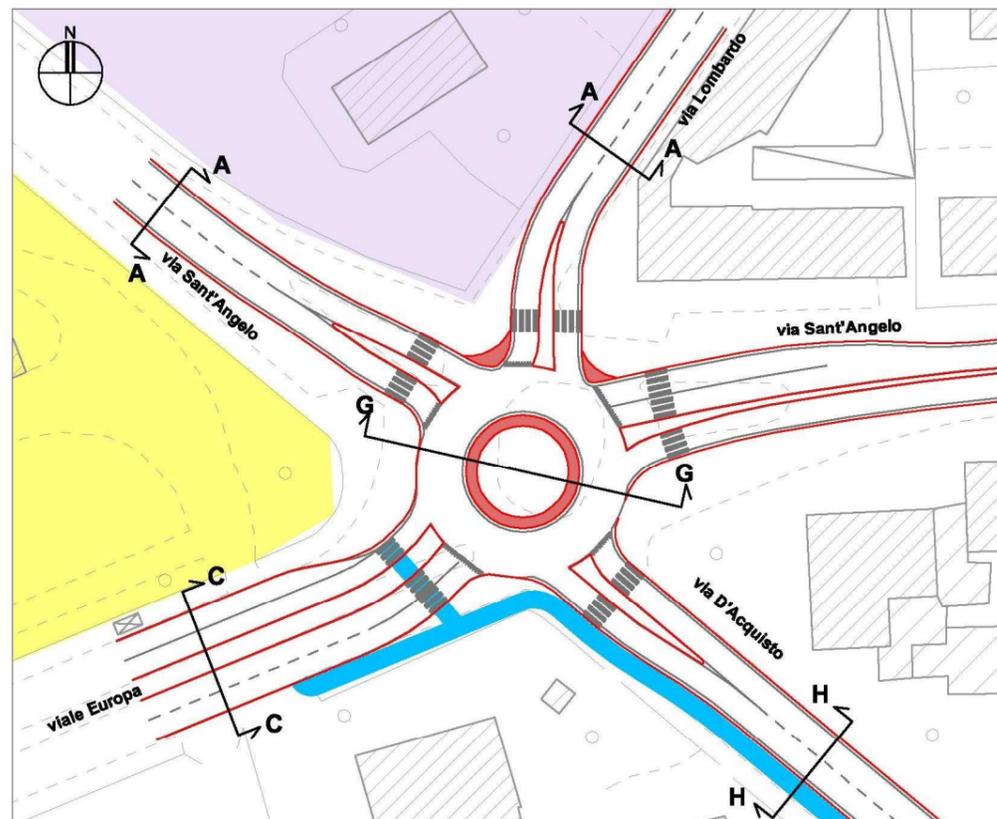
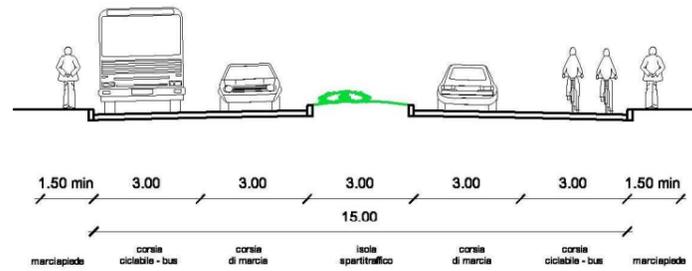
settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_26_AC_14



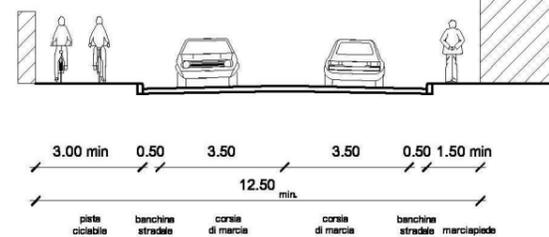
SEZIONE TIPO C
Viale Europa -
carreggiata esistente

scala 1:200



SEZIONE TIPO H
Via S. D'Acquisto,
via San Colombano tratto S. Angelo - Zalli

scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 13b

Fase progettuale

**Riqualificazione asse
S. Angelo/S. Colombano
/D'Acquisto
Rotatorie S. Angelo e Europa**

scala 1:1.000



- interventi proposti
- pavimentazione sommontabile
- percorso ciclopedonale proposto
- senso unico esistente

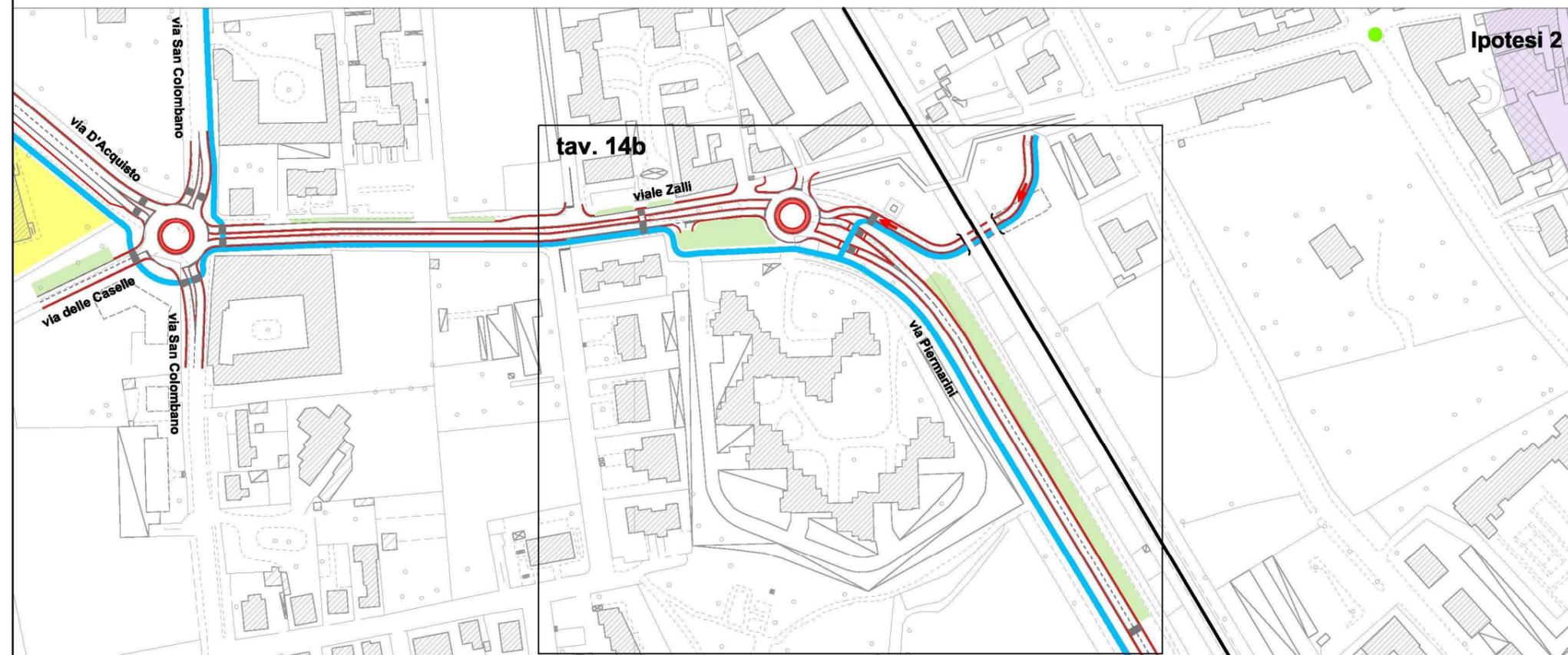
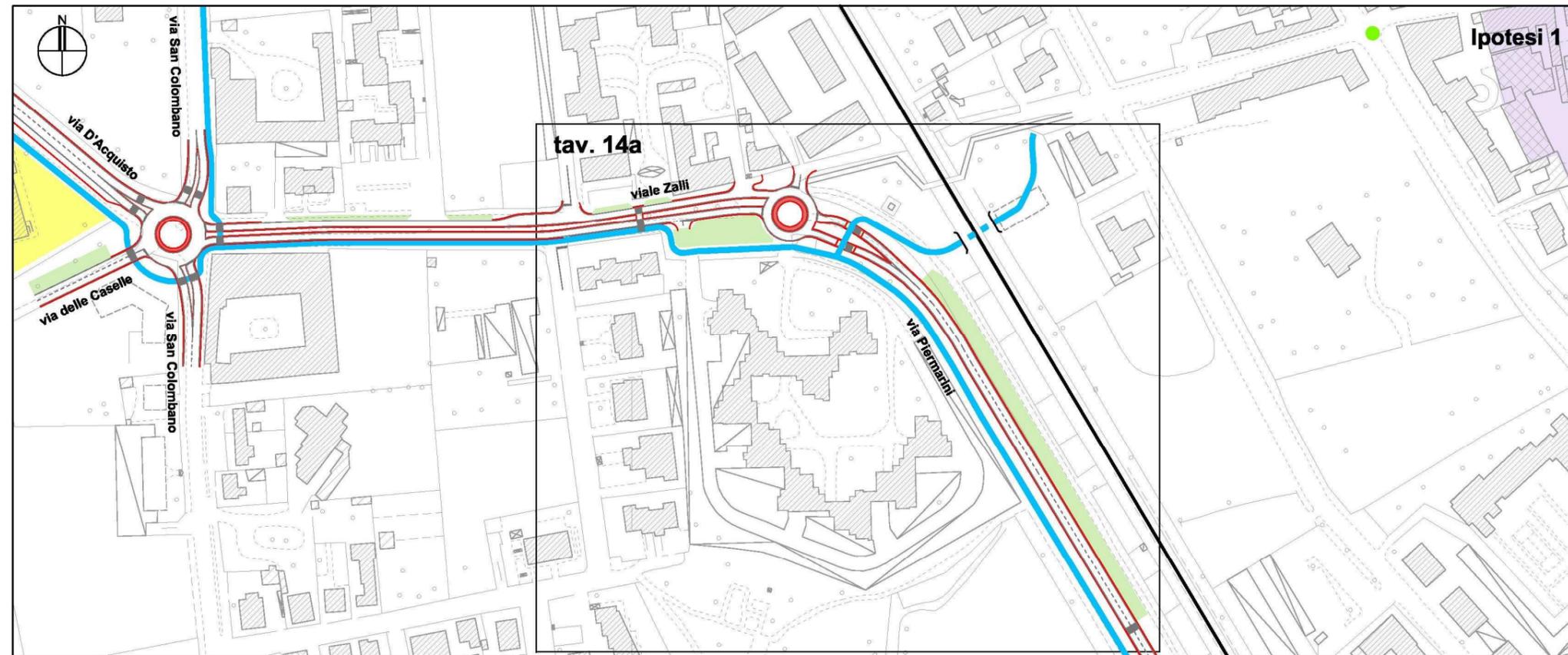
- edifici scolastici
- poli industriali / commerciali

