

SCHEDA N° 40 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 8

Nome: Istituto Tecnico Industriale ITIS "A. Volta"
Indirizzo: Via Giovanni XXIII, 9
Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:
 Zone Standard – Scuole superiori esistenti
Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:
 Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi
Competenza: Provincia di Lodi

Previsioni da altri strumenti attuativi:

<i>Limiti di immissione</i>	<i>ambito diurno:</i>	55 dB(A)
	<i>ambito notturno:</i>	45 dB(A)

Presenza di criticità: Sì
Causa criticità:
 Superamento limiti di classe

→ *Sorgenti sonore limitrofe:* via Giovanni XXIII

Esistenza di esposti, segnalazioni agli Enti competenti, associazioni di cittadini...

→ *Allegati:*

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/ stimati:
L.Q. 447/1995

Tipo misura: Interno F.C.
Leq(A) diurno 45,6 dB(A) Leq(A) notturno - dB(A)

Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n. 13

Caratteristiche della sorgente:

^[1] Strada Distanza dal confine stradale: 20 m < 100 m
(viale Giovanni XXIII, strada Db, fascia -)

Entità del superamento: *in ambito diurno* 0,6 dB(A) *in ambito notturno* - dB(A)

Indice di criticità: Cd 1 Cn -

Foto edifici e/o posizione punti di misura



Altezza edificio: - m *Numero piani esposti:* 4

Numero finestre/ superficie finestre esposte: -

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno: 251 – 500

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno: 0

Durata dell'esposizione
(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna: 5 h

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna: 0 h

Note:

Grado di disturbo
Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno: 0

Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno: -

Misure di mitigazione nessuna

Indice di sofferenza acustica:

Sd 18 Sn -

Indice di priorità P: 9

Ipotesi di intervento

1. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)

Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0

Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0

Osservazioni:

2. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)

Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0

Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0

Osservazioni:

F1: F2:

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto