

Nuovi interventi
per la bicicletta

**Tra Lodi e San Grato
in sicurezza**



I percorsi individuati



I futuri collegamenti



Dove eravamo rimasti

- **Viale Milano:**

- Parcheggio abusivo degli autoveicoli
- Camion di carico e scarico delle vetture
- Sicurezza agli incroci

- **Tracciato storico:**

- Via Cavezzali
- Via del Pulignano
- Quartiere Torretta

- **Costi dell'intervento**

La scelta del percorso

- **Sicurezza**, sia in sede promiscua che separata (incroci, sosta auto, velocità)
- **Brevità** (percorsi lineari e logici)
- **Continuità** (facilità di scelta)
- **Chiarezza** dello spazio stradale (ostacoli, segnaletica, comprensione)
- **Confort** (pavimentazione e manutenzione)
- **Piacere** (contesto)



Viale Milano

Piazzale III agosto



Le manovre delle bisarche



L'incrocio tra Viale Milano e la via per Montanaso



L'incrocio tra Viale Milano e Via Cadamosto



L'incrocio tra Viale Milano e Via della Torretta





Il tracciato storico

Via Cavezzali



L'incrocio di Via del Pulignano



Piazza Sommariva alla Torretta



L'incrocio di San Gualtero



Il piazzale del Cimitero Maggiore



La piazzetta di San Grato