NOTA:
per SEZIONE G-G e SEZIONE A-A vedere Tav. 12a



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_27_AC_14





Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 14 Fase progettuale
Riqualificazione Zalli/Piermarini

scala 1:2.500
0 50 m

-  interventi proposti
-  percorso ciclopedonale proposto
-  pavimentazione sormontabile
-  senso unico proposto
-  senso unico esistente
-  intersezione semaforizzata
-  aree a parcheggio

-  edifici scolastici
-  poli industriali / commerciali

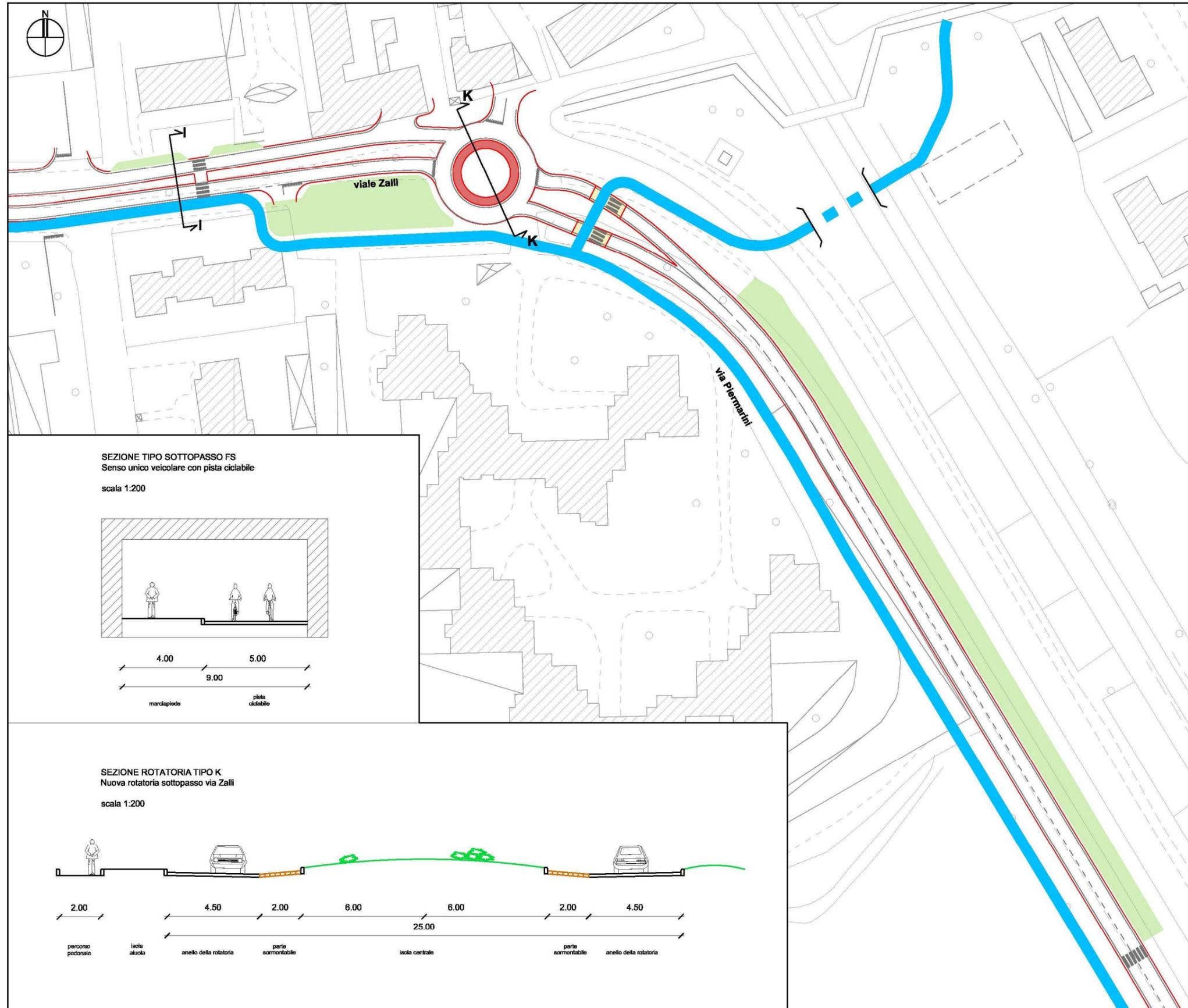
-  linea RFI

CENTRO STUDI



novembre 2007

CON_07_06_ELA_TV_28_AC_16_REV1




 Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 14a Fase progettuale
Riqualificazione Zalli/Piermarini
Particolare ipotesi 1

scala 1:1.000


-  interventi proposti
-  pavimentazione sormontabile
-  percorso ciclopedonale proposto
-  aree a parcheggio
-  attraversamento ciclopedonale protetto

