



Lodi, 07 Giugno 2013

Prot. N. 24112/13

Cat.01 Cl.06

ORDINANZA N° 233/2013 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota dell'ufficio competente in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori in ordine alla necessità di liberare la struttura del Ponte Napoleone Bonaparte da ostruzioni causate dalla recente piena;

O R D I N A

- ❑ Lungo il **Ponte NAPOLEONE BONAPARTE** il giorno **11 giugno 2013** dalle **ore 14.00** sino a **termine lavori** (durata prevista ore 3) ,è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ In **Via Mattei** (tratto **Via Zamproni ÷ Via X Maggio**) il giorno **11 giugno 2013** sino a **termine lavori** (durata prevista ore 3), è istituito il divieto di transito e sosta con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli con deroga prevista per i mezzi d'opera utilizzati per le operazioni citate in premessa;
- ❑ In **Via X Maggio** (tratto **Via Mattei ÷ Via Defendente**) il giorno **11 giugno 2013** sino a **termine lavori** (durata prevista ore 3), è istituito il divieto di transito e sosta con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ La ditta esecutrice delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92; dovrà altresì farsi carico di mantenere in perfetta efficienza gli elementi di segnaletica provvisoria all'uopo collocati lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento.
- ❑ Il medesimo soggetto dovrà inoltre farsi carico di posizionare con almeno **48 ore** di anticipo la segnaletica di preavviso alla cittadinanza dell'inizio lavori (vedi modello allegato; dimensioni minime **cm.60x90**); in particolare detti preavvisi dovranno essere collocati nei seguenti luoghi:
 - ❖ **All'innesto dei tratti viari confluenti sulla rotatoria ex S.S.235/Loc.Fontana/Riolo;**
 - ❖ **All'innesto dei tratti viari confluenti sulla rotatoria di V.le Piave/S.P.25;**
 - ❖ **All'innesto dei tratti viari confluenti sulla rotatoria Campo di Marte;**
 - ❖ **Via Cavallotti intersezione Ponte Napoleone Bonaparte** (imbocco);
 - ❖ **P.le Barzagli intersezione Via Defendente** (altezza impianto semaforo) a favore dei veicoli provenienti da via Defendente;
 - ❖ **P.le Barzagli intersezione Via X Maggio** (altezza impianto semaforico) a favore dei veicoli provenienti da Via Borgo Adda;
 - ❖ **P.le Barzagli intersezione C.so Adda** (altezza impianto semaforico) a favore dei veicoli provenienti da C.so Adda;
- ❑ Per l'intera durata dell'intervento dovrà altresì essere in ogni caso salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali; a tale fine dovrà essere fruibile la passerella ciclopedonale posta a valle della struttura del Ponte Napoleone Bonaparte (lato destro direzione di marcia P.le Barzagli ÷ Via Cavallotti);
- ❑ In relazione ai sopra indicati provvedimenti si dispone inoltre, che i soggetti incaricati dell'esecuzione delle opere citate in premessa predispongano, non appena ve ne sia tecnicamente la possibilità, il ripristino del normale assetto viabilistico.



Settore 7 - Ufficio Viabilità

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada).

L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza dovrà essere pubblicata all'Albo Pretorio

PC/pn

Il Dirigente
Ing. Giovanni LIGI