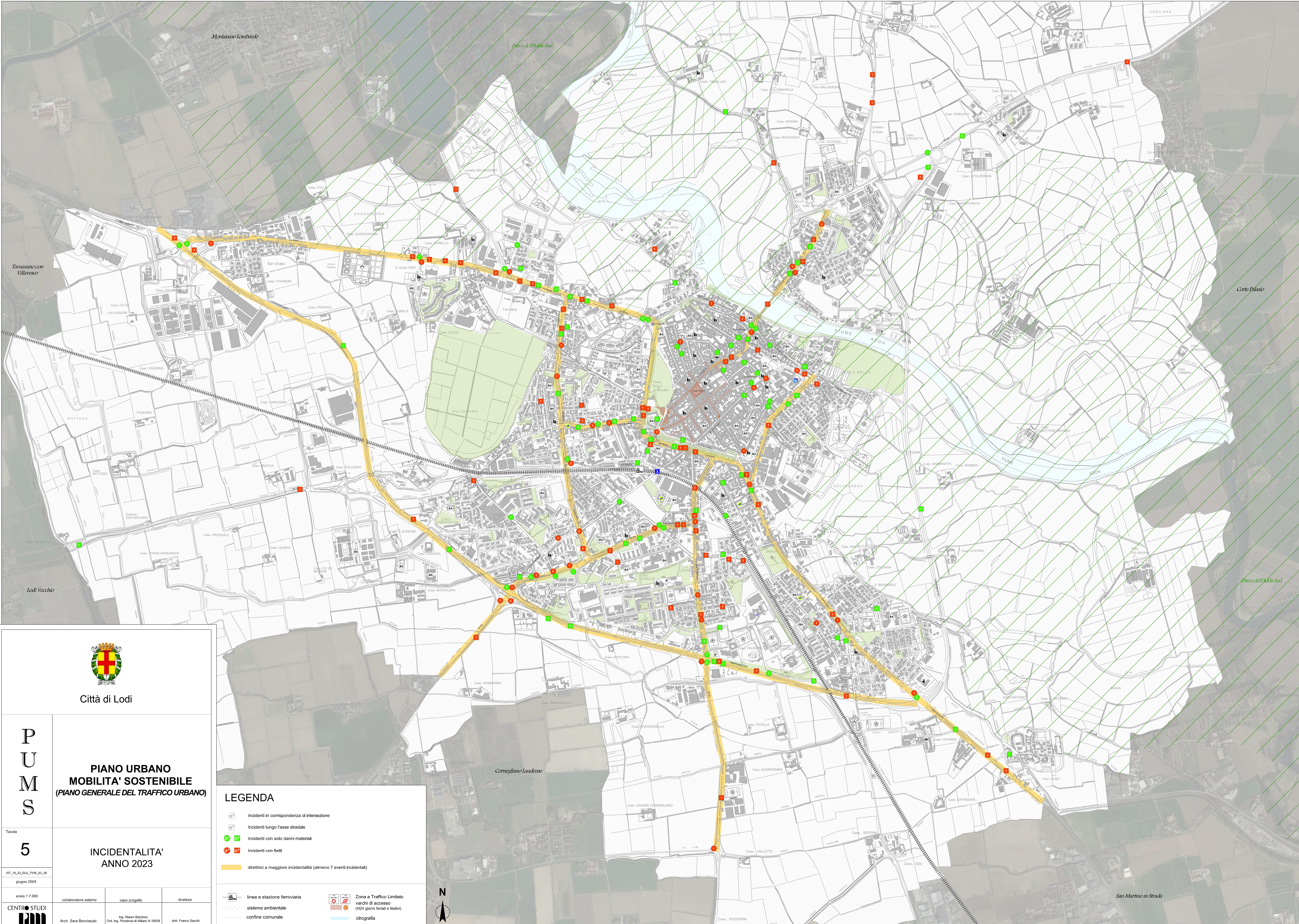






Città di Lodi

P
U
M
S

Tavola

5

IST_19_23_EIA_TV06_AC_06
giugno 2024

scala 1:7.000

CENTRO STUDI


**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)**

**INCIDENTALITA'
ANNO 2023**

collaboratore esterno Arch. Sara Bonvisauto	capo progetto Ing. Mauro Barizza Ord. Ing. Provincia di Milano N. 16508	direttore dott. Franco Sacchi
--	---	----------------------------------

LEGENDA

-  Incidenti in corrispondenza di intersezione
-  Incidenti lungo l'asse stradale
-  Incidenti con solo danni materiali
-  Incidenti con feriti
-  direttrici a maggiore incidentalità (almeno 7 eventi incidentali)
-  linea e stazione ferroviaria
-  sistema ambientale
-  confine comunale
-  Zona a Traffico Limitato
varchi di accesso
(H24 giorni feriali e festivi)
-  idrografia