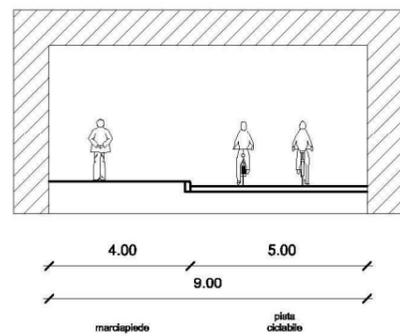
 linea RFI

NOTA:
 per SEZIONE I-I vedere Tav. 11a

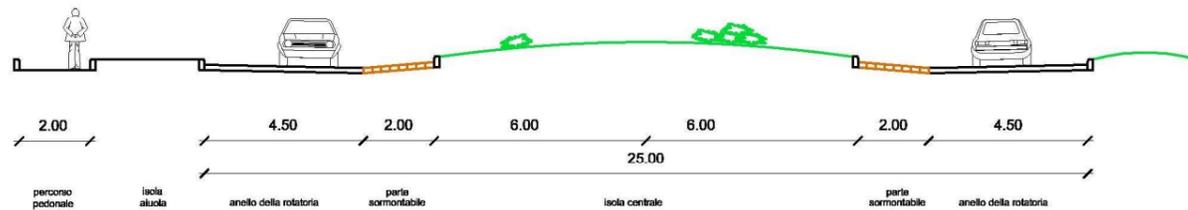
CENTRO STUDI

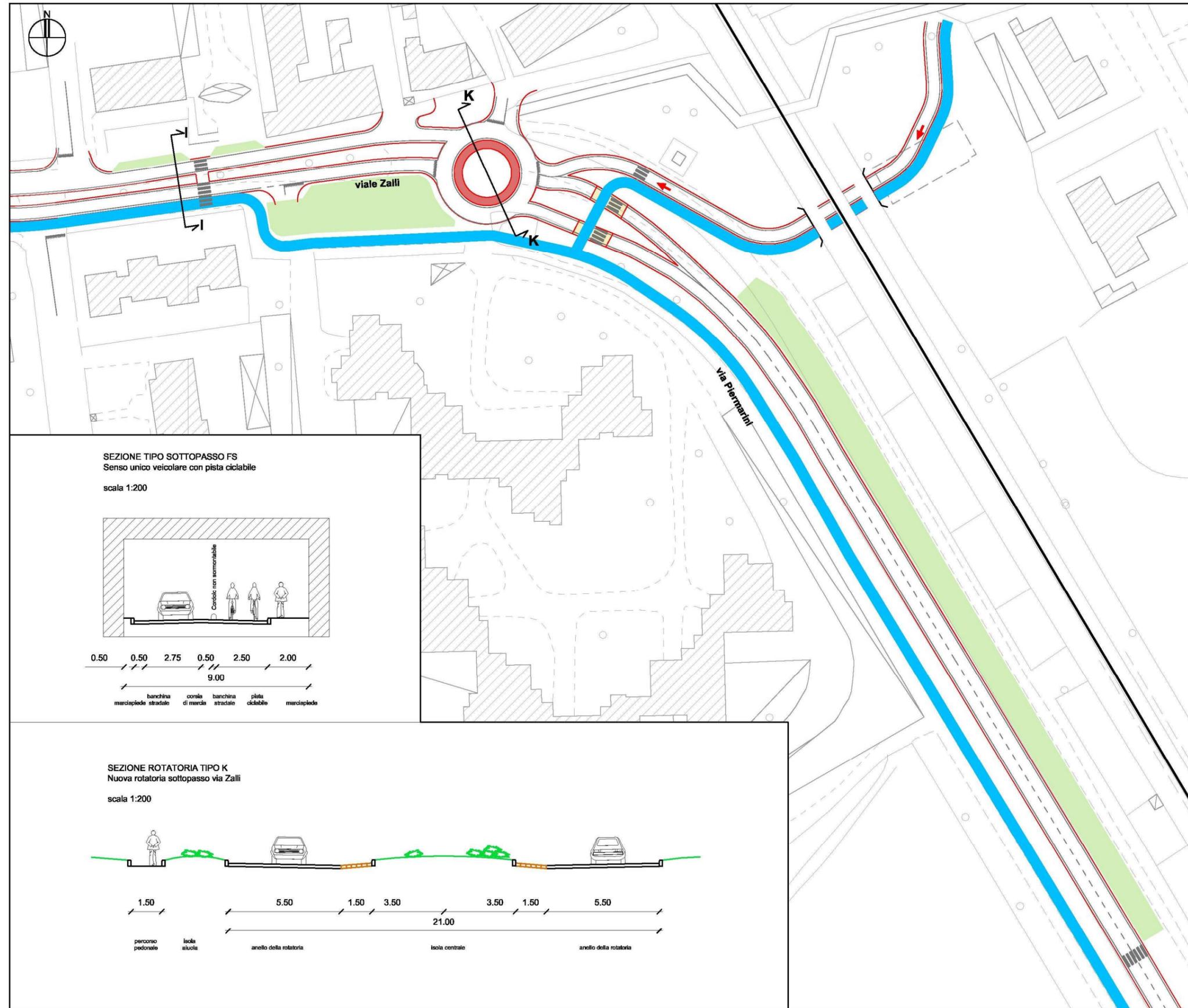

novembre 2007
 CON_07_06_ELA_TV_30_AC_18_REV1

SEZIONE TIPO SOTTOPASSO FS
Senso unico veicolare con pista ciclabile
scala 1:200



SEZIONE ROTATORIA TIPO K
Nuova rotonda sottopasso via Zalli
scala 1:200







Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 14b Fase progettuale

Riqualificazione Zalli/Piermarini
Particolare ipotesi 2

scala 1:1.000



-  interventi proposti
-  percorso ciclopedonale proposto
-  senso unico proposto
-  pavimentazione sommontabile
-  aree a parcheggio
-  attraversamento ciclopedonale protetto

