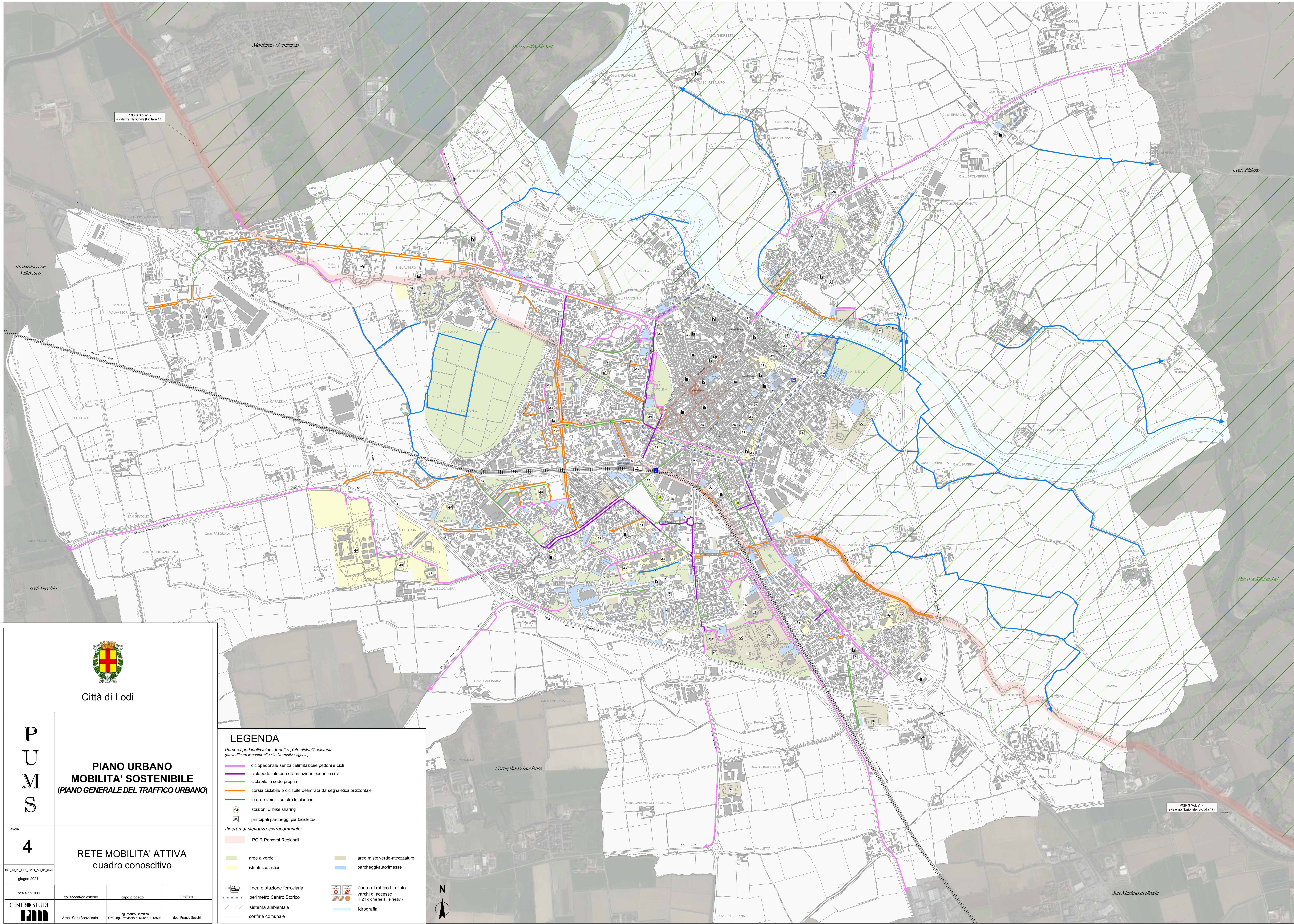




Città di Lodi

P
U
M
S

**PIANO URBANO
MOBILITA' SOSTENIBILE
(PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO)**

4

**RETE MOBILITA' ATTIVA
quadro conoscitivo**

IST_19_23_ELA_T01_LAC_01_004 giugno 2024	collaboratore esterno	capo progetto	direttore
scala 1:7.000	Arch. Sara Bonvisuto	Ing. Mauro Bertozzi Ord. Ing. Provincia di Milano N.18508	dott. Franco Sacchi
CENTRO STUDI 			

LEGENDA

- Percorsi pedonali/ciclopoderali e piste ciclabili esistenti:
(da verificare in conformità alle Normative vigenti)*
- ciclopedonale senza delimitazione pedoni e cicli
 - ciclopedonale con delimitazione pedoni e cicli
 - ciclabile in sede propria
 - corsia ciclabile o ciclabile delimitata da segnaletica orizzontale
 - in aree verdi - su strade bianche
 - stazioni di bike sharing
 - principali parcheggi per biciclette
- Itinerari di rilevanza sovramunicipale:*
- PCIR Percorsi Regionali
- aree a verde*
- aree a verde
 - istituti scolastici
 - aree miste verde-attrezzature
 - parcheggi autorimessa
- simboli*
- linea e stazione ferroviaria
 - perimetro Centro Storico
 - sistema ambientale
 - confine comunale
 - Zona a Traffico Limitato
 - varchi di accesso (H24 giorni feriali e festivi)
 - idrografia