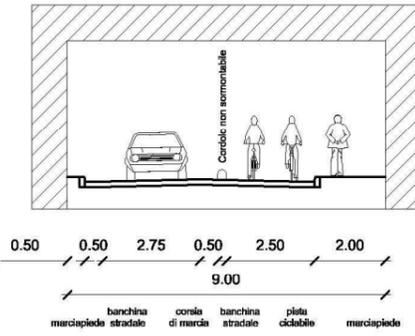
 linea RFI

CENTRO STUDI

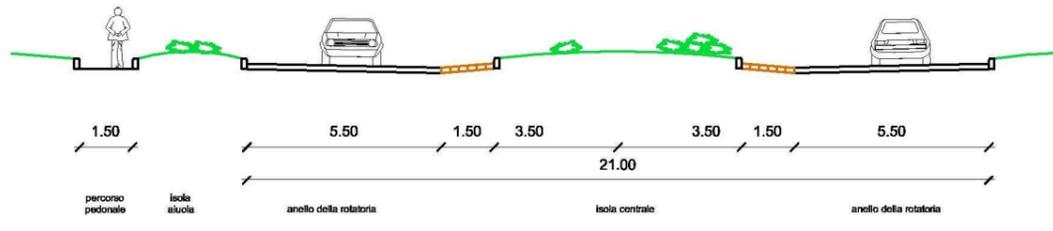

novembre 2007

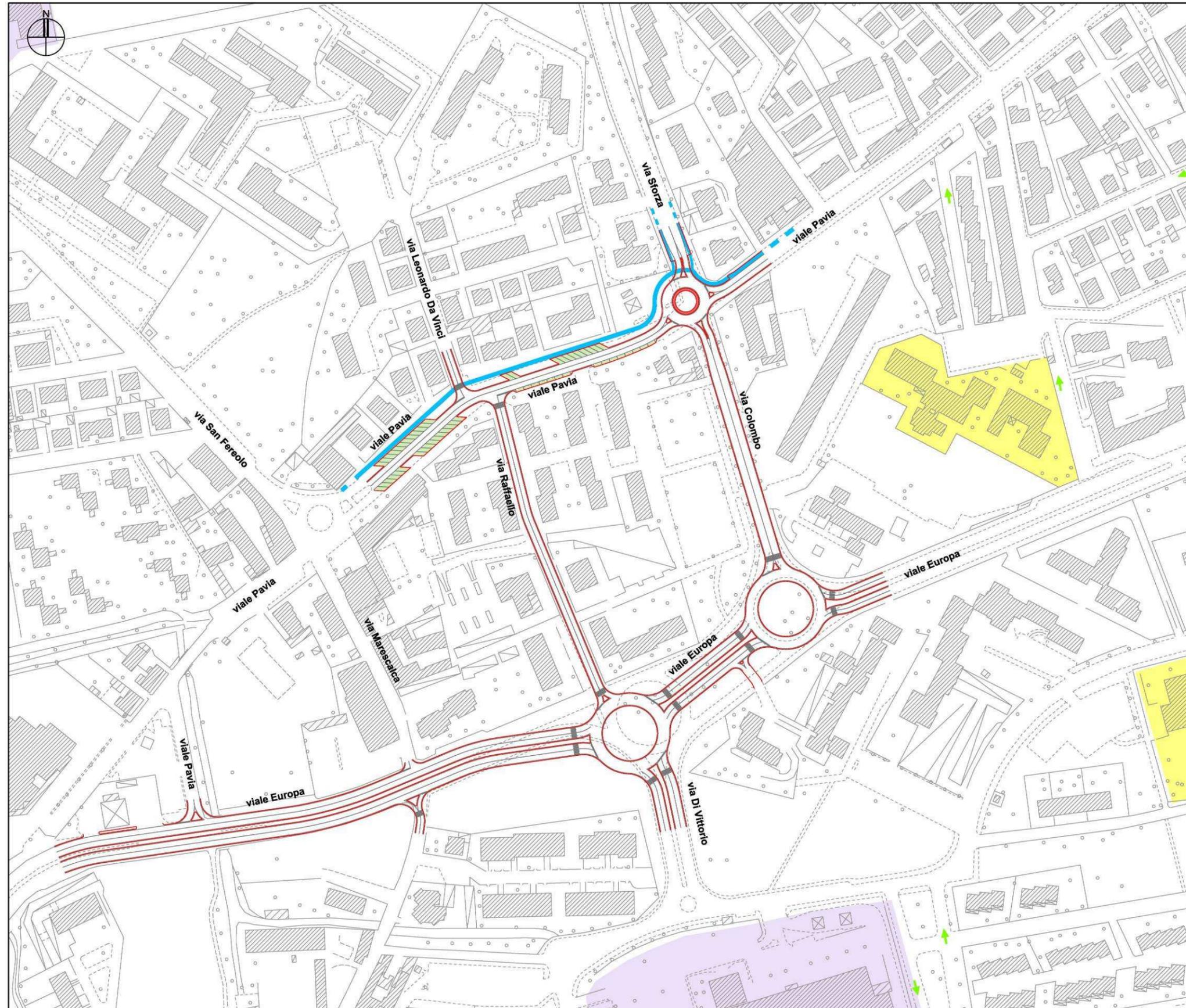
CON_07_06_ELA_TV_29_AC_17_REV1

SEZIONE TIPO SOTTOPASSO FS
Senso unico veicolare con pista ciclabile
scala 1:200



SEZIONE ROTATORIA TIPO K
Nuova rotatoria sottopasso via Zalli
scala 1:200





Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 15

Fase progettuale

**Riqualificazione
assi Europa, Pavia
(tratto San Fereolo-Colombo)**

scala 1:2.500



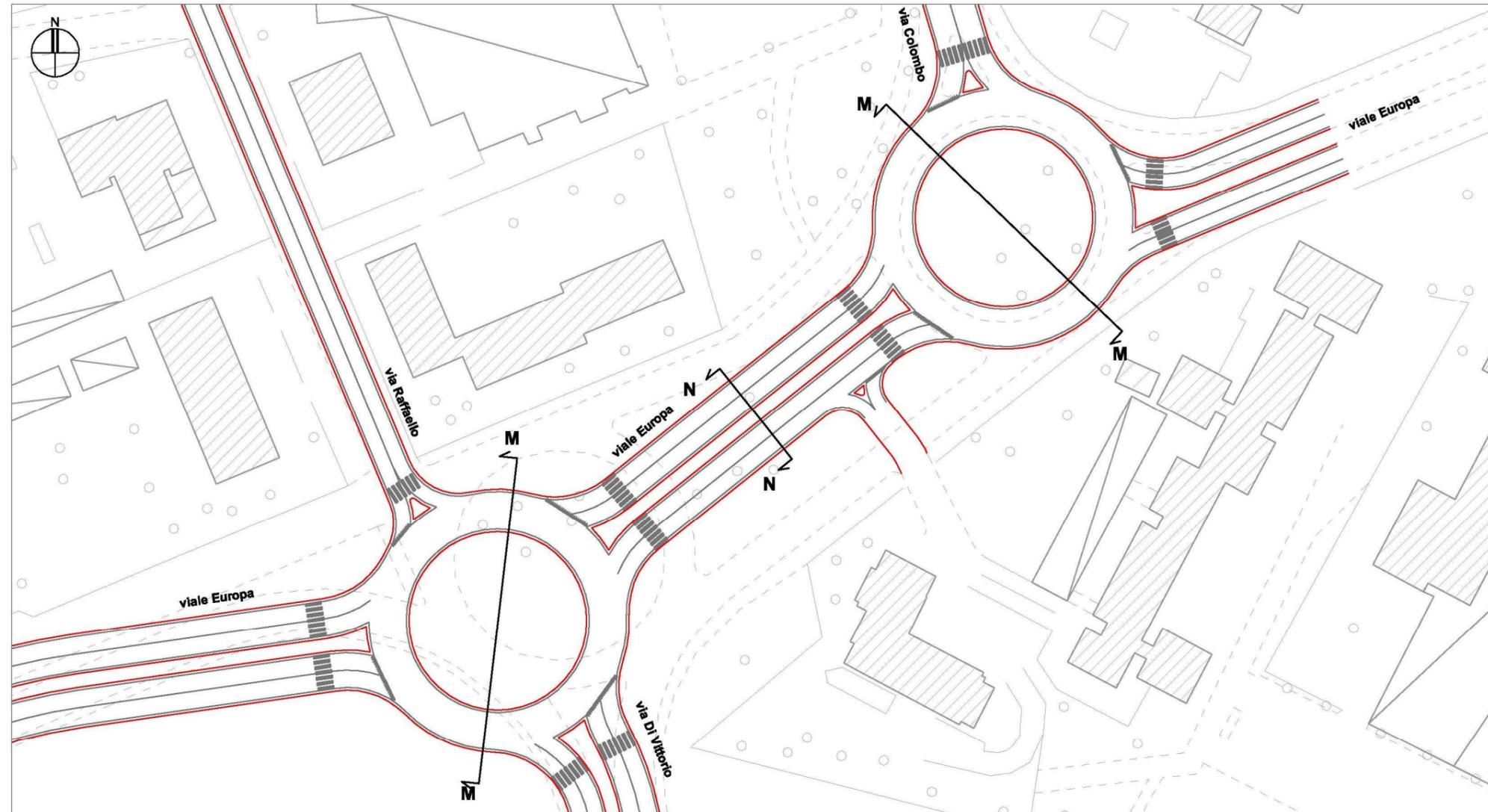
-  interventi proposti
-  percorso ciclopedonale proposto
-  senso unico proposto
-  senso unico esistente
-  aree a parcheggio

-  edifici scolastici
-  poli industriali / commerciali



gennaio 2009

CON_07_06_ELA_TV_22_AC_15_REV1



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 15a

Fase progettuale

**Riqualificazione
assi Europa, Pavia
Rotatorie
Europa-Raffaello-Colombo**

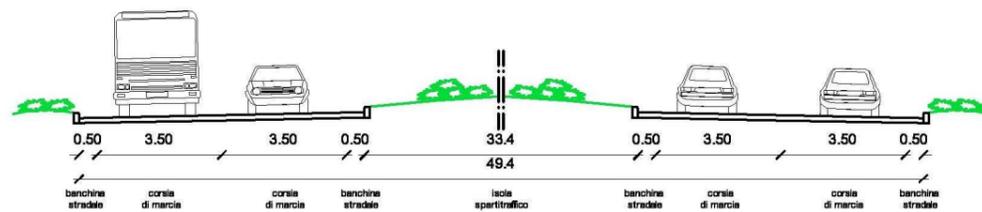
scala 1:1.000



— interventi proposti

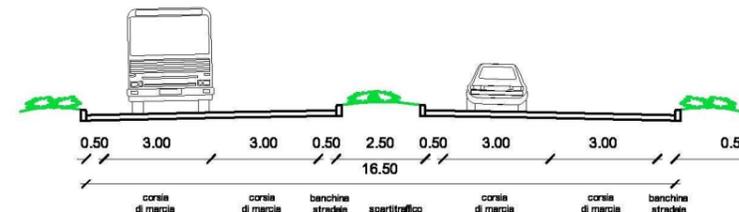
SEZIONE TIPO M
Rotatorie Europa-Raffaello-Di Vittorio e Europa-Colombo

scala 1:200



SEZIONE TIPO N
Viale Europa

scala 1:200



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_31_AC_19



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 15b

Fase progettuale

Riqualificazione
assi Europa, Pavia
Rotatoria
Pavia-Colombo-Sforza

scala 1:1.000

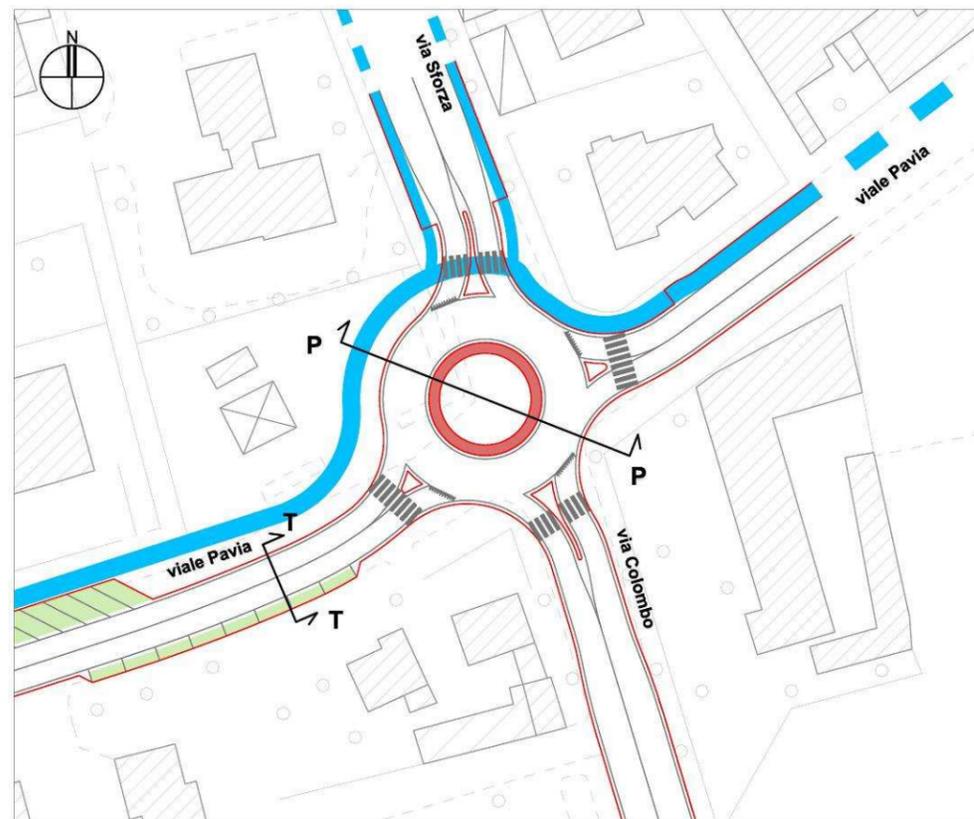
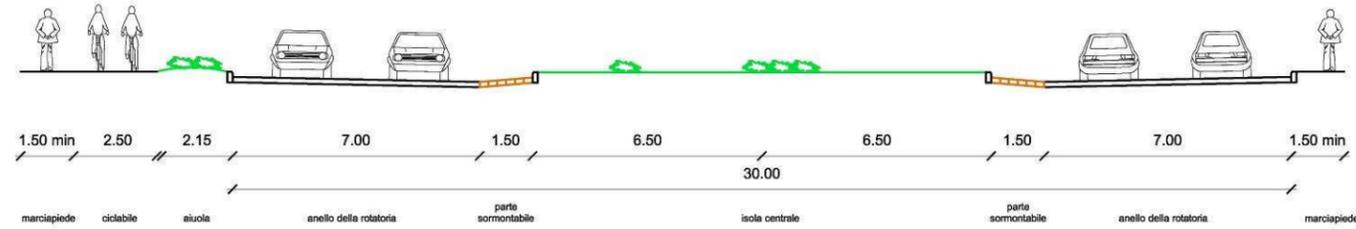


- interventi proposti
- pavimentazione sormontabile
- percorso ciclopedonale proposto
- senso unico proposto

edifici scolastici

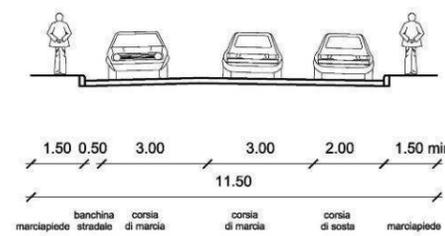
SEZIONE ROTATORIA P

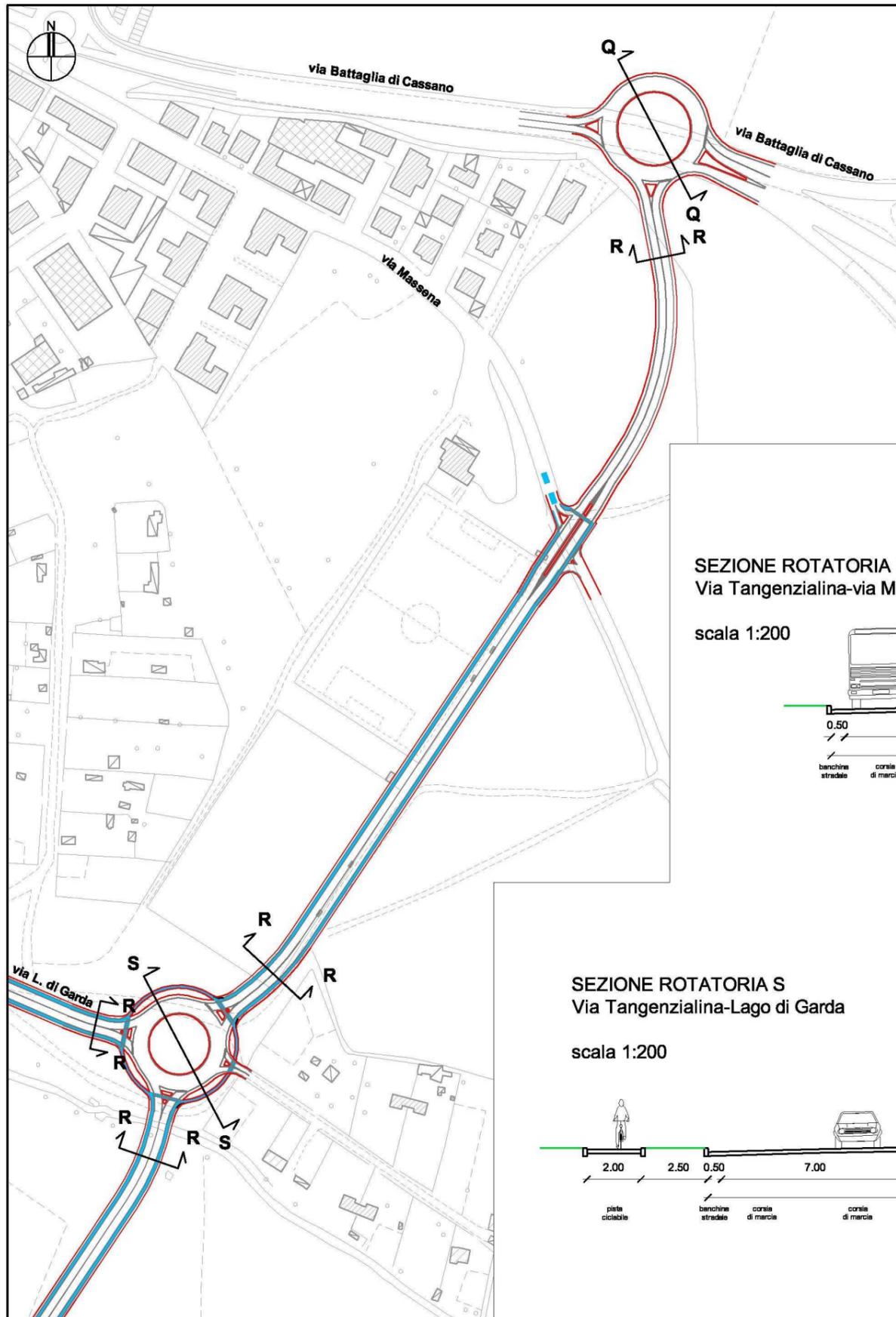
scala 1:200



SEZIONE TIPO T
Via Pavia - doppio senso

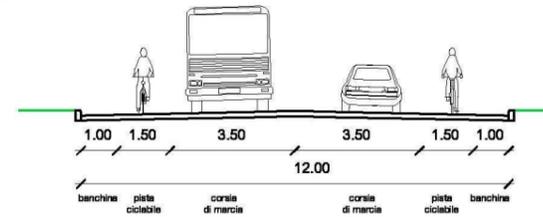
scala 1:200





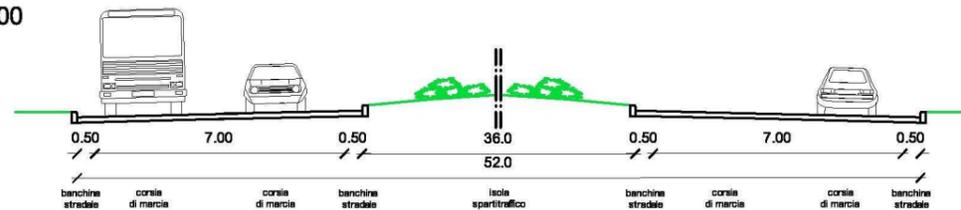
SEZIONE TIPO R
Tangenzialina

scala 1:200



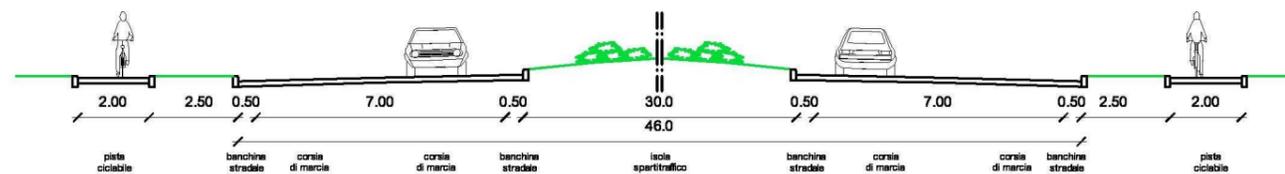
SEZIONE ROTATORIA Q
Via Tangenzialina-via Massena

scala 1:200



SEZIONE ROTATORIA S
Via Tangenzialina-Lago di Garda

scala 1:200



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 16

Fase progettuale

Tangenzialina
Massena-Selvagrega
(tratto Massena-Lago di Garda)

scala 1:2.500



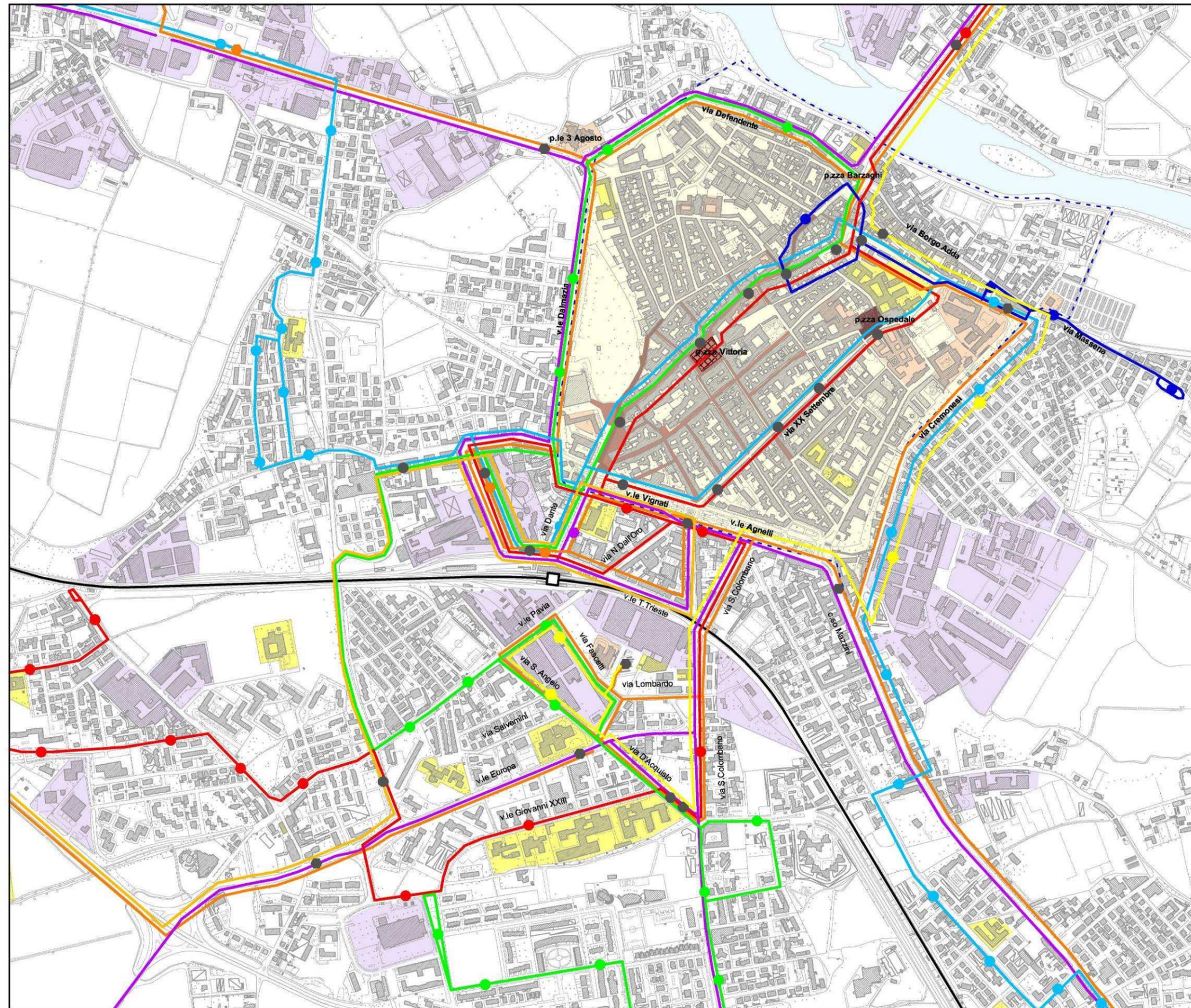
interventi proposti

percorso ciclabile

CENTRO STUDI
PDM

settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_36_AC_20



Comune di Lodi

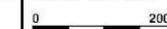
PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 17

Fase progettuale

**Trasporto pubblico
Particolare centro storico,
stazione RFI e istituti
scolastici**

scala 1:10.000

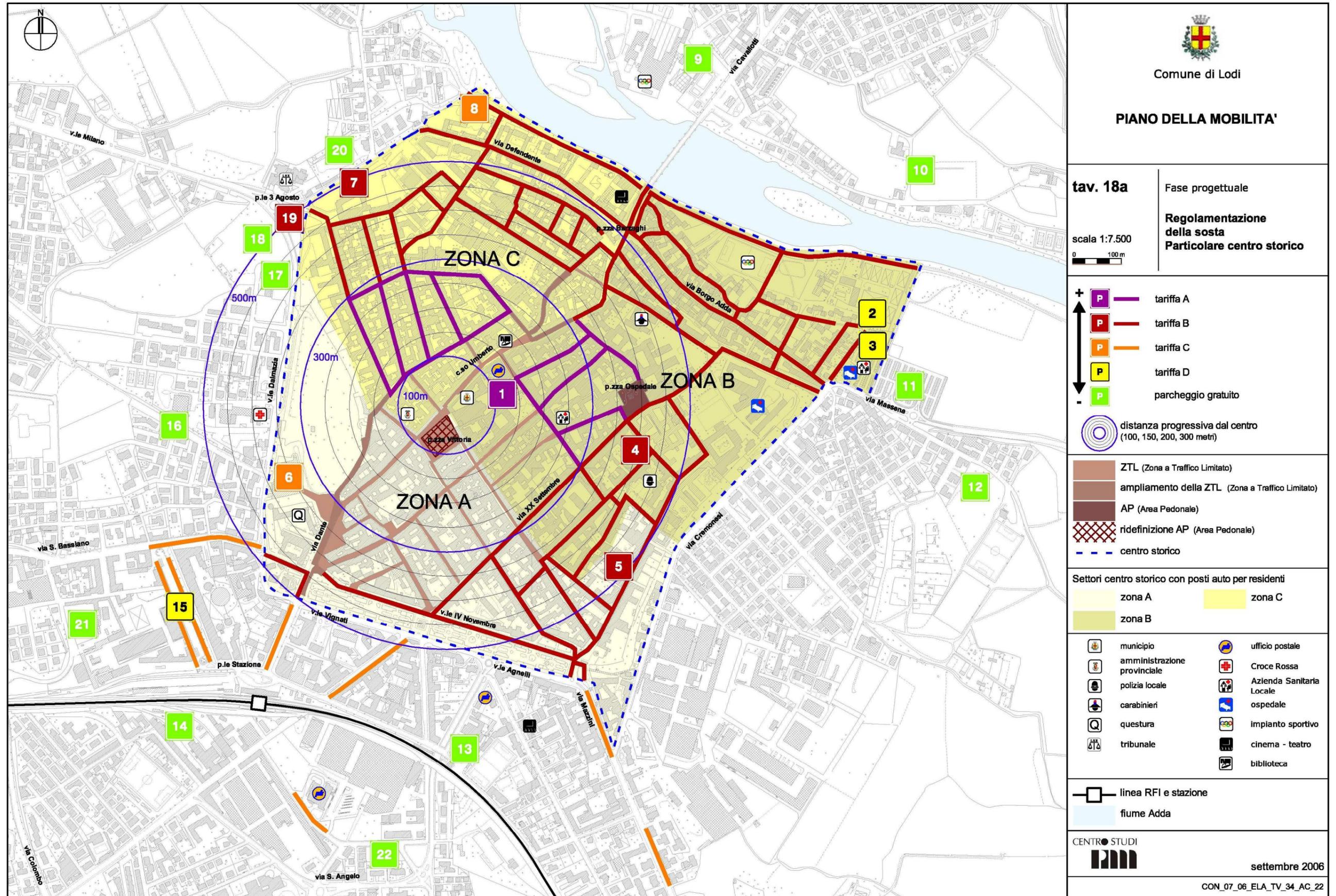


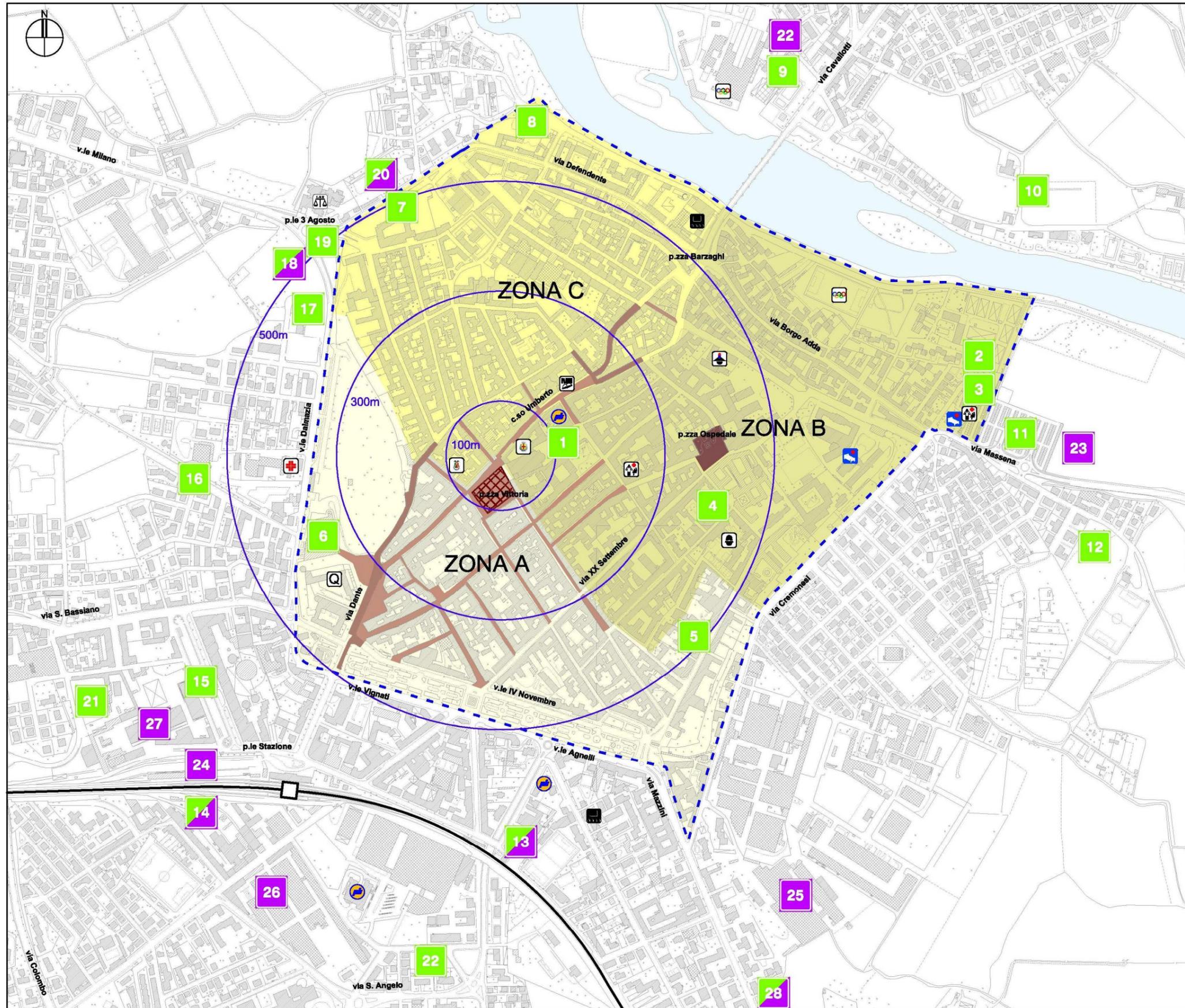
- Linee interurbane STAR
 - Linee interurbane LINE
 - Linee interurbane AGI
 - Fermate comuni a più linee interurbane
 - Linea urbana 1 (Olmo - S. Grato)
 - Linea urbana 2 (Riolo - Chiosino)
 - Linea urbana 3 (Albarola-Ospedale-Albarola)
 - Linea urbana 4 (Ferrovie - Polo Universitario)
 - Linea urbana 5 (navetta parch. Ospedale - centro)
 - Fermate comuni a più linee urbane
 - Linea RFI e stazione
-
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
 - ZTL (Zona a Traffico Limitato)
 - ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
 - AP (Area Pedonale)
 - ridefinizione AP (Area Pedonale)
 - centro storico
-
- scuole / polo universitario
 - strutture pubbliche
 - poli industriali / commerciali



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_33_AC_21







Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

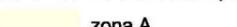
tav. 18b Fase progettuale

scala 1:7.500

Aree di sosta esistenti e previste/proposte

	esistenti
	previsti/proposti
	trasformazione prevista/proposta del parcheggio esistente in struttura multipiano
	distanza progressiva dal centro (100, 200, 300 metri)
	ZTL (Zona a Traffico Limitato)
	ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
	AP (Area Pedonale)
	ridefinizione AP (Area Pedonale)
	centro storico

Settori centro storico con posti auto per residenti

	zona A		zona C
	zona B		

	municipio		ufficio postale
	amministrazione provinciale		Croce Rossa
	polizia locale		Azienda Sanitaria Locale
	carabinieri		ospedale
	questura		impianto sportivo
	tribunale		cinema - teatro
			biblioteca

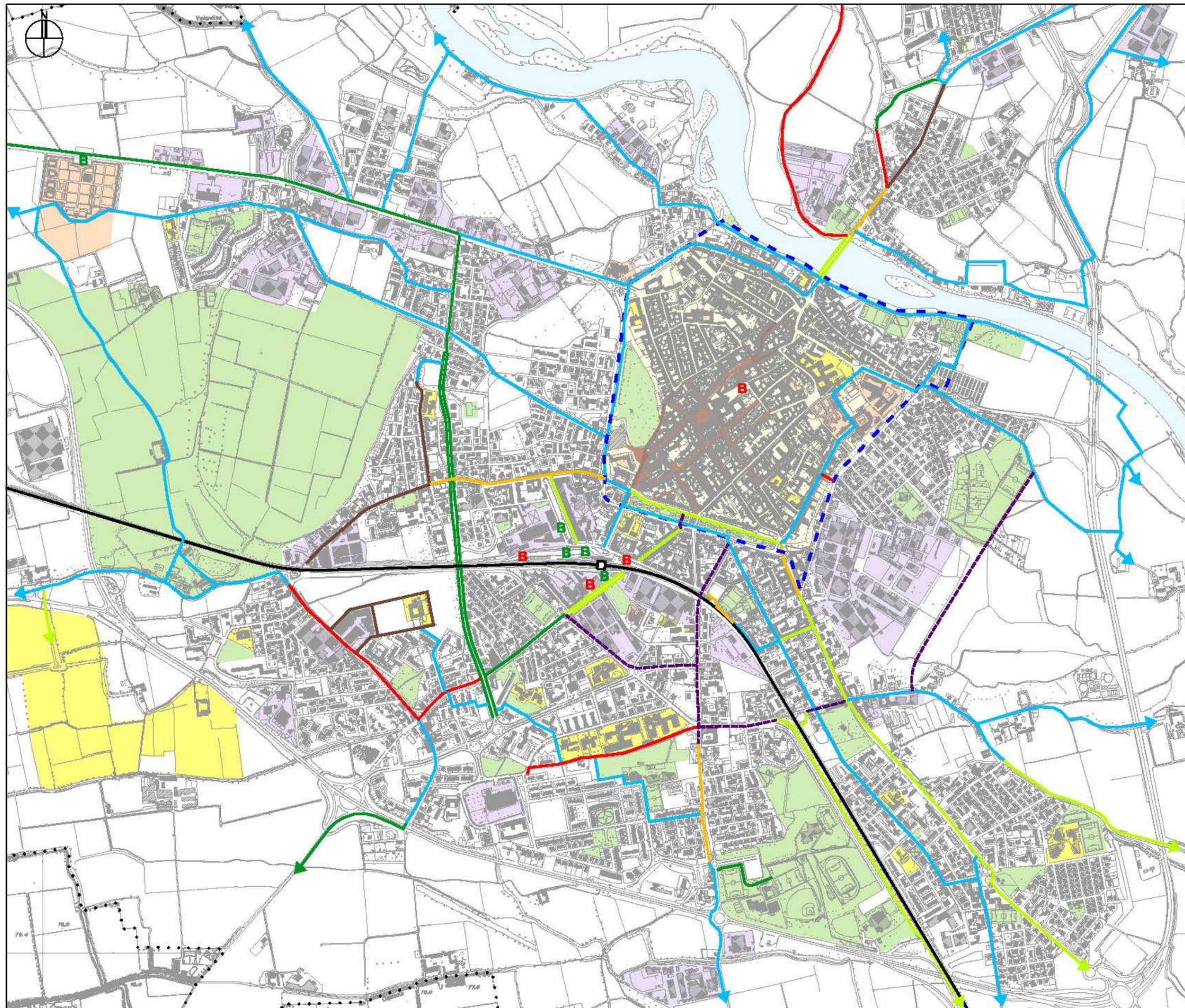
 linea RFI e stazione

 fiume Adda

CENTRO STUDI 

novembre 2007

CON_07_06_ELA_TV_35_AC_23_REV1



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 19a

Fase progettuale

scala 1:15.000

Rate dei percorsi ciclabili

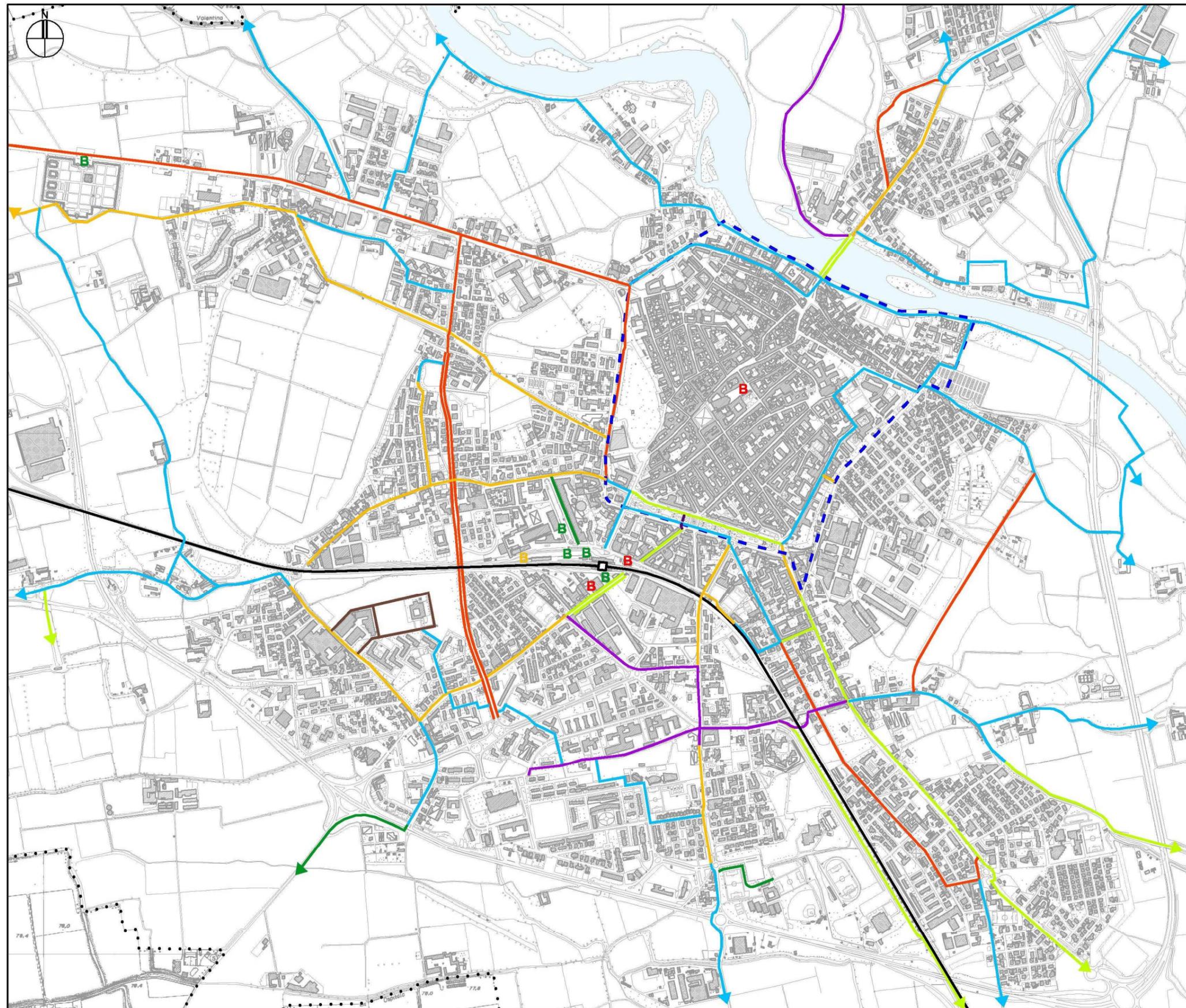


- piste ciclabili esistenti (a norma D.M. n°557/1999)
- adeguamento alla norma delle piste ciclabili esistenti
- piste ciclabili in fase di realizzazione (settembre 2006)
- Zone 30 esistenti o in fase di realizzazione (settembre 2006)
- principali itinerari utilizzati da cicli
- piste ciclabili in fase di progettazione
- - - percorsi ciclabili proposti
- B parcheggi per cicli esistenti
- B parcheggi per cicli proposti/previsti
- ZPRU (Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica)
- ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- ampliamento della ZTL (Zona a Traffico Limitato)
- - - centro storico
- scuole / polo universitario
- strutture pubbliche
- poli industriali / commerciali
- aree a verde attrezzato e parchi
- linea RFI e stazione
- confine comunale
- fiume Adda



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_37_AC_24



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 19b

Fase progettuale

scala 1:15.000

**Rete dei percorsi ciclabili
Fasi di intervento**



- prima fase
- seconda fase
- terza fase

- piste ciclabili esistenti
- principali itinerari utilizzati da cicli
- B** parcheggi per cicli

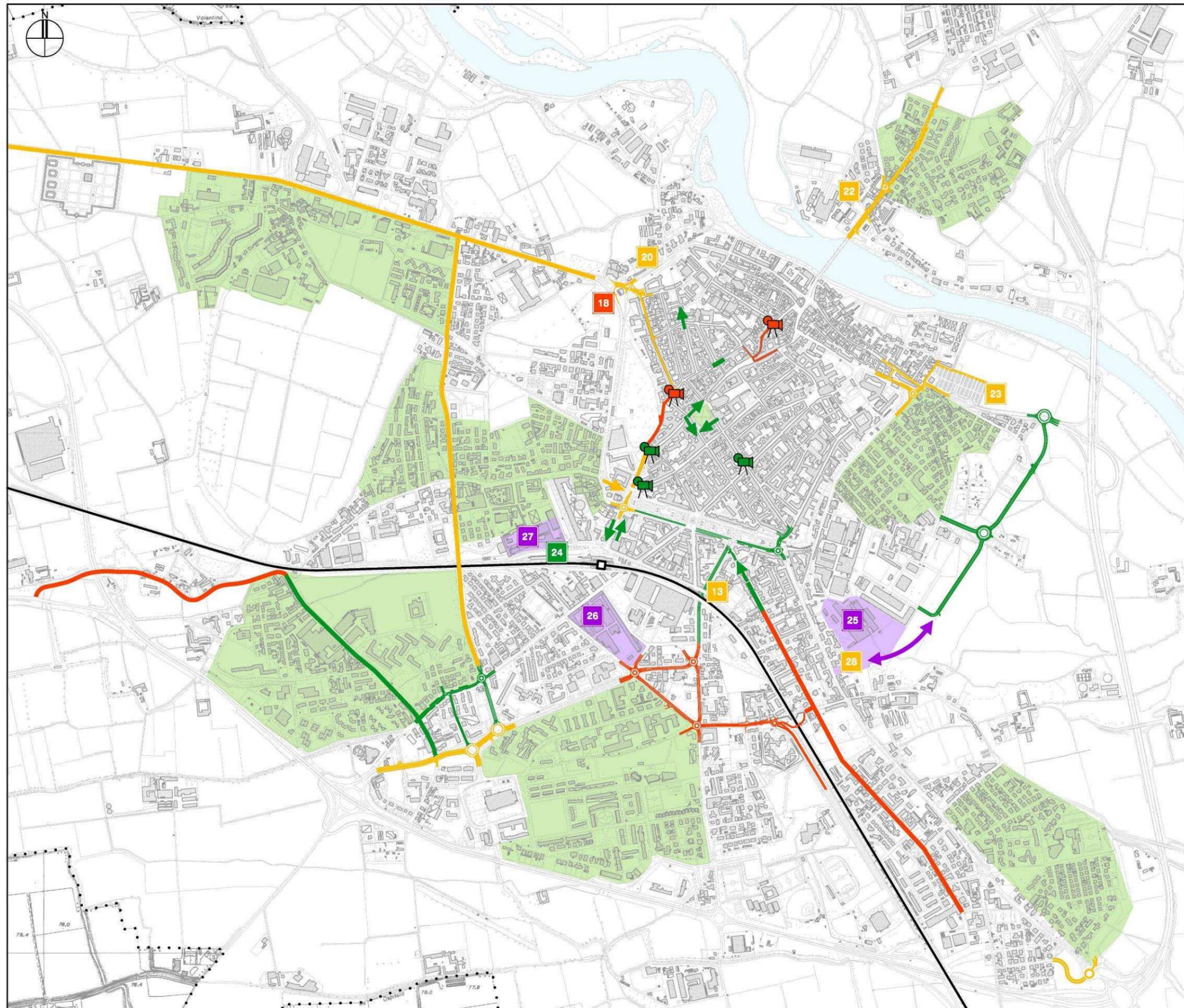
- centro storico

- linea RFI e stazione
- confine comunale
- fiume Adda



settembre 2006

CON_07_06_ELA_TV_39_AC_26



Comune di Lodi

PIANO DELLA MOBILITA'

tav. 20

Fase progettuale

scala 1:15.000

Fasi di intervento



- prima fase
- seconda fase
- terza fase
- "aree di trasformazione"

centro storico

- linea RFI e stazione
- confine comunale
- fiume Adda



gennaio 2009

CON_07_06_ELA_TV_38_AC_25_REV3